μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 10 | ΜΑΙΟΣ 2016



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ Yamaha Tracer 700
Η νέα μικρή Adventure!

TRACER

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ
Ελβετία με KTM

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
Michelin Power 3

ΤΕΧΝΙΚΟ
Ανάρτηση
WP 4CS

ΔΟΚΙΜΕΣ
AJP PR4
Suzuki V-Strom 650
BMW F 700GS
KTM 1190 Adventure

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
Kawasaki Vulcan 650 SE

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
Σάββας Κοσμίδης
Από την Αμερική στο Manx GP!

ISSN 2322-48
9 772357 232248

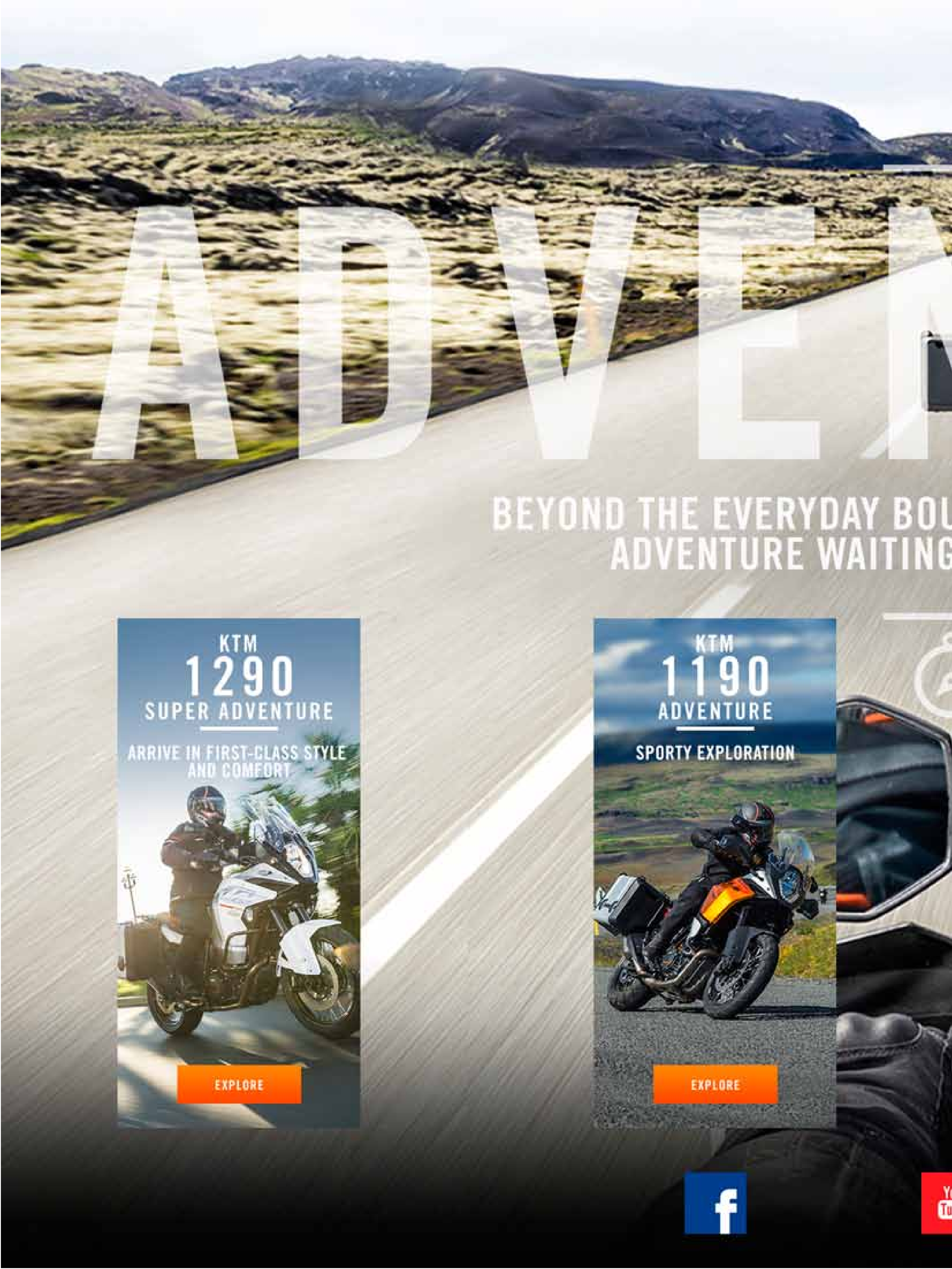
Suzuki V-Strom 650

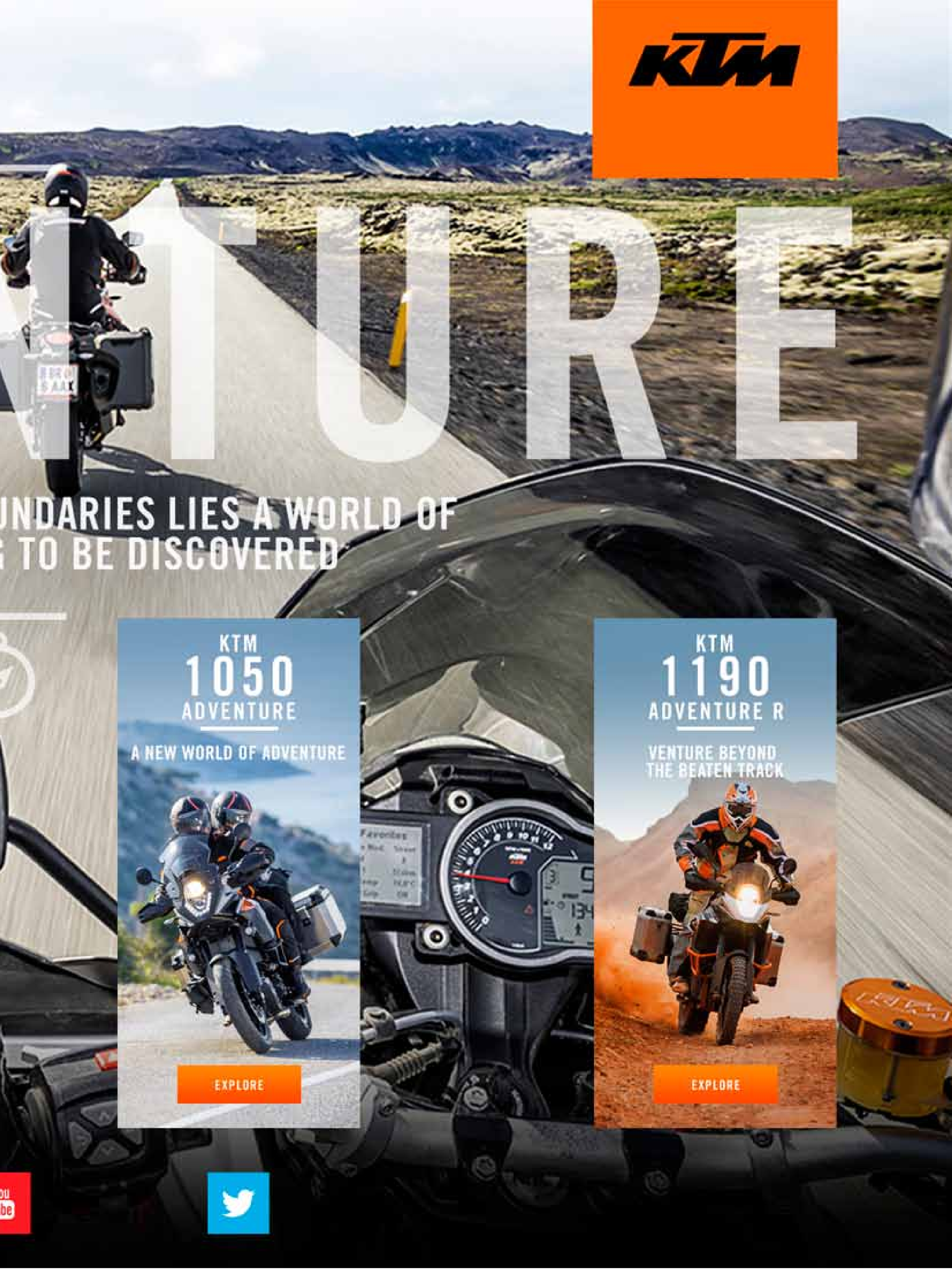


KTM 1190 Adventure



Ρεπορτάζ | Νέα κόσμου | Νέα αγοράς | Αγωνιστική κίνηση


ADVEN
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


KYT
AI29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
motor import
MOTOR IMPORT S.A.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
DUCATI



Price	Model	Version
€349	EXO-1200 AIR	LILLIUM PINK
€349	EXO-1200 AIR	STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/SILVER
€349	EXO-1200 AIR	RUST
€299	EXO-1200 AIR	BLACK
€299	EXO-1200 AIR	WHITE



Price	Model	Version
€299	EXO-1200 AIR	BLACK MATT
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS WHITE/RED
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS BLACK/SILVER
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS PEARL/GOLD
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/BLUE
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/GREEN/RED



Price	Model	Version
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/RED
€199	EXO-710 AIR	SPIRIT
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€199	EXO-710 AIR	WHITE
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/BLU
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED



Price	Model	Version
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/ORANGE
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/RED/BLU
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER/RED
€249	EXO-510 AIR	XENA PEARL/PINK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK/WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK



Price	Model	Version
€199	EXO-510 AIR	WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK MATT
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/BLUE
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/RED
€149	EXO-410 AIR	WILD BLACK/ORANGE
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/CAMELLEON



Price	Model	Version
€149	EXO-410 AIR	ALTUS BLACK/WHITE
€149	EXO-410 AIR	RAD BLACK/PINK
€135	EXO-410 AIR	BLACK
€135	EXO-410 AIR	WHITE
€135	EXO-410 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€349	EXO-3000 AIR	BLACK
€349	EXO-3000 AIR	WHITE



Price	Model	Version
€349	EXO-3000 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	RED
€199	EXO-920 AIR	BLACK
€199	EXO-920 AIR	WHITE
€199	EXO-920 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	YELLOW
€239	EXO-920 AIR	GEM WHITE/SILVER



Price	Model	Version
€239	EXO-920 AIR	GEM BLACK/SILVER
€149	EXO-220	WHITE
€149	EXO-220	BLACK
€149	EXO-220	BLACK MATT
€149	EXO-220	ANTHRACITE
€189	BELFAST	ROMA
€189	BELFAST	VOLT BLACK/CAMELLEON
€169	BELFAST	SOLID MATT BLACK

Απλά μαθήματα πολιτικής οικονομίας

Η αγορά μοτοσυκλέτας είναι στημένη στην εκκίνηση. Περιμένει να πέσει η σημαία για να ξεκινήσει τον αγώνα των πωλήσεων για την φετινή σεζόν. Να ανασάνει ένας ολόκληρος κλάδος που πέρασε έναν δύσκολο και ατελείωτο χειμώνα. Ένα χειμώνα χωρίς πολλές πωλήσεις, χωρίς πολλά service, χωρίς πολλές αλλαγές ελαστικών. Ένας κλάδος που περιμένει πώς και πώς τις λίγες έστω πωλήσεις για να επιβιώσει και να "γυρίσει" τα λεφτά στην αγορά. Και εδώ έρχεται το χτύπημα: 5.000 και πλέον νέοι αναβάτες, βλέπουν - το όνειρο ζωής για κάποιους - την απόκτηση διπλώματος οδήγησης, να χάνεται μακριά στον ορίζοντα.

Αιτία; Η απεργία των εξεταστών οι οποίοι είναι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών. Το πρόβλημα προέκυψε όταν, λόγω απαίτησης της Τρόικας, καταργήθηκαν τα επιδόματά τους. Κι εκείνοι φυσικά αρνούνται να εργαστούν χωρίς αυτά. Δύο και πλέον μήνες τώρα, το κράτος σφυρίζει αδιάφορα, λύση δεν δίνεται, και τα διαφυγόντα κέρδη, που φτάνουν τα 100 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, εξανεμίζονται. Και δεν είναι μόνο αυτά, αφού όλοι εκείνοι οι εν δυνάμει αναβάτες, θα αγόραζαν μοτοσυκλέτες, κράνη και λοιπό εξοπλισμό. Θα έβαζαν βενζίνη, θα πλήρωναν διόδια, θα έκαναν service, θα πλήρωναν ασφάλειες. You get the picture.

Δεν χάνει λοιπόν μόνο ένας κλάδος από αυτή την ιστορία. Χάνει η οικονομία γενικότερα, χάνουμε όλοι. Και μέχρι το κράτος να αποφασίσει να δημιουργήσει επίσημα επάγγελμα εξεταστή με κανονικούς μισθούς, το πρόβλημα θα μεγαλώνει με μαθηματική ακρίβεια επηρεάζοντας αρνητικά άπαντες.

Τάκης Μανιάτης

Διαβάστε τα αναλυτικά άρθρα εδώ και εδώ

Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!
B! BIKEIT!



μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 10 | Μάιος 2016

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeit.gr



AJP PR4 128

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road



TheNortonProject - Συγκινητικό βίντεο, δακρύστε ελεύθερα!

Έκλεψαν την μοτοσυκλέτα του πατέρα τους για να την αναπαλαιώσουν!



Πώς να κάνεις το καλύτερο δώρο στον πατέρα σου; Κλέβοντας την παλιά και διαλυμμένη Norton Commando του, αναπαλαιώνοντας την και μετά... κάνοντας του τη δώρο. Δείτε και δακρύστε ελεύθερα.
Βήμα 1ο. Κλέβουμε την παλιά, ξεχασμένη και διαλυμμένη Norton Commando του πατέρα μας.
Βήμα 2ο. Την αναπαλαιώνουμε και την κάνουμε κούκλα!
Βήμα 3ο. Του κάνουμε δώρο μια διαφημιστική αφίσα εποχής της μοτοσυκλέτας του. Μόνο που... αντί για pin-up έχουμε βάλει τη γυναίκα του (τη μάνα σας ντε) σε παλιά φωτογραφία, πάνω στη συγκεκριμένη Norton Commando που έχουμε αναπαλαιώσει...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Μπάμπης Τόγιας - Ο κόσμος του Dragster θρηνεί!

Σκοτώθηκε σε τροχαίο

Την τελευταία του πνοή στην άσφαλτο άφησε ο αγωνιζόμενος στους ελληνικούς αγώνες Dragster, Μπάμπης Τόγιας.
Ο 27χρονος αναβάτης οδηγούσε στην εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας, στο 67ο χιλιόμετρο, στο ρεύμα προς Λαμία, όταν για άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία, έχασε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας του.
Κατά την πτώση, η μοτοσυκλέτα χτύπησε στην μπαριέρα και σε ένα κολωνάκι και διαλύθηκε, ενώ ο αναβάτης τραυματίστηκε θανάσιμα.



Bell Helmets - Άλλαξε χέρια

Από την BRG Sports πουλήθηκε στην Vista Outdoor

Η Vista Outdoor ανακοίνωσε πως μετά από συμφωνία με την BRG Sports αγόρασε όλο τον τομέα Action Sports της εταιρείας, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα γνωστά κράνη της Bell.
Στην αγορά περιλαμβάνονται τόσο οι μάρκες Bell και Giro, όσο και οι C-Preme και Blackburn, δηλαδή όλος ο τομέας Action Sports της BRG Sports, στον τομέα ποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, σκι και snowboard, και διαφόρων αξεσουάρ.
Αυτή είναι η τρίτη εξαγορά της Vista Outdoor μέσα σε ένα χρόνο, με στόχο να γίνει η εταιρεία ένας από τους ηγετικούς ομίλους outdoor sports του...

Διαβάστε περισσότερα:

VISTA OUTDOOR
BELL GIRO C-PREME Blackburn

BMW Motorrad Hellas - Διοικητικές αλλαγές

Ο Νίκος Σινογιάννης αναλαμβάνει Διευθυντής

Από την 1η Απριλίου του 2016, ο κ. Νίκος Σινογιάννης αναλαμβάνει τη θέση του Διευθυντή του Τμήματος Μοτοσικλετών στο BMW Group Hellas. Με πολυετή εμπειρία στην εταιρεία, ο κ. Σινογιάννης διαδέχεται τον κ. Κωνσταντίνο Μπρα ο οποίος έπειτα από 10 επιτυχημένα χρόνια σε ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες, μετακινείται στο Μόναχο στο Τμήμα Πωλήσεων του Region Asia, China, Pacific & South Africa της BMW Motorrad.

Ο κ. Κωνσταντίνος Μπρας αναλαμβάνει τη θέση του Sales Area Manager για τις χώρες Κορέα, Ιαπωνία, Αυστραλία και Νότια Αφρική...

Διαβάστε περισσότερα:



R.I.P. Άρχοντα. Έν
στον φίλο και συν

Η αγάπη του για τη μοτοσυκλέτα, τα γραπτά και οι φωτογραφίες του

Στην διεύθυνση www.thegod.gr (το τελευταίο γέλιο του Άρχοντα) θα βρείτε ένα site αφιερωμένο στη μνήμη του καλού συνάδελφου και φίλου Παναγιώτη Αρχοντίτση, φτιαγμένο από τα χέρια της γυναίκας του. Δεν τον ξεχνάμε.

Μια μέρα, ξαφνικά, στα μέσα του 2013

Άρχοντας: Λέω να φτιάξω ένα site...

Εκείνη: Τι site; Τι θα βάλεις μέσα;

Άρχοντας: Διάφορα...

Εκείνη: Δηλαδή;

Άρχοντας: Δεν σου λέω τίποτα...θα

Ανάκληση Yamah

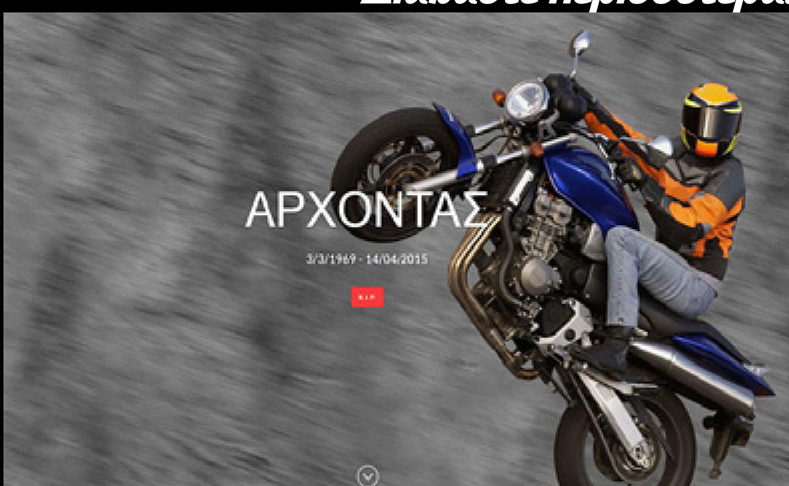
Για μοτοσυκλέτες παραγωγής 2015 Υπάρχει περίπτωση λόγω λάθους κλίσης του εσωτερικού ελατηρίου του μηχανισμού ασφάλισης, να μην ασφαλίσει η πλαϊνή βαλίτσα επαρκώς. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα οι πλαϊνές βαλίτσες να ξεκουμπώσουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της Yamaha στη χώρα μας, αφορά 53 μοτοσικλέτες, στους ιδιοκτήτες των οποίων θα σταλούν προσωπικές επιστολές

να site αφιερωμένο
νάδελφο Παναγιώτη

το δεις τελειωμένο.
Εκείνη: Έλαααα... Δεν θα μου πεις;;!!
Άρχοντας: Όχι. Μην είσαι ανυπόμονη.
Εκείνη: Έλααααααα
Άρχοντας: Όχι.-
Εκείνη: Καλά.... :(...

Διαβάστε περισσότερα:



Νέο site Daytona

www.daytonamotors.gr

Αισθητικά αναβαθμισμένο και εύκολο στην πλοήγηση

Επισκεφτείτε το ολοκαίνουριο και αισθητικά αναβαθμισμένο site της Daytona, το οποίο είναι απλό και εύκολο στην πλοήγηση.

Το νέο site είναι προσαρμοσμένο στις σύγχρονες απαιτήσεις των υπολογιστών, αλλά και των smartphones και των tablets. Επισκεφθείτε σήμερα και εσείς το νέο site της DAYTONA στη διεύθυνση www.daytonamotors.gr και δείτε τα αγαπημένα σας μοντέλα, μάθετε τις τιμές τους, εξερευνήστε το εκτενές δίκτυο της εταιρείας, και πληροφορηθείτε για το λιπαντικό Daytona Motor Oil!



a MT-09 Tracer



Τα κορυφαία φίλτρα DNA ζητούν βοηθό λογιστή

Διαβάστε την αγγελία της ελληνικής εταιρείας

Η γνωστή ελληνική εταιρεία φίλτρων DNA, που κατασκευάζει κορυφαία παγκοσμίως φίλτρα αέρα ζητά βοηθό λογιστή για πλήρη απασχόληση.

Ακολουθεί το κείμενο της αγγελίας:

"Όμιλος εταιριών που δραστηριοποιείται στις εισαγωγές και εξαγωγές ζητά βοηθό λογιστή, για πλήρη απασχόληση, με τα ακόλουθα προσόντα:

- Αριστη γνωση Αγγλικων
- Αποφοιτος / η ΑΕΙ/ ΤΕΙ Οικονομικά / Λογιστικά
- Εμπειρία σε λογιστήριο (τουλάχιστον 2 χρόνια) με βιβλία τρίτης κατηγορίας
- Άριστη γνώση χειρισμού Η/Υ & MS OFFICE
- Γνώση ERP και συγκεκριμένα του προγράμματος SOFTONE θα θεωρηθεί πρόσθετο προσόν...

Διαβάστε περισσότερα:

Δημοσιοποίηση στοιχείων ενός καταζητούμενου ημεδαπού

Καταζητείται για κλοπές μοτοσυκλετών και απαγωγή

Δίνονται στη δημοσιότητα, κατόπιν σχετικής Διάταξης της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών, τα στοιχεία ταυτότητας, οι φωτογραφίες καθώς και η ασκηθείσα ποινική δίωξη σε βάρος δύο ημεδαπών ηλικίας 30 και 37 ετών, κατηγορούμενων για κλοπές μοτοσυκλετών καθώς και για την αρπαγή 32χρονης υπηκόου Άγιου Δομίνικου. Ειδικότερα, οι δράστες μαζί με δύο άγνωστους συνεργούς τους που αναζητούνται, μεσημβρινές ώρες της 9-7-2015 απήγαγαν από την πλατεία Μεταξουργείου 32χρονη υπήκοο Άγιου Δομίνικου, την οποία οδήγησαν αρχικά σε διαμέρισμα της περιοχής και στη συνέχεια σε ισόγειο χώρο γκαράζ στην Αγία Παρασκευή....

Διαβάστε περισσότερα:





Race Smart Program: Συνεργασία Pikes Peak Hill Climb - Ducati

Για την εκπαίδευση και ασφάλεια των αναβατών του αγώνα

Η διοργάνωση του διάσημου αγώνα ανάβασης Pikes Peak International Hill Climb και η Ducati δημιούργησαν το πρόγραμμα Race Smart για την εκπαίδευση και την ασφάλεια των αναβατών στον αγώνα. Ο αγώνας του Pikes Peak για το 2016 σηματοδοτεί την 100η επέτειο του event, και παράλληλα την έναρξη του Race Smart Program ("αγωνίσου έξυπνα"), με τη βοήθεια της ομάδας Pikes Peak Squadra Alpina (PPSA).
Ποιοί αποτελούν την Squadra Alpina και ποιος είναι ο ρόλος τους;...

Διαβάστε περισσότερα:

Κώστας Μητσάκης: «ADV 2 DUBAI 2016»

Στο "Μανχάταν της Ερήμου"

Από τα παράλια της Μικράς Ασίας στους πρόποδες του βιβλικού Αραράτ κι από την Περσέπολη του Δαρείου στην αφιλόξενη έρημο της Αραβικής χερσονήσου, ένα δίτροχο οδοιπορικό στην Μέση & Εγγύς Ανατολή αποτελεί μια μεγάλη πρόκληση που έχει ενθουσιάσει τον γνωστό μοτο-ταξιδιώτη Κωνσταντίνο Μητσάκη. Με αφετηρία την Αθήνα και τερματισμό το κοσμοπολίτικο Ντουμπάι, ο Έλληνας αναβάτης σκοπεύει το 2016 να πραγματοποιήσει το ταξιδιωτικό εγχείρημα «ADV 2 DUBAI 2016».
Στην σέλα μιας KTM 1050 ADVENTURE (ευγενική χορηγία της KTM S.E.E), ο Έλληνας ταξιδευτής θα οδηγήσει πάνω σε μια διαχρονική διαδρομή Ιστορίας και πολιτισμού, η οποία έχει χαραχτεί βάση της πρωτότυπης διαδρομής του «Δρόμου του Μεταξιού», αλλά και της πορείας του Μεγάλου Αλεξάνδρου...



Διαβάστε περισσότερα:

Guy Martin - Παγκόσμιο Ρεκόρ στον Γύρο του Θανάτου



Και ευτυχώς... έζησε, για να συνεχίσει τις τρέλες

Ο απίθανος Guy Martin έσπασε το Παγκόσμιο Ρεκόρ ταχύτητας στον Γύρο του Θανάτου, μέσα σε ένα custom-built βαρέλι τεραστίων διαστάσεων! Ο 34χρονος πρώην αγωνιζόμενος του Isle of Man TT σημείωσε ταχύτητα 78.15 μιλίων την ώρα (125.77 χλμ/ώρα), ταχύτητα που αναγνωρίστηκε ως η μεγαλύτερη που έχει επιτευχθεί ποτέ σε βαρέλι του Γύρου του Θανάτου, ρεκόρ Guinness...

Διαβάστε περισσότερα:

Διπλώματα οδήγησης - Ολική κατάρρευση στις εξετάσεις

5.000+ οδηγοί περιμένουν μάταια να εξεταστούν!
Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (ΠΟΕΟ) αναφέρει πως από τη συνεχιζόμενη αποχή των εξεταστών οδήγησης έχουν σωρευθεί για εξέταση πάνω από 5.000 υποψήφιοι οδηγοί, ενώ λύση ΔΕΝ φαίνεται στον ορίζοντα! Σε ολική κατάρρευση δείχνει να έχει περιέλθει το σύστημα των εξετάσεων για δίπλωμα οδήγησης στην χώρα μας, ενώ τεράστιες είναι οι οικονομικές απώλειες για το κράτος,



για τις 4.000 οικογένειες των εκπαιδευτών οδήγησης και φυσικά και για όσους χρειάζονται να βγάλουν δίπλωμα για τη δουλειά τους αλλά και για τις μεταφορές τους. Θυμίζουμε πως το πρόβλημα προέκυψε με την κατάργηση όλων των επιδομάτων από το κράτος λόγω απαιτήσεων της Τρόικας. Μέσα σε αυτά τα επιδόματα βρισκόταν και οι μισθοί των εξεταστών, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών, και όπως ήταν φυσικό αρνούνται να δουλέψουν αμισθί για τις εξετάσεις οδήγησης...

Διαβάστε περισσότερα:

7ημερο ταξίδι με MV Agusta Turismo Veloce 800



Και κατάληξη στο εργοστάσιο της ιταλικής φίρμας στη Schiranna

Σε συνεργασία με την MV Agusta, ο αναβάτης του Dakar Alessandro "Ciro" De Petri οργανώνει 7ημερο ταξίδι στα 3 μεγαλύτερα ιταλικά νησιά με Turismo Veloce 800, και τελικό προορισμό το εργοστάσιο του Varese.

Βαριέστε; Νιώθετε πεσμένοι από την ελληνική πραγματικότητα; Έχετε πιάσει αράχνες; Σκουριές; Πώς θα σας φαινόταν ένα 7ημερο ταξίδι 1.850 απολαυστικών χιλιομέτρων με MV Agusta Turismo Veloce 800 στα 3 μεγαλύτερα νησιά, με κερασάκι την επίσκεψη στο εργοστάσιο της MV; Πρώτο σκέλος του ταξιδιού, η Σικελία, και οι πλαγιές της Έτνας, με το δεύτερο να περιλαμβάνει την διαδρομή Targa Florio...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati XDiavel S: βραβείο "Red Dot Award 2016: Best of the Best"



Βραβεύθηκε για την σχεδίαση του

Μετά την απόκτηση του βραβείου design Red Dot το 2013 για την 1199 Panigale, η Ducati επιβραβεύεται για άλλη μια φορά χάρη στον εξαιρετικό σχεδιασμό της νέας XDiavel S.

Η XDiavel S, η καινοτόμα Ducati cruiser, κέρδισε το «Βραβείο "Red Dot: Best of the Best" στην κατηγορία "Σχεδιασμός Προϊόντος», που αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά βραβεία σχεδιασμού στον πλανήτη...

Διαβάστε περισσότερα:

Gas Gas - Ξεκίνησε η παραγωγή



Έτοιμη η πρώτη Gas Gas TXT 300 Racing
Η πρώτη μοτοσυκλέτα της αναγεννημένης Gas Gas, μια TXT 300 Racing είναι πραγματικότητα. Η ισπανική φίρμα καστασκευάζει για μία ακόμη φορά Trial μοτοσυκλέτες.
Και όπως είχε προκαθοριστεί στο πλάνο παραγωγής της επανέναρξης λειτουργίας, τις επόμενες εβδομάδες ξεκινάει και η παραγωγή των Enduro μοντέλων. Όπως αναφέρει η εταιρεία, αυτό γίνεται λόγω της γενικής απαίτησης για επιστροφή της Gas Gas στην εκτός δρόμου αγοράς.
Η μητρική εταιρεία Torrot ξεκίνησε την παραγωγή με την TXT 300 Racing, και τώρα σειρά έχει η EC 300 Racing...

Διαβάστε περισσότερα:

NYX by Harley-Davidson Athena - Video

Ένα βίντεο για την έμπνευση που γέννησε τη NYX

"Στην αρχή ήταν νύχτα (NYX). Η νύχτα ήταν η αρχή... και ένας μεγάλος άνεμος σηκώθηκε και χώθηκε βαθιά μέσα στη νύχτα... και τότε η νύχτα, λες και ήτανε πουλάκι, γέννησε ένα αυγό."
Καλογυρισμένο και αρκούντως καλλιτεχνικό το βίντεο της Harley-Davidson Athena, που αναφέρεται στην έμπνευση (τη νύχτα) που προήλθε από την ελληνική μυθολογία...

Διαβάστε περισσότερα:



Hellenic Ducati Weekend

Στις 18, 19 & 20 Ιουνίου, στο Αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών

Το πολυαναμενόμενο Hellenic Ducati Weekend 2016 (HDW2016) έρχεται στις 18, 19 & 20 Ιουνίου (τριήμερο Αγίου Πνεύματος) στο Αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών και η πρώτη έκπληξη είναι η προνομιακή τιμή για τη συμμετοχή των Ducatisti και των φίλων τους, που διαμορφώνεται στα 320€. Δείτε τι περιλαμβάνει.

* Οδήγηση στην πίστα Σάββατο, Κυριακή και Δευτέρα
* Φαγητό, καφέδες & νερό στην πίστα για όλες τις ημέρες
* Βραδινό στο ξενοδοχείο Elpida Resort Spa (4*), Σάββατο και Κυριακή 18 & 19/6
* Διαμονή σε δίκλινο στο Elpida Resort Spa (4*), τρία βράδια (17, 18, 19/6)

Επιπλέον υπάρχει η δυνατότητα για μεταφορά μοτοσυκλέτας από Αθήνα για Σέρρες και επιστροφή...

Διαβάστε περισσότερα:



Ηλίας Βροχίδης: 1.000 μέρες στους δρόμους της Αφρικής με μοτοσυκλέτα!

Έχει ήδη καλύψει 90.000 χλμ. και συνεχίζει

Ο Ηλίας Βροχίδης, ο 32χρονος ταξιδευτής από τη Θεσσαλονίκη, σήμερα, στις 12 Απριλίου 2016, κλείνει χίλιες μέρες εξερευνώντας την αφρικανική ήπειρο με την παλιά, μικρή του μοτοσυκλέτα!

Στα 23 του χρόνια, άπειρος ακόμη στο χώρο των ταξιδιών, αλλά και των μοτοσυκλετών, αποφάσισε ν' απαρνηθεί τις ανέσεις και να δραπετεύσει από το χρυσό κλουβί του. Έχοντας ελάχιστα χρήματα, καβάλησε ένα παλιό Honda XR 250 και βγήκε για πρώτη φορά από την Ευρώπη με προορισμό την Ασία...

Διαβάστε περισσότερα:




VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY
15 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
. WWW.MCMOTOR.GR/

Γνωρίστε τον Έλληνα αναβάτη της διασποράς

Ο Σάββας Κοσμίδης κατάγεται από το Νομό Σερρών, ενώ διαπρέπει στους αγώνες μοτοσυκλέτας στις Η.Π.Α. όπου και διαμένει. Τώρα ετοιμάζεται να ανοίξει νέο κεφάλαιο στην αγωνιστική του καριέρα, συμμετέχοντας στο Manx GP 2016, στο Isle of Man. Διαβάστε τι μας είπε στη συζήτηση που κάναμε μαζί του, μέσω διαδικτύου.

Του Κώστα Γκαζή

Bikeit: Τα βασικά. Που και πότε γεννήθηκες; Ποια είναι η σχέση σου με την Ελλάδα, πώς βρέθηκες στις Η.Π.Α. και πού μένεις τώρα;

Σάββας Κοσμίδης: Γεννημένος και μεγαλωμένος στο Νομό Σερρών, συγκεκριμένα από τα χωριά του Δήμου Ηρακλειάς, Χρυσοχώραφα και Λιθότοπος. Μέτα την αποφοίτηση μου από το λύκειο, λόγω οικονομικών αιτιών πήρα την απόφαση να μεταναστεύσω μόνος μου στις ΗΠΑ και συγκεκριμένα στην Μασαχουσέτη. Εδώ λοιπόν και 10 χρόνια είμαι μόνιμος κάτοικος της πόλης Worcester (προφέρεται Γούστερ)

Bikeit: Πότε άρχισες να οδηγείς μοτοσυκλέτα, αλλά και πώς -και πότε- ξεκίνησες τους αγώνες;

Σ. Κ: Ο αδερφός της μητέρας μου και θείος μου, Γεωργιάδης Νικόλαος, ήταν ο άνθρωπος που από πολύ μικρο μου κόλλησε το μικρόβιο της μοτοσυκλέτας. Από μωρό λίγων μηνών με έβαζε στη μοτοσυκλέτα του για φωτογραφίες και με πήγαινε βόλτες. Και φυσικά όταν ήρθε η ηλικία (12 ετών αν θυμάμαι καλά) με βοήθησε να πάρω το πρώτο μου μηχανάκι (παπάκι τότε). Στα εφηβικά μου χρόνια μόνο με αυτά ασχολήθηκα, και με... ψιλοκόντρες στους δρόμους. Αν και η πίστα των Σερρών ήταν πολύ κοντά στο σπίτι μου, η επαφή μου με


508





αυτήν ήταν μόνο σαν θεατής δυστυχώς. Μέτα την μετανάστευση μου στην Αμερική και μετά από πολλά χιλιόμετρα στους δρόμους βρέθηκα με κάποιους φίλους στην τοπική πιστά για ένα track day. Ο ιδιοκτήτης του συγκεκριμένου event με πλησίασε και ανοίξαμε συζήτηση για μελλοντικά σχέδια. Από εκεί δημιουργήθηκε μια πολύ καλή φιλία και συνεργασία και τον Απρίλιο του 2013 βρέθηκα ξανά στην ίδια πίστα, αυτή την φορά διεκδικώντας το δίπλωμα αγώνων και την πρώτη μου συμμετοχή.
Δεν ξέρω αν βρέθηκα εκεί τυχαία... πραγματικά όλα έγιναν με έναν τρόπο παρόμοιο σαν τα κομμάτια ενός παζλ που ενώνονται, η εικόνα αν θέλεις ήταν πάντα εκεί απλά δεν μπορούσα να το δω από την αρχή, έπρεπε να βρεθούν οι σωστοί άνθρωποι και να αρχίσουν να ενώνουν τα κομμάτια.

Bikeit: Με τι ασχολείσαι όταν δεν τρέχεις σε αγώνες;

Σ. Κ: Με πράγματα που θα με βοηθήσουν να γίνω καλύτερος αναβάτης. Προπόνηση, βλέπω βίντεο αγώνων, διαβάζω άρθρα για αναρτήσεις, τρόπους οδήγησης, κτλ. Φυσικά τον περισσότερο μου χρόνο τον τρώει η

δουλειά δυστυχώς...
Μίλησε μας λίγο για την αγωνιστική σου καριέρα και την μέχρι σήμερα πορεία σου στους αγώνες. Με τι είδους αγώνες ασχολείσαι; Street; Club Racing; National Championships; Και με τι μοτοσυκλέτες αγωνίζεσαι και σε ποιες κατηγορίες.
Έχουν περάσει πολλές και διάφορες μηχανές από τα χέρια μου ευτυχώς ή δυστυχώς, την κάθε μια την αγάπησα με ένα ξεχωριστό και ιδιαίτερο τρόπο και κάθε αποχαιρετισμός γίνεται όλο και δυσκολότερος. Τα τελευταία δυο χρόνια έχω επικεντρώσει τις προσπάθειες μου στην κατηγορία LightWeight η οποία είναι γνωστή στο βρετανικό πρωτάθλημα ως SuperTwins. Ενώ λοιπόν έχω τρέξει και από Motard KTM 525EXC μέχρι και Suzuki GSX-R 1000 Superbike, πλέον το ενδιαφέρον μου ήταν η LightWeight κατηγορία στην οποία έτρεξα με Suzuki SV650 & Kawasaki ER6.
Το SV είναι ίσως μέχρι και σήμερα η αγαπημένη μου μοτοσυκλέτα, μου πρόσφερε πάνω από 100 βάθρα σε διάφορους αγώνες και κατηγορίες με αξιοσημείωτα 2 Εθνικά πρωταθλήματα Αμερικής (National Championships). Φέτος όμως θα επιστρέψω στις κατηγορίες MiddleWeight & Supersport με ένα πολύ δυνατό Yamaha R6, το οποίο μάλιστα βάφω με τον φίλο μου Παναγιώτη Σαββίδη, κάτι πιο προσωπικό και ιδιαίτερο για εμάς. Οπότε στα Αμερικάνικα πρωταθλήματα αλλάζει η κατεύθυνση προς τα Supersport ενώ για το Isle of Man Manx 2016 ετοιμάζεται το Kawasaki ER6 ώστε να τρέξουμε στις κατηγορίες SuperTwins & Newcomers B.
Bikeit: Γνωρίζουμε πως έχεις πολλές επιτυχίες όσον αφορά στους αγώνες στις Η.Π.Α.. Μίλησε μας για αυτές.
Σ. Κ: Μέχρι στιγμής, η καριέρα μου στον χώρο με ευχαριστεί πάρα πολύ. Έχω αγωνιστεί πάρα πολύ σκληρά και έχω θυσιάσει πολλά από την ζωή μου ώστε να ασχοληθώ με το συγκεκριμένο σπορ. Ευτυχώς όμως οι κόποι ανταμείβονται με κάθε μου συμμετοχή. Έχω κατακτήσει 10 συνολικά πρωταθλήματα, εκ των οποίων 2 είναι σε Εθνικό επίπεδο.
Η νίκη σε κάποια πιστά επίπεδου Daytona International Speedway είναι ένα απίστευτο συναίσθημα το οποίο δεν μπορώ μέχρι και σήμερα να περιγράψω με λογία.
Το 2014 επίσης βρέθηκα πρωταθλητής πίστας της τοπικής μου πίστας, το οποίο σημαίνει ότι κατέκτησα τους περισσότερους βαθμούς συνολικά από όλες τις κατηγορίες, μια πολύ ιδιαίτερη και μοναδική τιμή.
Οι επιτυχίες αυτές κόντρα σε αναβάτες με πολύ μεγαλύτερη εμπειρία, οικονομική άνεση, ακόμα και με υποστήριξη από εργοστασιακές ομάδες ήταν που συνέβαλαν στην δημιουργία του στόχου του Isle of Man, όταν επιβεβαίωσα ότι κανένας Έλληνας δεν έχει καταφέρει να τερματίσει το ΤΤ, αυτό ήταν και το τελευταίο στοιχείο που χρειαζόμουν για να σφραγίσω τον στόχο αυτό.
Bikeit: Τι είδους προπονήσεις κάνεις; Άσφαλτο; Χώμα; Πίστα; Δρόμο; Ποδήλατο; Τρέξιμο;
Σ. Κ: Η προπόνηση έχει διάφορα προγράμματα τα οποία έχω δημιουργήσει και συνδυάσει μόνος μου. Η φυσική αντοχή σε συνδυασμό με τη μόνιμη συγκέντρωση είναι κύρια συστατικά της επιτυχίας στους αγώνες και ειδικά στο Isle of Man. Οι περισσότερες μέρες ξεκινάνε με μια η μιάμιση ώρα ποδήλατο (σταθερό) και βλέποντας on-board video από το Isle of Man. Αυτό με βοηθάει να μάθω τη διαδρομή άλλα και να χτίσω την απαραίτητη αντοχή για τον αγώνα. Μετά το τέλος της δουλειάς μου συνήθως επιστρέφω στο γυμναστήριο αλλά αυτήν την φορά με γυμναστική που επικεντρώνεται στα πόδια, και στο κέντρο του σώματος. Άλλωστε αυτά είναι που κάνουν όλη την δουλειά κατά την διάρκεια των αγώνων.
Όλα αυτά συνοδεύονται από πολύ αυστηρή

διατροφή, πολύ μελετημένη με ότι χρειάζεται ο οργανισμός και τίποτα περιττό. Μηδέν γλυκά, μηδέν αλκοόλ, ενώ εδώ και δυο χρόνια έχω κόψει και το κάπνισμα.
Το χώμα δεν μου άρεσε ιδιαίτερα και η επαφή μου με το Motocross ήταν πολύ επιδερμική. Από μακρυά και αγαπημένα που λέμε. Πρόσφατα όμως ανακάλυψα το Flat Track και οφείλω να ομολογήσω ότι το ερωτεύτηκα αμέσως. Είναι τεράστιο το χτίσιμο αντοχής που προσφέρει, πολύ χαμηλό κόστος προπόνησης και συντήρησης και είναι προσιτό για τον οποιονδήποτε. Οπότε έχει προστεθεί πλέον στα σαββατοκύριακα στα οποία δεν έχω αγώνες ταχύτητας.
Εδώ και ενάμιση χρόνο έχω πάρει την απόφαση να μην κυκλοφορώ μοτοσυκλέτα στον δρόμο πλέον. Αυτή η απόφαση έχει να κάνει αποκλειστικά με το ότι έχω πάρα πολλά να χάσω και τίποτα να κερδίσω. Οι δρόμοι πλέον είναι γεμάτοι απρόσεκτους οδηγούς οι οποίοι χρησιμοποιούν τα κινητά τους τηλέφωνα μόνιμα χωρίς ίχνος αίσθησης του κινδύνου που δημιουργούν. Παρόλο που μου λείπει πολύ, η ζωή μου αξίζει πολύ περισσότερο από το μήνυμα κάποιου που δεν έχει καμιά δουλειά στον δρόμο...

Bikeit: Ποια ήταν η καλύτερη και ποια η χειρότερη στιγμή σου στους αγώνες μέχρι σήμερα;

Σ. Κ: Πάρα πολύ δύσκολη ερώτηση. Δεν μπορώ να διαλέξω μια καλύτερη στιγμή άλλα θα σου πω 2 πολύ διαφορετικές για την κάθε περίπτωση.
Η πρώτη είναι η νίκη του εθνικού πρωταθλήματος της Αμερικής το 2014. Με μια μηχανή με πολύ μικρότερη ιπποδύναμη και τεχνολογία από τον ανταγωνισμό και με σχεδόν τους πάντες να αποκλείουν το ενδεχόμενο να γίνει πραγματικότητα. Κέρδισα τον αγώνα για 0.012 δευτερόλεπτα! Ακόμα και αρκετές εβδομάδες αργότερα... δεν μπορούσα να το πιστέψω, νόμιζα ακόμα ότι ήταν όνειρο.
Η φετινή αποδοχή στο Isle of Man (Manx GP), ήταν κάτι το οποίο με είχε αγχώσει πάρα πολύ.



Όταν έμαθα ότι είμαι ο μοναδικός νεοφερμένος Έλληνας αλλά και ο μοναδικός Αμερικανός ο οποίος δέχτηκαν, ήταν σαν να πάγωσε ο χρόνος γύρω μου. Κάθισα και διάβαζα το ίδιο e-mail ξανά και ξανά. Δυστυχώς λίγες ώρες μετά έμαθα ότι ένας πολύ καλός μου φίλος δεν έγινε αποδεκτός. Χειρότερες στιγμές έγιναν το 2015 και μάλιστα συνεχόμενα σαββατοκύριακα. Το πρώτο πλήγμα ήταν ότι μόλις τελειώσαμε το στήσιμο για το Kawasaki ER6 και κατά την διάρκεια προκριματικών (ενώ είχα και την πρωτιά μάλιστα)



έσπασε το μοτέρ. Και όχι απλό σπάσιμο, ολική καταστροφή, με το ένα πιστόνι να βγαίνει έξω από τον κινητήρα, δημιουργώντας μια τεράστια τρύπα και φτύνοντας λάδι και στις δυο ρόδες. Κατάφερα να κρατήσω την μηχανή όρθια και να βγω εκτός πίστας άλλα ήταν μεγάλος ο πόνος. Ένας χειμώνας ολόκληρος αφιερωμένος σε αυτή τη μοτοσυκλέτα και πάρα πολλά χρήματα εξανεμίστηκαν σε λίγα μόλις δευτερόλεπτα.
Το αμέσως επόμενο σαββατοκύριακο και καθώς πάλευα για την πρώτη θέση, χτύπησα με έναν άλλο αναβάτη με αποτέλεσμα να βρεθώ στο έδαφος στα 130-140 χιλιόμετρα. Οι αναβάτες που βρισκόντουσαν πιο πίσω δεν μπόρεσαν να με αποφύγουν οπότε 2 από αυτούς με χτύπησαν με τις μοτοσυκλέτες τους. Ο αγώνας διακόπηκε και εγώ βρέθηκα στο νοσοκομείο ενώ ο τελικός της Daytona ήταν μόλις 3 εβδομάδες μακριά.
Ευτυχώς όμως και αυτή η ιστορία έκλεισε θετικά, καθώς αγνοώντας τις ιατρικές συμβουλές να μην ανεβώ σε μηχανή για

δέκα εβδομάδες επέστρεψα στην Daytona και ανέβηκα στο βάθρο σε όλους τους αγώνες στους οποίους αγωνίστηκα!

Bikeit: Βλέπουμε πως έχεις δουλέψει πολύ την συμμετοχή σου στο Manx GP που από ότι καταλαβαίνουμε είναι και όνειρο ζωής (με στόχο και το ΤΤ κατόπιν;), έχοντας δημιουργήσει την ομάδα Olympus Racing. Πες μας λίγα λόγια για αυτή. Ποια είναι τα μέλη της, και ποιοι οι ρόλοι τους;

Σ. Κ: Η ομάδα ξεκίνησε από απλούς καθημερινούς ανθρώπους οι οποίοι άπλα πίστεψαν σε εμένα και σε αυτό το όνειρο. Άνθρωποι που κόβουν χρόνο από την οικογενειακή τους ζωή, τα χόμπι τους, ακόμα και τις δουλειές τους πολλές φορές, για να με στηρίξουν. Είμαστε ομάδα άλλα και οικογένεια, όλα αυτά μας πάνε πολύ πιο ψηλά από το ανταγωνιστικό επίπεδο και την αγάπη για τη μοτοσυκλέτα.

Πρώτο μέλος και αδελφικός φίλος ο Παναγιώτης Σαββίδης. Ο Πάνος είναι και αυτός από τα Χρυσοχώραφα και γνωριζόμασταν πολύ πριν την Αμερική. Ο ίδιος μετανάστευσε εδώ μερικά χρόνια πριν από εμένα. Με στηρίζει από την πρώτη στιγμή σε ότι κάνω και είναι ο καλύτερος μου φίλος από την μέρα που ήρθα εδώ. Άνθρωπος σπανιότατος, εργατικότατος και με αρχές.

Επόμενο μέλος ο Gene Berrio, ο οποίος έχει πλέον τον ρόλο του προπονητή. Ο Gene έχει την ικανότητα να διαβάζει πίστες και να καταλαβαίνει αμέσως τους τρόπους να πας γρήγορα. Το πιο σημαντικό είναι ότι έχει βρει ένα μοναδικό τρόπο να εξηγεί όλα αυτά σε έμενα ώστε να τα αντιλαμβάνομαι και να τα κάνω πράξη αμέσως. Έχει κερδίσει και ο ίδιος ένα εθνικό πρωτάθλημα στο παρελθόν και κατά την πρώτη μας επίσκεψη στην Daytona μας φιλοξένησαν οι γονείς του οι οποίοι κατοικούν μόνιμα στην Florida.

Από ανταγωνιστής σε κύριο μέλος της ομάδας



ο Adam Butler, οποίος δημιούργησε πολλά κομμάτια της μοτοσυκλέτας του Isle of Man και συνέβαλε στην πολύ καλή απόδοση της. Ο Adam είναι γνωστός στους κύκλους των αγώνων για την οικογένεια πρότυπο που έχει, αλλά και για την πολύ ζεστή του καρδιά.

Bill Tansey, από τα πιο έξυπνα άτομα τα οποία έχω γνωρίσει στην ζωή μου. Ο ορισμός του «βρίσκω λύση σε όλα τα προβλήματα» και ο άνθρωπος ο οποίος έχτισε το Suzuki SV650. Ο Bill έχει το πάθος του να δημιουργεί και να βελτιώνει. Θέλει να κόψει βάρος από όπου μπορεί να κοπεί, και έχει μεγάλη εμπειρία και ο



ίδιος στους αγώνες.
Τα δυο νέα μέλη της ομάδας είναι ο Keith Johnson και η Stephanie Miskell.

Bikeit: Μίλησε μας για την συμμετοχή σου στο Manx GP του 2016. Ποια ήταν τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετώπισες μέχρι να σε δεχτεί η διοργάνωση; Ποιοι ήταν οι όροι που έπρεπε να εκπληρώσεις; Σε ποια κατηγορία θα αγωνιστείς, και με ποια μοτοσυκλέτα;

Σ. Κ: Οι διοργανωτές του αγώνα είναι πραγματικά υπέροχοι άνθρωποι. Αγαπάνε όσο τίποτα αυτό που κάνουν και μπορώ να πω με απολυτή σιγουριά ότι το 90% από αυτούς το κάνει μόνο για την τρέλα του αθλήματος. Πάρα πολλές οι δυσκολίες για έναν αναβάτη που τον χωρίζουν σχεδόν 10.000 χιλιόμετρα και ένας ωκεανός από το Νησί!
Υπάρχουν πολύ σημαντικές αλλαγές στους φετινούς κανόνες και μία από αυτές που με επηρέασε άμεσα έχει να κάνει με τους Νεοφερμένους, αναβάτες, δηλαδή με εκείνους που δεν έχουν τρέξει ποτέ πριν στο Νησί. Ο νέος κανονισμός λοιπόν λέει ότι για να γίνει αποδεκτή η συμμετοχή του νεοφερμένου αναβάτη, εκείνος πρέπει να επισκεφθεί το Νησί για ένα Σαββατοκύριακο σχεδιασμένο

ώστε να τον εκπαιδεύσει στην ασφαλή συμμετοχή στον αγώνα, την διαδικασία εγγραφής, το πιτ-στοπ, κ.α., ενώ πρέπει να να συμπληρώσει 6 τουλάχιστον γύρους της διαδρομής σε αυτοκίνητο με κάποιον δάσκαλο της διοργάνωσης. Δυστυχώς για έμενα ο συγκεκριμένος κάνονας πρόσθεσε ένα έξτρα ταξίδι της τελευταίας στιγμής, με επιπρόσθετα έξοδα και μάλιστα οδήγησε στην παραίτηση μου από την προηγούμενη μου δουλειά καθότι δεν μου εγκρίθηκε ο χρόνος διακοπών λόγω μικρής χρονικά προειδοποίησης. Όσο παράτολμο ή ριψοκίνδυνο και να ακούγεται το ότι παράτησα μια πάρα πολύ καλή δουλειά για έναν αγώνα, έχω επενδύσει πάρα πολλά σε αυτό το όνειρο και δεν μπορώ να επιτρέψω σε τίποτα να μου το στερήσει.
Άλλοι οροί ήταν η συμμετοχή σε 6 τουλάχιστον αγώνες και ο τερματισμός εντός 15δας κάτι που δεν ήταν πρόβλημα. Ιατρική και ψυχολογική εξέταση, και 2 καινούργια διπλώματα FIM και ACU.
Το δυσκολότερο κομμάτι της αποστολής, είναι το να φτάσουν οι μοτοσυκλέτες και ο εξοπλισμός στο νησί. Η χαρτούρα η οποία απαιτείται είναι απερίγραπτη, το κόστος εξωφρενικό και το άγχος το να είναι όλα μου τα όνειρα σε ένα κουτί, μέσα σε ένα καράβι, 8 βδομάδες πάνω στο νερό... πολύ δύσκολο!
Σαν νεοφερμένος λοιπόν θα τρέξω στην κατηγορία των Νεοφερμένων Β (Newcomers B) και στην SuperTwins.
Bikeit: Ξέρουμε πως πρόσφατα ταξίδεψες στο Isle of Man για μια πρώτη προετοιμασία για το Manx GP. Μίλησε μας για αυτήν. Τι σου έκανε τη μεγαλύτερη εντύπωση εκεί;
Σ. Κ: Η επίσκεψη μου στο νησί ήταν από τα υπέροχα πράγματα που έχω βιώσει μέχρι στιγμής από την αρχή μέχρι και το τέλος. Καταρχήν ξεκίνησε μια φιλία ζωής με έναν





Έλληνα κάτοικο του Νησιού, τον κ. Άρη Δασσούλα ο οποίος μου άνοιξε την πόρτα του σπιτιού του και με φιλοξένησε για μια εβδομάδα κατά την διάρκεια της επίσκεψης μου. Είναι επίσης ιδιοκτήτης του υπέροχου εστιατορίου Αλέξανδρος στο Νησί.
Οι άνθρωποι του νησιού είναι μοναδικοί στο είδος του. Απλοί άνθρωποι, αμόλυντοι, αγαπάνε τον τόπο τους, όπως και εμείς οι Έλληνες αγαπάμε τον δικό μας. Θα έκαναν τα πάντα για να προστατεύσουν το Νησί. Λατρεύουν τους αγώνες, λατρεύουν τις μηχανές και θέλουν ο κάθε επισκέπτης να φύγει χαρούμενος και με σκοπό να επιστρέψει όσο το δυνατό συντομότερο. Γνώρισα πάρα πολλούς ανθρώπους οι οποίοι το επισκέφθηκαν κάποτε για να στηρίξουν έναν αγωνιζόμενο ή να δουν έναν αγώνα TT από κοντά, ερωτεύτηκαν το μέρος και τελικά αποφάσισαν να ζήσουν εκεί για πάντα.
Το αγωνιστικό κομμάτι του ταξιδιού με έφερε κοντά σε μεγάλα ονόματα του TT και του Manx GP, άτομα τα οποία αφιέρωσαν ώρες ολόκληρες μαζί μου ώστε να μου μάθουν όσο το δυνατόν περισσότερα. Αντί λοιπόν για τους 6 υποχρεωτικούς γύρους κατάφερα να συμπληρώσω 30(!), δηλαδή 2100 χιλιόμετρα σε λίγες μέρες. Η διαδρομή δεν μπορεί να περιγραφεί με λόγια. Δεν υπάρχει κάτι παρόμοιο πουθενά αλλού στον κόσμο. Δεν είναι άπλα η επικινδυνότητα, άλλα όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που προσφέρει. Η θέση του ηλίου, τα χρώματα, οι αλλαγές θερμοκρασίας, το οδόστρωμα, και πολλά άλλα. Αυτό που μου έκανε τη μεγαλύτερη εντύπωση εκεί είναι το πόσο πλούσια ιστορία έχει το νησί εκτός από τους αγώνες. Είναι ένα πολύ ιδιαίτερο μέρος και πιστεύω ότι ο καθένας θα πρέπει να κάνει ένα δώρο στον εαυτό του και να το επισκεφθεί κάποια στιγμή.
Bikeit: Με ποιους τρόπους προετοιμάζεσαι για τον αγώνα του Manx GP; Πόσες μοτοσυκλέτες

ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΣΜΙΔΗΣ. ΣΤΟ MANX GP ΤΟΥ 2016



και τι πλήρωμα θα πάρεις μαζί σου στο νησί;
Σ. Κ: Φέτος συνεχίζεται η πολύ έντονη φυσική προπόνηση, και η συμμετοχή μου στα αμερικάνικα πρωταθλήματα. Δουλεύω με ένα από τους καλύτερους μηχανικούς της Kawasaki ώστε να έχουμε ένα μοτέρ το οποίο θα αντέξει, αλλά να είναι και αρκετά δυνατό ώστε να φέρουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Μαζί μου θα έρθουν σίγουρα οι Gene Berrio και Keith Johnson, αλλά και μερικοί ντόπιοι κάτοικοι του νησιού οι οποίοι θα στηρίξουν την προσπάθεια μου. Η μοτοσυκλέτα θα είναι η Kawasaki ER6, και θα φέρουμε μαζί μας και μια δεύτερη η οποία θα παίζει τον ρόλο των ανταλλακτικών (αχρείαστα να 'ναι)
Bikeit: Έχεις μιλήσει με άλλους αγωνιζόμενους που έχουν πάρει μέρος στο Manx GP; Κι αν ναι, ποιες ήταν οι συμβουλές τους;
Σ. Κ: Έχω μιλήσει με πάρα πολλούς από τους αγωνιζόμενους του Manx GP αλλά και του TT. Η κυρίαρχη συμβουλή είναι να οδηγήσω πάντα με ασφάλεια. Δεν είναι το μέρος το οποίο πας να δοκιμάσεις τα όρια σου ή εκείνα της μοτοσυκλέτας σου. Είναι ο γρηγορότερος άλλα και πιο επικίνδυνος αγώνας του κόσμου και η διαδρομή δεν συγχωρεί το παραμικρό λάθος.







Bikeit: Ποιοι είναι οι χορηγοί σου;
Σ. Κ: Χρειαζόμαστε ακόμα αρκετούς χορηγούς, η αποστολή είναι πολυέξοδη και το budget στενεύει όλο και περισσότερο.
Θέλω να ευχαριστήσω τους ακόλουθους: Alessandro's Ristorante, Ace Café, Central Mass PowerSports, Alexander Academy, DNA Filters, Souhegan Valley Motorsports, Penguin Road Racing School, Butlers Performance Machining, Chain Wheel Moto, Beauty Story by AK, Bell Helmets, Woodcraft Technologies, Spears Racing.
Bikeit: Ξεχάσαμε τίποτα; Αν νομίζεις πως ναι, ή αν θέλεις να επεκταθείς σε κάποιο θέμα ή να μιλήσεις για κάτι σημαντικό, πες μας εδώ. :-)
Σ. Κ: Το μόνο που θέλω να πω στους αναγνώστες είναι να κυνηγήσουν όλοι τα όνειρα τους. Όλοι μας έχουμε κάποιον σκοπό σε αυτόν τον κόσμο. Κανένας στόχος ο οποίος αξίζει δεν θα γίνει πραγματικότητα με ευκολία, Απαιτούνται θυσίες και πολύ σκληρός αγώνας. Προσωπικά δεν είμαι τίποτα ιδιαίτερο, δεν έχω γενιές στην οικογένεια μου που τρέχουν χρονιά σε αγώνες, δεν έχω μια πλούσια οικογένεια να πληρώνει ώστε εγώ να τρέχω, ένα παιδί από ένα χωριό της Ελλάδας είμαι και άπλα αποφάσισα να κυνηγήσω τα όνειρα μου.
Σας ευχαριστώ πολύ και να ξέρετε ότι η αγάπη



που δέχομαι μου δίνει πολύ περισσότερο κουράγιο από όσο μπορείτε να φανταστείτε.
Να πω ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ στην οικογένεια μου που με στηρίζει και με ανέχεται τόσο καιρό, και ιδιαίτερα στην μαμά μου που παρόλο που σιχαίνεται τις μοτοσυκλέτες και τους αγώνες, παρακολουθεί τους αγώνες μου... με τα μάτια κλειστά. Μαμά σ' αγαπάω!
Το Bikeit με τη σειρά του θέλει να ευχηθεί στον Σάββα καλή επιτυχία στο Manx GP, αλλά και στους αγώνες γενικότερα. Πάντα όρθιος και καλή συνέχεια Σάββα!


VERSYS 1000
Change Your View
Standard ABS
Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης Kawasaki
Συμπλέκτης Υποβοήθησης και Περιορισμένης Ολίσθησης
Επιλογές Απόδοσης Ισχύος
Δείκτης Οικονομικής Οδήγησης
Διπλές πεταλούδες γκαζιού
Σχεδιασμένο για να προσαρμόζεται σε κάθε περίσταση, το νέο Versys 1000 θα κινηθεί εξίσου δυναμικά μέσα στην πόλη όσο και σε μακρινά ταξίδια. Ο τετρακύλινδρος σε σειρά κινητήρας 1.043cc, με ευελιξία, ροπή και σαγηνευτικό ήχο εισαγωγής, σε συνδυασμό με ένα ελαφρύ και εξαιρετικά άκαμπτο πλαίσιο και αναβαθμισμένες αναρτήσεις, εγγυώνται γνήσια οδηγική απόλαυση σε διάφορες συνθήκες.
Ο σπορ χαρακτήρας του Versys 1000 αναδεικνύεται πλέον πιο έντονα με τη ριζικά ανανεωμένη, επιθετική σχεδίαση. Τώρα, με σαφώς ενισχυμένες ταξιδιωτικές δυνατότητες, εξοπλισμένο με σύστημα clean-mount που επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, κεντρικό stand και πλήθος προαιρετικών αξεσουάρ, το νέο Versys 1000 θα σε κάνει να λαχταράς την επόμενη περιπέτεια που θα ζήσεις μαζί του.
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016



Ημέρα δίτροχης απόλαυσης

Πάνω σε 19 νέες Harley-Davidson, βρίσκουμε την ηρεμία μας βολτάροντας σε κλασικές διαδρομές της Αττικής Γης. Το Harley on Tour, ξανά κοντά μας, και φυσικά δεν χάσαμε την ευκαιρία να το απολαύσουμε!

Του Τάκη Μανιάτη

Το καθιερωμένο ραντεβού με το Harley on Tour έφτασε και πάλι, όπως και κάθε χρόνο, και πλέον, ξέροντας τι μας περιμένει, ''σφαζόμαστε'' για μία θέση πάνω στις αμερικάνικες κυρίες.
Δημοσιογράφοι του ειδικού τύπου και φίλοι της Harley-Davidson, βρεθήκαμε στα γραφεία της Harley-Davidson Athena και από εκεί, ξεκινήσαμε με τις 19 νέες Harley-Davidson, δυτικά. Η διαδρομή μας ξεκίνησε από τον Πειραιά και την








Harley-Davidson
18



ιχθυόσκαλα Κερατσινίου, την περιφερειακή του Σχιστού, για να ξεχυθούμε στην νέα εθνική οδό προς Κόρινθο, και να επιλέξουμε την παλαιά εθνική οδό. Το κομβόι, υπό την επίβλεψη των μελών του H.O.G., Δημήτρη Κουφού και Μανώλη Ζαρογιαννόπουλου, οδήγησε μέχρι τα Μέγαρα, από εκεί στο Αλεποχώρι και παραλιακά, μέχρι την Ψάθα. Καθώς οι αναβάτες ξεκουράζονταν σε παραλιακή καφετέρια, οι



φωτογραφικές μηχανές πήραν φωτιά για όσους ήθελαν να διατηρήσουν στα αρχεία τους το σχετικό υλικό, ενώ η βόλτα συνεχίστηκε αργότερα προς τα Βίλια.
Όλα τα νέα μοντέλα ήταν εκεί ενώ εμείς βρεθήκαμε στην σέλα των Street Glide, Road Glide CVO με τον ''μεγάλο'' κινητήρα, V-Rod Muscle, Street Bob, αλλά θυμηθήκαμε ξανά τα Softail μοντέλα που έχουν νέες ρυθμίσεις στον κινητήρα -προερχόμενες από τις touring εκδόσεις, με αυξημένη ιπποδύναμη και ροπή κατά 7%, αλλά και νέες αναρτήσεις στα 883



και 48.
Απολαύσαμε την διαδρομή από τα Βίλια προς την Οινόη, και από κει στο Πράσινο και την Χασιά, όπου καταλήξαμε σε τοπική ταβέρνα για να κλείσουμε την ημέρα μας.
Άλλο ένα Harley on Tour πέρασε στην ιστορία ως το πιο φιλόξενο, ήρεμο, απολαυστικό και ήδη βάζουμε υποψηφιότητα για την επόμενη εκδήλωση (στο Ναύπλιο ίσως;). Και όπως πάντα, για τα μοντέλα που οδηγήσαμε, θα ενημερωθείτε καταλλήλως από τα πληρέστατα τεστ που θα δημοσιευθούν σε ξεχωριστά άρθρα, από τον μετρ του είδους, Αλέξη Γλυνιαδάκη.




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
StreetTwin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE

Sport Commuter

Η Michelin παρουσίασε επίσημα το νέο ελαστικό για scooter, Pilot Power 3. Το νέο Pilot Power 3 έρχεται να αντικαταστήσει το Pilot Power Pure, και να προσφέρει οδηγική απόλαυση χωρίς συμβιβασμού στην βόλτα με τα maxi-scooter. Τεχνολογία αιχμής

Του Τάκη Μανιάτη



Σύμφωνα με την Michelin, το νέο ελαστικό προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση και ευκολία χειρισμών παράλληλα με οδηγική απόλαυση στην sport οδήγηση. Επίσης, αυξημένη διάρκεια σ ε σχέση με το Pilot Power Scooter, αλλά και αυξημένη σταθερότητα και ειδικότερα, υπό συνθήκες πλήρους επιτάχυνσης.
Απαιτήθηκαν τρία χρόνια για την εξέλιξη του νέου ελαστικού, με πάνω από 200.000 χιλιόμετρα να καλύπτονται κατά την διάρκεια των δοκιμών αντοχής του. Βλέποντας την αύξηση των πωλήσεων των maxi-scooters, η Michelin επένδυσε σε αυτό τον τομέα, στοχεύοντας στους χρήστες που είναι συνηθισμένοι στην σπορ οδήγηση και αναζητούν ένα ελαστικό που παρέχει εξαιρετική κατευθυντικότητα και πρόσφυση στο στεγνό οδόστρωμα.
Η κατασκευή του επωφελείται από τη τεχνολογία διπλής-γόμας του MICHELIN 2CT το οποίο συνδυάζει πρόσφυση και αντοχή. Η διαφορά (σε ποσοστό) μεταξύ αναλογίας MICHELIN Pilot Road 4 Scooter και MICHELIN Pilot Power 3 Scooter είναι οι 2 μη χαραγμένες (slick) ζώνες (ώμοι) για αυξημένη πρόσφυση στους στεγνούς δρόμους. Η αύξηση της διάρκιας ζωής σε σχέση με το απερχόμενο Michelin Power Pure SC βρίσκεται στο + 10%.







Η ΓΚΑΜΑ **ΤΟΥ MICHELIN PILOT POWER 3 SCO**

Μεγέθη	Θέση	Διαθ… Ε…
120/70 R 15 M/C 56H PILOT POWER 3 SCOOTER F TL	Εμπρός	Φεβρο…
160/60 R 15 M/C 67H PILOT POWER 3 SCOOTER R TL	Πίσω	Φεβρο…

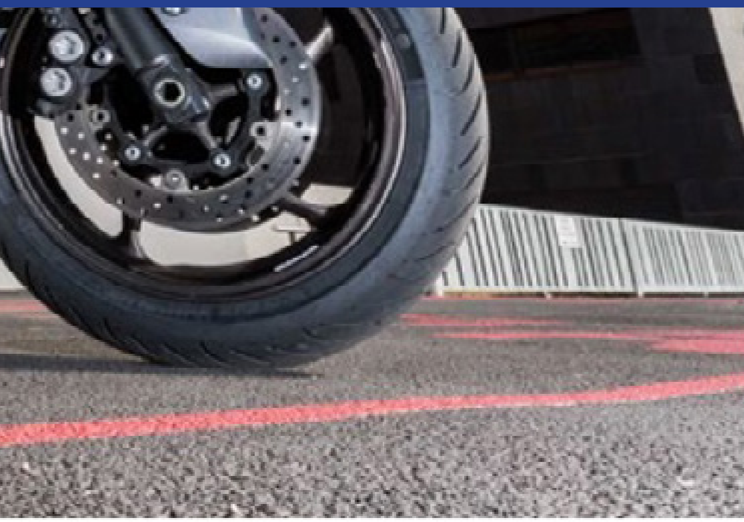
Η τεχνολογία MICHELIN 2CT, λειτουργεί σε συνδυασμό με την τεχνολογίαεγκοπών MICHELIN XST (X-Sipe), διασφαλίζοντας την ομοιόμορφη φθορά του ελαστικού ακόμη και κάτω απο ακραίες συνθήκες. Αυτό είναι και το μυστικό πίσω από την εντυπωσιακή ανθεκτικότητα του ελαστικού και το υψηλό επίπεδο των επιδόσεών του σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Η τεχνολογία MICHELIN XST, χαρακτηρίζεται ειδικά για την πρωτοποριακή σχεδίαση της χάραξης, η οποία χαρακτηρίζεται από βαθιές εγκοπές και αποθηκευτικούς θύλακες. Αυτό κάνει δυνατό το σπάσιμο του φιλμ τουνερού, βελτιώνοντας την δυνατότητα απομάκρυνσής του αυξάνοντας κατά συνέπεια το επίπεδο της πρόσφυσης στις βρεγμένες επιφάνειες που στην ουσία είναι στο ίδιο επίπεδο με τις αντίστοιχες τιμές του στεγνού οδοστρώματος. Η τεχνολογία MICHELIN XST+ περιλαμβάνει στρογγυλεμένες άκρες (στις 45 μοίρες) στα αυλάκια της χάραξης που βελτιώνουν την δυνατότητα επιβράδυνσης και βοηθούν στην αποφυγή ανομοιόμορφης φθοράς του ελαστικού στις ακραίες συνθήκες χρήσης. Το μεταβλητό ποσοστό σκαλίσματος εγγυάται την ιδανική πρόσφυση οποιαδήποτε κι αν είναι η γωνία κλίσης του scooter.

Πατενταρισμένη χάραξη

Πατενταρισμένη χάραξης μπροστινού ελαστικού

Κεντρική ζώνη (C): Οι προτεραιότητες του είναι πρόσφυση και επιδόσεις στην επιβράδυνση στο βρεγμένο οδόστρωμα.

Ενδιάμεσες ζώνες (I): Το ποσοστό



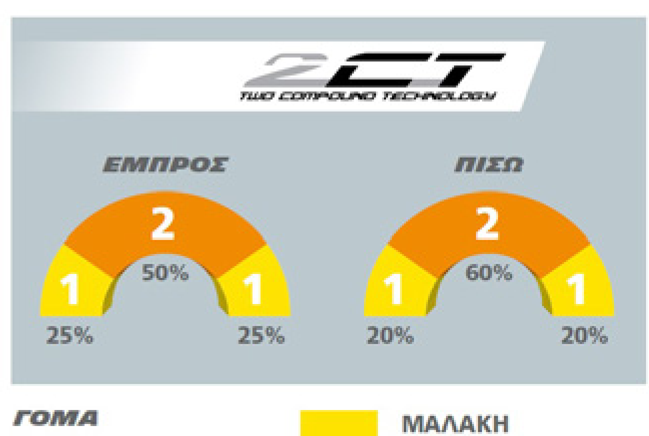
OOTER

εσιμότητα υρώπη	Διαθεσιμότητα εκτός Ευρώπης
υάριος 2016	Απρίλιος 2016
υάριος 2016	Απρίλιος 2016

σκαλίσματος του ελαστικού (ποσοστό χάραξης χωρίς να υπολογίζονται οι εγκοπές) αυξήθηκε ελαφρά στο 14,3% δίνοντας έμφαση στην πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα (μέτριες γωνίες κλίσης). Υψηλότερο ποσοστό χάραξης σε αναλογία από του MICHELIN Power Pure SC. Ώμοι (S): Το ποσοστό σκαλίσματος (ποσοστό χάραξης χωρίς να υπολογίζονται οι εγκοπές) περίπου στο 7,2% για πρόσφυση στις μεγάλες γωνίες κλίσης.
Πατενταρισμένη χάραξη πίσω ελαστικού Κεντρική ζώνη (C): Το ποσοστό της γόμας σε επαφή με το έδαφος είναι βελτιωμένο σε σχέση με το εμπρός. Προτεραιότητα η διάρκεια ζωής και η πρόσφυση στο στεγνό. Ενδιάμεσες ζώνες (I): Το ποσοστό σκαλίσματος (ποσοστό χάραξης χωρίς να υπολογίζονται οι εγκοπές) περίπου στο 16,4%, δίνοντας έμφαση στην πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα (μέτριες γωνίες

Για να επιτευχθεί αυτό το αυξημένο επίπεδο των επιδόσεων, το MICHELIN Pilot Pure 3 Scooter κάνει πλήρη χρήση μίας μεγάλης γκάμας προηγμένων τεχνολογιών.

- **Η τεχνολογία διπλής-γόμας MICHELIN 2CT** του νέου MICHELIN Pilot Power 3 Scooter, αυξάνει το επίπεδο τις πρόσφυσης στις στροφές σε σύγκριση με τον προκάτοχό του και συγχρόνως βελτιώνει την διάρκεια ζωής του, αυξάνοντας την αναλογία της ανθεκτικής γόμας που χρησιμοποιείται στο πέλμα του πίσω ελαστικού (το ποσοστό της πιο ανθεκτικής γόμας στο κέντρο του πέλματος ειναι αυξημένο στο 60% σε σχέση με το 50% που ήταν στο παρελθόν).



Για τα ελαστικά που προορίζονται μόνο για δίτροχα, οι τεχνικοί της Michelin κατασκευάζουν 450 πρωτότυπα και αφιερώνουν 12.000 ώρες δουλειάς σε υπολογισμούς κάθε χρόνο.



κλίσης).
Ένας νέος συνδυασμός λειτουργικών πολυμερών και μιγμάτων του πυριτίου συντελεί σε αξιοσημείωτη πρόοδο στα επίπεδο πρόσφυσης στο βρεγμένο και στην διάρκεια ζωής (Λειτουργικό Πολυμερές SBR - τεχνολογία καουτσούκ στυρολίου-βουταδιενίου).
Ο σκελετός των λινών κατασκευάστηκε από HMLS (High Modulus Low Shrinkage – Υψηλό Συντελεστή Χαμηλής Συρρίκνωσης) πολυεστέρα που επιτρέπει τον συνδυασμό δύο παραμέτρων που είναι δυνατό να ικανοποιήσουν αντικρουόμενες επιθυμίες: Η αυξημένη ακαμψία και αντοχή του σκελετού που παρέχει εξαιρετική ευκολία χειρισμών συμμάχησε με την ευκαμψία στην συμπίεση για καλύτερη απορρόφηση κραδασμών στα σαμαράκια καθώς και κατά την διάρκεια της επιβράδυνσης. Το εξαιρετικά στιβαρό, με βάση την αραμίδη, λινό μηδέν μοιρών, συγκρατεί το σκελετό στις φυγοκεντρικές δυνάμεις που δέχεται στις μεγάλες ταχύτητες και εγγυάται σταθερές επιδόσεις σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Οι ίνες αραμιδίου που χρησιμοποιούνται στα ελαστικά της MICHELIN παρέχουν την ίδια ακαμψία με το ατσάλι αλλά έχουν μόλις το ένα πέμπτο του βάρους του...

Εξαιρετική οδηγική απόλαυση

Η οδηγική απόλαυση που προσφέρει το ελαστικό MICHELIN Pilot Power 3 Scooter μπορεί να αποδοθεί στην εξαιρετική πρόσφυση, σε συνδυασμό με την εξαιρετική

Διαβάστε περισσότερα:


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.



Ανάβαση στον Υμηττό

Μαζεύτηκαν οι σιτεμένες αλλά πάντα αριστοκράτισες γκέϊσες, οδηγώντας τους (επίσης σιτεμένους) αναβάτες τους και αναβίωσαν μνήμες απο παλιότερους αγώνες μοτοσυκλέτας, τότε που και οι μηχανές αλλά και οι αναβάτες ήταν στην εφηβεία και τα μυαλά ήταν στα κάγκελα!

Κείμενο, φωτό : Μάνος Κιλιμάντζος







Συγκεντρώθηκαν στο πάρκινγκ του γηπέδου "Μιχ. Κρητικόπουλος", στην Καισαριανή και ανηφόρησαν αργά, αλλά όχι κουρασμένα, προς τον Υμηττό!
Μία στάση στην μέση της διαδρομής και συνέχεια μέχρι τις κεραίες για την καθιερωμένη ομαδική φωτογραφία!
Ακούσαμε και απο τους παλαιούς αγωνιζόμενους για τους αγώνες όπως γίνονταν τότε, αλλά και για τα μελλοντικά






TDR


HONDA
1100R


HONDA



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΑΠΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΣΣΙΚΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ











τους σχέδια, γιατι παραμένουν ονειροπόλοι και αιώνιοι έφηβοι!

Κατόπιν έγινε ένα άτυπο regularite και για το τέλος είχε οργανωθεί... regularite με σουβλάκια και κρασί για να δοθεί το ραντεβού της επόμενης χρονιάς!

Πάντα νέοι! Πάντα νέες!


DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com
www.bikeit.gr

Στα Κιούρκα

Η νέα αντιπροσωπεία των μοτοσυκλετών TM Racing για την Ελλάδα, GRC-Powerfactory, προχώρησε στην πρώτη παρουσίαση για τα νέα μοντέλα που ανέλαβε.

Του Τάκη Μανιάτη



Η παρουσίαση για τους δημοσιογράφους έγινε στα Κιούρκα, σε πίστα προπόνησης, στην οποία βρίσκονταν τα νέα motocross και enduro μοντέλα της εταιρίας, MX 450Fi και EN 250Fi.
Η νέα motocross 450 είναι η μοτοσυκλέτα με την οποία συμμετέχει φέτος στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross ο Γιώργος Χαρμπιλάς, ενώ η EN 250 Fi, είναι ένα πιστό αντίγραφο της μοτοσυκλέτας του Eero Remes, με την οποία κατέκτησε το παγκόσμιο πρωτάθλημα enduro 2015, στην κατηγορία E1.
Μιλώντας με τον κο Γιώργο Γαλάτη, αντιπρόσωπο των TM Racing, μάθαμε ότι υπάρχει διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για όλα τα προηγούμενα μοντέλα, κάτι πολύ σημαντικό μιας και υπάρχουν αρκετές μοτοσυκλέτες - και αρκετοί φανατικοί της φίρμας - στην Ελλάδα.
Ο πελάτης αρκεί να παραγγείλει τα ανταλλακτικά που χρειάζεται και σε λίγες μέρες αυτά θα βρίσκονται στην αντιπροσωπεία στην Ελλάδα ή στον χώρο που επιλέξει, μέσω αντικαταβολής.







Είναι ένα ευτυχές σενάριο που ουσιαστικά ''βγάζει'' αρκετές μοτοσυκλέτες TM Racing από την ακινησία, δείχνοντας κιόλας την σοβαρή αντιμετώπιση του νέου αντιπροσώπου.
Τα μοντέλα που είχαμε στην διάθεση μας στην παρουσίαση είναι του 2016, μιας και η αντιπροσώπευση ξεκίνησε κάπως αργά θα λέγαμε για τον off road χώρο, ενώ σύντομα αναμένονται και τα μοντέλα του 2017. Από το φετινό καλοκαίρι, τα μοντέλα θα έρχονται στην ώρα που πρέπει. Περισσότερα όμως θα διαβάσετε σε επόμενο άρθρο παρουσίασης της νέας MX 450Fi, ενώ για ανταλλακτικά ή πληροφορίες μπορείτε να καλέσετε στο 210 2513994.


ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ.&Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
INCLUDING ABS
390 DUKE
ΕΛΑΦΡΥ, ΕΥΕΛΙΚΤΟ, ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ
Η KTM 390 DUKE είναι μια sport μοτοσυκλέτα για τους «κυνηγούς στροφών» που ταυτόχρονα απολαμβάνουν την οδήγηση στους δρόμους της πόλης. Το κορυφαίο πλαίσιο, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι WP, αμορτισέρ WP και ένα ελαφρύ high-tech χωροδικτύωμα, είναι ικανά να μεταμορφώσουν μια απλή διαδρομή σε απολαυστική βόλτα. Το standard ABS εξασφαλίζει την απαραίτητη ασφάλεια. Η δύναμη του κινητήρα με τους 2ΕΕΚ, με το σφυρήλατο πιστόνι, τον κύλινδρο με επίστρωση NiCaSil και το state-of-the-art σύστημα ψεκασμού, εξασφαλίζει ισχύ 44hp, που είναι η καλύτερη εγγύηση για αξέχαστα συναρπαστικές διαδρομές. Με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση και τιμή € 5.350,00 η νέα KTM 390 DUKE θα σας προσφέρει διασκέδαση όσο κανένα άλλο δίκυκλο της αγοράς!
4.490€
KTM
KTM_POWERPARTS
KTM_ORIGINAL SPARE PARTS
MICHELIN
facebook.ktm.com




READY TO RACE
»www.ktm.com
www.kiska.com
Photo: R. Schedl
04.05.16-11.06.16
ORANGE DAYS
ΚΛΕΙΣΕ ΘΕΣΗ ΣΗΜΕΡΑ
Εάν θέλεις κι εσύ να μάθεις πως είναι το READY TO RACE συναίσθημα έλα σήμερα στον κοντινότερο συνεργάτη KTM! Τα Orange Days είναι η τέλεια ευκαιρία να οδηγήσεις την πιο συναρπαστική γκάμα street μοτοσυκλετών KTM που κατασκευάστηκε ποτέ.
04 & 05.05.2016 ΑΘΗΝΑ RACING CENTER 500 ΤΗΛ. 210 9927212
07.05.2016 ΧΑΛΚΙΔΑ ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP ΤΗΛ. 22210 60438
08.05.2016 ΑΘΗΝΑ EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΝΙΚΟΣ ΤΗΛ. 210 5910568
10, 11 & 12.05.2016 ΛΑΜΙΑ ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ ΤΗΛ. 22310 23563
14.05.2016 ΠΑΤΡΑ ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΗΛ. 2610 451052
17, 18 & 19.05.2016 ΤΡΙΚΑΛΑ ΣΙΩΚΗΣ ΜΟΤΟ ΤΗΛ. 24310 35045
21 & 22.05.2016 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ ΤΗΛ. 210 9927212
24, 25 & 26.05.2016 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ DELTA MOTORCYCLES ΤΗΛ. 2311 824700
28 & 29.05.2016 ΞΑΝΘΗ ΔΡΑΜΟΝ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΗΛ. 25410 84555
03 & 04.06.2016 ΑΘΗΝΑ FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ ΤΗΛ. 210 9955451
11.06.2016 ΑΘΗΝΑ ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ ΤΗΛ. 210 9248996
KTM
KTM South East Europe A.E. // Πλαταιών 4-6 // Αθήνα // Τηλ. 210 55 40 640 // email: info@ktm.gr
Μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία. Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να τηρείτε τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας! Τα εικονιζόμενα οχήματα είναι πιθανόν να διαφέρουν σε ορισμένα χαρακτηριστικά από τα μοντέλα παραγωγής καθώς επίσης να φέρουν έξτρα εξοπλισμό ο οποίος είναι διαθέσιμος με επιπλέον κόστος.
You Tube
MOTOREX Oil of Switzerland
KTM Group Partner
www.bikeit.gr

2013 ΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΡΑΝΟΣ

Στην περιοχή της Αττικής

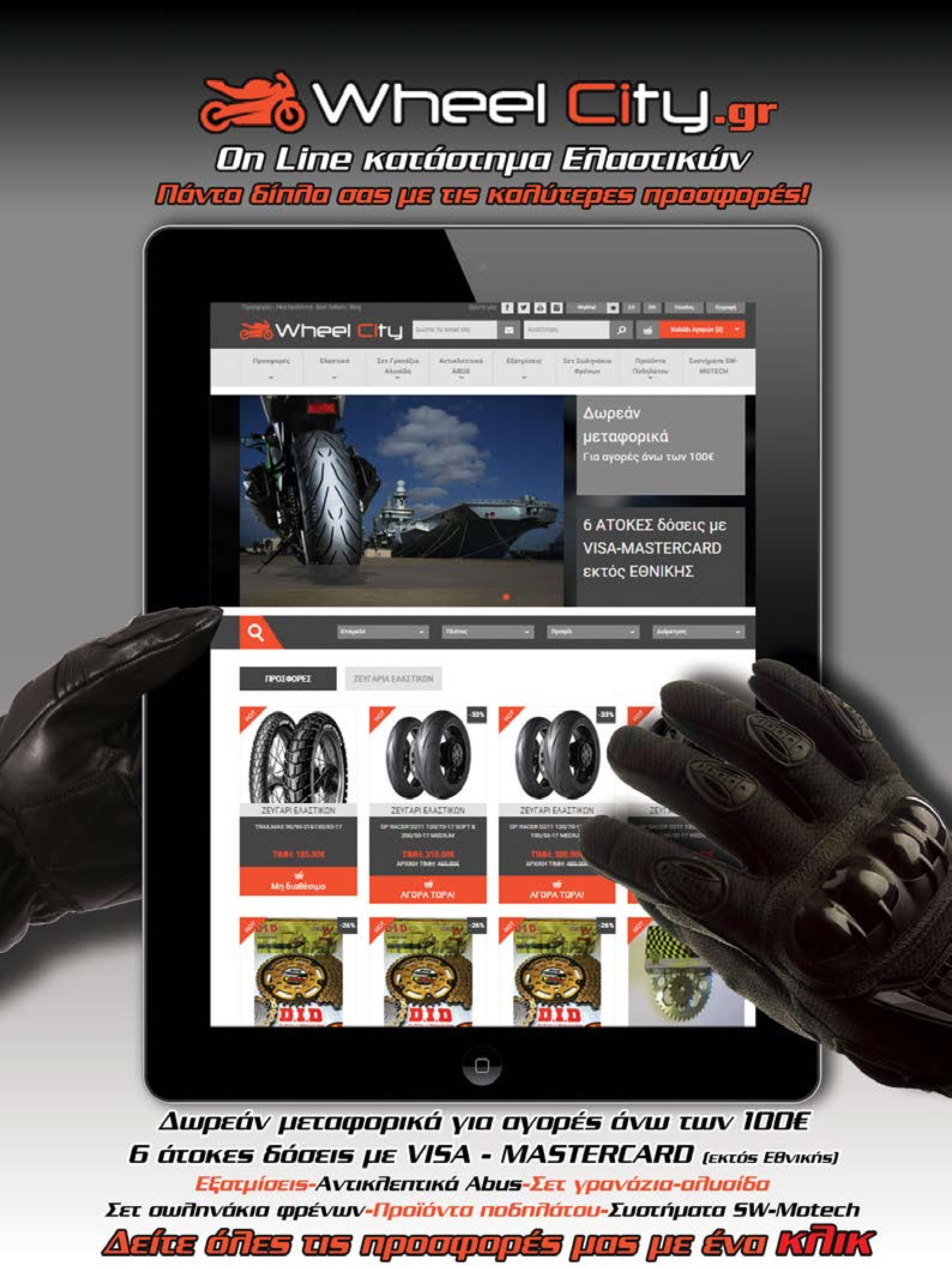
Ξεπέρασαν τις 2.000 οι κλήσεις για κράνος στην περιοχή της Αττικής για τον Μάρτιο του 2016!
Κατά το μήνα Μάρτιο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 29.453 παραβάσεις από τις οποίες 842 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.



Ενδεικτικά βεβαιώθηκαν:

887 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 93 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
1.369 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
506 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
1.243 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
1.038 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και
2.013 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους
Το ίδιο χρονικό διάστημα, σημειώθηκαν 473 τροχαία ατυχήματα με 554 παθόντες και ειδικότερα:

12 θανατηφόρα με 13 νεκρούς
15 σοβαρά με 16 σοβαρά τραυματίες
446 ελαφρά με 525 ελαφρά τραυματίες



Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

Για αντικατάσταση ανορθωτή

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης διαφόρων δικύκλων SUZUKI για αντικατάσταση ανορθωτή (θυμίζουμε πως και το 2011 είχε γίνει ανάλογη αν και μικρότερη ανάκληση για το ίδιο θέμα).

Στα επηρεαζόμενα δίκυκλα, η πλακέτα του κυκλώματος ισχύος του ανορθωτή μπορεί να απορρόφησε υγρασία κατά την διάρκεια αποθήκευσης σε εξαιρετικά υγρό περιβάλλον, η οποία ελάττωσε την δύναμη του συγκολλητικού υλικού για την στερέωση της πλακέτας στην αλουμινένια θήκη της. Εξαιτίας της μη ικανοποιητικής συγκόλλησης, η παραγόμενη θερμότητα από το κύκλωμα ισχύος μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση στην πλακέτα του κυκλώματος και ανασήκωμα από την θήκη. Αυτή η κατάσταση προκαλεί υπερβολική θέρμανση στο κύκλωμα και ανεξέλεγκτη παροχή ηλεκτρικής ισχύος, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματική παροχή ηλεκτρικής φόρτισης στην μπαταρία της μοτοσικλέτας.

Συνέπεια των παραπάνω είναι η πιθανή αποφόρτιση της μπαταρίας, που μπορεί να οδηγήσει σε σταμάτημα του κινητήρα ή/ και σε αδυναμία εκκίνησης. Μέχρι στιγμής δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος, που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Η ανάκληση αφορά στα μοντέλα AN400K8 - AN400ZAK9 - AN400ZAL0 - DL1000K8 - GSR600AK7 - GSR600AK8 - GSX1300RK8 - GSX1300RK9 - GSX-1300RL0 - GSX1300RL1 - GSX1300B-KK8 - GSX1300BKAK8 - GSXR600K8 - GSX-R600K9 - GSF650SAK8 - GSF-650SAL0 - GSF650SK8 - GSX-R750K9 - GSF1250SAK8 - GSF1250SAK9 - GSX-650FAL0 - SFV650K9.

Η ανάκληση αφορά:

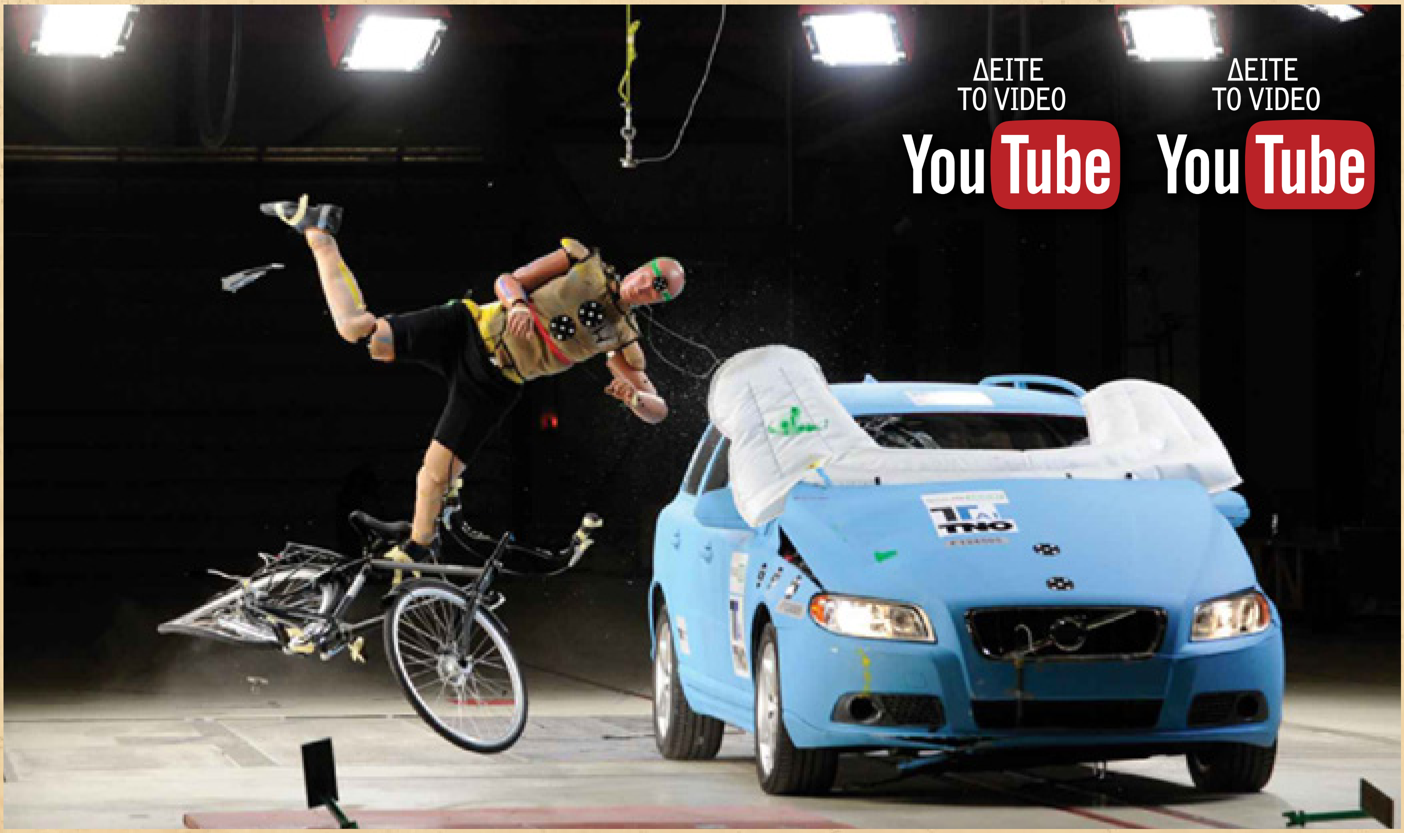
265 μοτοσικλέτες AN400K8, με αριθμούς πλαισίου από JS1CG111100123556 έως JS1CG111100135904, μοντέλα έτους 2008,
10 μοτοσικλέτες AN400ZAK9, με αριθμούς πλαισίου από JS1CG114100100670 έως JS1CG114100100689, μοντέλα έτους 2009,
26 μοτοσικλέτες AN400ZAL0, με αριθμούς πλαισίου από JS1CG114100101019 έως JS1CG114100101428 μοντέλα έτους 2010,...

Διαβάστε περισσότερα:


Η ΧΑΡΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ
Πρωτοποριακή, ατίθαση, απελευθερωμένη,
η νέα Ducati Scrambler είναι κάτι παραπάνω από μία απλή μοτοσυκλέτα.
Είναι η χαρά του να ζεις, να είσαι ανεξάρτητος, να εκφράζεσαι ελεύθερα.


SCRAMBLER
DUCATI
www.scramblerducati.gr

Σωτήρια ιδέα και για τους αναβάτες μοτοσυκλέτας



Οι εξωτερικοί αερόσακοι αυτοκινήτων έχουν ήδη περάσει στην παραγωγή με στόχο την προστασία πεζών, αλλά και αναβατών μοτοσυκλέτας και ποδηλάτου σε συγκρούσεις. Ποιο θα είναι το επόμενο βήμα;

Τα πρώτα τεστ σε εξωτερικούς αερόσακους πριν 3 χρόνια, στέφθηκαν με επιτυχία, με παράδειγμα τον αερόσακο που κρύβεται στο καπό του Volvo V40, και ανοίγει σε σύγκρουση με πεζό / αναβάτη μοτοσυκλέτας / ποδηλάτη, αγκαλιάζοντας τις κολώνες και τους υαλοκαθαριστήρες.

Έτσι, ο συγκεκριμένος αερόσακος προσφέρει ένα μαλακό στρώμα για το ανθρώπινο σώμα που συγκρούεται με το αυτοκίνητο. Επιπλέον, το πίσω μέρος του καπό ανασηκώνεται, ώστε να μειωθεί ακόμα περισσότερο η δύναμη κρούσης του ανθρώπινου σώματος με το αυτοκίνητο! Το συγκεκριμένο σύστημα σχεδιάζεται από την εταιρεία Autoliv.

Το 2015, ήταν η σειρά της Land Rover να παρουσιάσει το δικό της σύστημα εξωτερικού αερόσακου για την προστασία των πεζών, στο Discovery Sport, ενώ αναφορές μιλάνε για χρήση εξωτερικών αερόσακων και στο επερχόμενο Google Car που οδηγείται μόνο του.

Τώρα, οι κατασκευαστές αερόσακων και συστημάτων ασφαλείας προχωρούν ένα βήμα πιο πέρα, με την ZF TRW να επιδεικνύει πλευρικούς αερόσακους

Διαβάστε περισσότερα:


SENA
ADVANCING ADVENTURE
ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΑΤΡΕΨΕΙ
ΚΑΘΕ ΝΟΜΟ ΤΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΑΝΗ.
Bluetooth
SENA
ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ 10C
ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ & ACTION CAMERA ΣΕ ΜΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗ
Νόμους της φυσικής. Νόμους της κίνησης. Νόμους οπτικής, αεροδυναμικής, και ήχου. Τους ανατρέψαμε όλους και τους έχουμε ξαναγραψεί, με μια συσκευή εκπληκτικής τεχνολογίας.
Είστε έτοιμοι να απαθανατίσετε το ταξίδι σας στο χώρο και το χρόνο;
Sena.com
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Με 6 μήνες καθυστέρηση ενημερώνονται οι καταναλωτές για επικίνδυνα προϊόντα!

Μεγάλα είναι τα προβλήματα στην Ελλάδα όσον αφορά στην ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού για τα επικίνδυνα προϊόντα και τις ανακλήσεις τους, με απίστευτες καθυστερήσεις και ελλείψεις, ενώ η κατάσταση δείχνει συνεχώς να χειροτερεύει.

Παλαιότερα για να πληροφορηθούμε για τα επικίνδυνα προϊόντα (και για τις ανακλήσεις μοτοσυκλετών) μέσω του συστήματος πληροφόρησης RAPEX της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επισκεπτόμασταν το site της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή. Πριν λίγο καιρό αυτό άλλαξε, και τα RAPEX, καθώς και οι ανακλήσεις και η πληροφόρηση για ελαττωματικά / επικίνδυνα προϊόντα της ελληνικής αγοράς μεταφέρθηκαν στο site της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας που υπάγεται στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Εδώ και δύο εβδομάδες, το site της Γ.Γ.Β. έχει διαλυθεί. Στην προσπάθεια να... αναβαθμιστεί (έτσι μας είπαν από την Γραμματεία), το site έχασε τόσο την προηγούμενη χρηστική του εμφάνιση, όσο και -το σημαντικότερο- ΟΛΑ ΤΑ ΔΕΛΤΙΑ RAPEX ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ 2013 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ!

Τη στιγμή που γράφαμε το άρθρο αυτό, στο site της Γ.Γ.Β. υπήρχαν ανεβασμένες μόνο ΔΥΟ ανακλήσεις αυτοκινήτων, και ΚΑΝΕΝΑ δελτίο RAPEX από τα έτη 2016, 2015 & 2014.

Έτσι δεν εκπλαγήκαμε όταν πληροφορηθήκαμε πως οι οι βουλευτές του πολιτικού κόμματος "Το Ποτάμι" Κατερίνα Μάρκου και Γιώργος Αμυράς



κατέθεσαν επίκαιρη ερώτηση στον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, για να μάθουν τους λόγους που οι Έλληνες καταναλωτές ενημερώνονται για τα επικίνδυνα / ελαττωματικά προϊόντα με ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ.

Ακολουθεί το πολύ ενδιαφέρον κείμενο της ερώτησης:

"ΠΡΟΣ τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση για επικίνδυνα καταναλωτικά προϊόντα με 6 μήνες καθυστέρηση

Σημαντική καθυστέρηση παρατηρείται στην ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού...

Διαβάστε περισσότερα:

NORD CAP.



SUMMER TECH

€ 89.90



- Εξωτερικά, διάτρητο ύφασμα υψηλής αντοχής
- Επένδυση Mesh
- Ιμάντες στα χέρια και την μέση για τέλεια εφαρμογή
- Προστασίες CE στους ώμους και τους αγκώνες
- Προστασία πλάτης









TECHNICAL WEAR

Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

MOTO MARKET® motorcycle accessories

www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Top-20 δικύκλων

Το Top-20 δικύκλων όσον αφορά στις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Μάρτιο είναι για μία φορά αντιπροσωπευτικό της ελληνικής πραγματικότητας, δίχως κάποιες εκπλήξεις.

Παπιά και scooter στα 100-300 κυβικά, και ένα άθροισμα μοτοσυκλετών (Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer) για το ξεκάρφωμα, ακριβώς στο τέλος του πίνακα.
Πρώτο δίκυκλο σε ταξινομήσεις για τον Μάρτιο του 2016 λοιπόν -αλλά και πρώτο scooter- το Piaggio Beverly 300ie.
Στη δεύτερη θέση, και πρώτη στα παπιά, το Yamaha Crypton X 135. Και στην τρίτη, το SYM Symphony ST 200i CBS.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Piaggio Beverly 300ie	120
2	Yamaha Crypton X 135	108
3	SYM Symphony ST 200i CBS	99
4	Honda Supra-X Helmin	93
5	Yamaha Crypton 110	71
6	Honda Wave 110i	64
7	SYM Symphony SR 125	47
8	Yamaha YP 250RA XMAX	47
9	SYM Symphony SR 150	45
10	Honda PCX 150	44
11	SYM Citycom 300i	43
12	Yamaha NMAX 125 ABS	37
13	Aprilia Scarabeo 200 Light	34
14	SYM GTS300i EVO	33

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
15	Daytona Sprinter	32
16	KYMCO Xciting 300	32
17	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	31
18	SYM HD2 200	31
19	Daytona DY125A	29
20	Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer	28
17	Daytona Sprinter	23
17	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	23
18	Yamaha YP400RA XMAX	22
19	KTM 200 Duke	20
19	SYM HD2 200	20
19	SYM GTS 250 FL14	20
20	Daytona Nova	19

SUZUKI

Way of Life!

Δεν έχει περίμενε δεν έχει τι ώρα περνάει
δεν έχει «πάει Βεΐκου;» δεν έχει δε χωράμε
δεν έχει «τι σπρώχνετε κύριε;» ...
Έχει την ελευθερία σου την άνεσή σου,
την παρέα σου, όποτε και όπου θες,
και κοστίζει €1,9 τα 100 χλμ...

είπες τίποτα;

Νέο Suzuki Address με κατανάλωση 1,9lt/100km!



Address

Το ADDRESS 110 ορίζει νέα πρότυπα στη μετακίνηση εντός πόλης, αφήνοντας πίσω του ένα μύθο!

Πρώτη φορά ένα scooter συνδυάζει τέλεια στιλ, άνεση και πρακτικότητα! Με μοντέρνα αισθητική και design, 113cm^3, μεγάλο αποθηκευτικό χώρο (20,6lt) υψηλές επιδόσεις και τη χαμηλότερη κατανάλωση της κατηγορίας του (1,9lt/100km), κάθε βόλτα στην πόλη, γίνεται η καλύτερη εμπειρία της καθημερινότητάς σου!

Μην το σκέφτεσαι, με €1.795, θα γίνει ο μόνιμος σύντροφός σου για κάθε μετακίνηση!

YOSHIMURA

ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 - www.suzuki.gr

LEON & PARTNERS

Top-20 Εταιρειών

Δείτε ποιες εταιρείες τα πήγαν καλύτερα στο πρώτο τρίμηνο του 2016, όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημειώθηκαν στην ελληνική αγορά δικύκλου και ATV, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

Στην πρώτη θέση βρίσκεται η Honda, για το πρώτο τέταρτο του έτους, με 1.175 ταξινομήσεις (η μόνη εταιρεία που ξεπέρασε το χιλιάρικο) και 19,40% μερίδιο αγοράς. Δεύτερη είναι η Yamaha, με 990 ταξινομήσεις και 16,40% μερίδιο αγοράς, με τρίτη την SYM, με 969 ταξινομήσεις και 16% μερίδιο αγοράς.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	Honda	1175	19,40%
2	Yamaha	990	16,40%
3	SYM	969	16,00%
4	Piaggio	649	10,70%
5	KYMCO	541	8,90%
6	Daytona	356	5,90%
7	Kawasaki	152	2,50%
8	BMW	120	2,00%
9	Aprilia	118	1,90%
10	Suzuki	107	1,80%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
11	Vespa	88	1,50%
12	KTM	76	1,30%
13	Peugeot	62	1,00%
14	Shineray	51	0,80%
15	Modenas	42	0,70%
16	Ducati	36	0,60%
17	Triumph	32	0,50%
18	Daelim	27	0,40%
19	Keeway	25	0,40%
20	Harley Davidson	24	0,40%

www.papastavroushops.gr   Καλλιρρόης 30 Νέος κόσμος   τηλ. 210 9249350

SPEEDOHEALER V4

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά σε ενα μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία.Ακόμα σε περιπτώσεις οπου ο κάτοχος εχει επέμβει στις σχέσεις μοτοσυκλέτας αλλάζοντας γρανάζια σε διαφορετικά δόντια απο τα εργοστασιακά η απόκλιση μπορεί να φτάσει στο 20%.
Παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα με τα εργοστασιακά γρανάζια οταν πιάνει 276km το κοντέρ της δειχνει 299km και στη δεύτερη περίπτωση που έχει αλλάξει γρανάζια μικραίνοντας τις σχέσεις πιάνει πραγματικά 239km ενώ το κοντέρ δείχνει 299km.
Το πλεονέκτημα σε αυτή την περίπτωση είναι ότι ο αναβάτης βλέπει περισσότερα χιλιόμετρα στο κοντέρ του που είναι ωραίο συναίσθημα για αυτόν.Το μεγάλο μειονέκτημα όμως είναι οτι όταν χρειαστεί να πουλήσει την μοτοσυκλέτα του αυτή θα αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα απο τα πραγματικά.
Τοποθετώντας λοιπόν το SPEEDOHEALER μπορούμε να διορθώσουμε την απόκλιση του 10 % που έχουν όλα τα εργοστασιακά μοντέλα καθώς και την απόκλιση 20% που έχουν όσες μοτοσυκλέτες που έχουν κοντύνει τα γρανάζια.
Είναι μια οικονομική και εύκολη στην εγκατάσταση λύση και είναι συμβατό με όλες τις μοτοσυκλέτες με ταχύμετρο χωρίς ντίζα.

Τα πλεονεκτήματα:
- Ο αναβάτης βλέπει τα πραγματικά χιλιόμετρα.
- Η μοτοσυκλέτα δείχνει τα πραγματικά χιλιόμετρα και όχι περισσότερα.
- Λειτουργεί επίσης σαν αντικόφτης για κάποιες μοτοσυκλέτες όπως:
- CBR1000RR , VFR800X , VFR1200F , ZX - 10R , ZX - 12R , ZX - 14 , FZ - 09 , MT - 07, MT - 09 , TRACER 900,R1 , V - Max , Can- Am ATVs και πολλά άλλα.



Το SPEEDOHEALER είναι από τα πιό διαδεδομένα στον κόσμο με χιλιάδες ευχαριστημένους πελάτες.

Λ.Τ: 85.00€

QUICK SHIFTER

Η HEALTECH με το QUICK SHIFTER μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MOTOGP στην μοτοσυκλέτα μας.Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών διανύοντας έτσι την ίδια απόσταση σε συντομότερο χρόνο προσφέροντας επίσης ένα απίστευτο ηχητικό αποτέλεσμα. (Κατάλληλο για DRAGSTER και για πιο γρήγορους γύρους στη πίστα σε TRACK DAY-Αγώνες .)
Δίνεται επίσης η δυνατότητα άμεσης ρύθμισης μέσω εφαρμογών για smartphone Android και iOS για τα παρακάτω:
- Επιλογή ενεργοποίησης από ποιές στροφές και πάνω.
- Την ταχύτητα αλλαγής απο 50 m/sec έως 1.3 m/sec.
- Προειδοποιητικό λαμπάκι για αλλαγή ταχύτητας πριν τον κόφτη.



Λ.Τ: 289.00€

GIPRO WITH ATRE

Τα GIPRO της HEALTECH ειναι η πιο προηγμένη ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά.Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες SUZUKI KAWASAKI και TRIUMPH. Δίνει περισσότερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή.



Λ.Τ: 124.00€

X-TRE POWERBOX

Βελτιώνει την ισχύ,δίνει ροπή στις χαμηλές στροφές και επίσης παρακάμπτει τον κόφτη στα περισσότερα μοντελα της SUZUKI και της KAWASAKI.Σχεδιασμένο για ιαπωνικές μοτοσυκλέτες με ένδειξη θέσης ταχυτήτων στο ταμπλό.



Λ.Τ: 95.00€

GIPRO DS

Σύστημα ένδειξης ταχυτήτων.φωτιζόμενο ευδιάκριτο και αδιάβροχο.



Λ.Τ: 115.00€

FI TUNER PRO

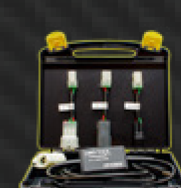


Μονάδα ψεκασμού καυσίμου που έχει σχεδιαστεί ειδικά για SUZUKI μοτοσυκλέτες.Επικοινωνεί απευθείας με τον εγκέφαλο (ECM) της μοτοσυκλέτας για τη σωστή τροφοδοσία ανεξάρτητα απο το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση που χρησιμοποιείτε. Βελτιώνει την ισχύ-ροπη,ο κινητήρας γίνεται πιο ευέλικτος χάρη στην αύξηση της ροπής στις χαμηλές στροφές και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμων.
Τέλος με το FI TUNER PRO μπορούμε ανάλογα με τη χρήση της μοτοσυκλέτας(στον δρόμο η στην πίστα και ανάλογα με την πίστα αν είναι ανοιχτή η κλειστή)να βελτιώσουμε την καμπύλη της ιπποδυναμής της.

Λ.Τ: 209.00€

OBD TOOL

Διαγνωστικό για HONDA, SUZUKI και KAWASAKI.Περιλαμβάνει μονάδα δασύνδεσης και το λογισμικό PC που δίνει την δυνατότητα στο χρήστη να εντοπίσει εύκολα και γρήγορα την βλάβη και να τη διαγράψει μετά την επιλυσή της.



Λ.Τ:159.00€

Όλη τη σειρά προιόντων της HEALTECH θα τη βρείτε στα καταστήματα PAPASTAVROUSHOPS.

Top-20 Μοτοσυκλετών

Ας δούμε τα δημοφιλέστερα μοντέλα του Μαρτίου στην ελληνική αγορά δικύκλου, όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημείωσαν.



Στην πρώτη (;) θέση βρίσκεται ένα άθροισμα. Το γνωστό άθροισμα Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer. Η θεωρία είναι πως το Tracer έχει την μερίδα του λέοντος στο συγκεκριμένο άθροισμα, αλλά η Yamaha συνεχίζει να αθροίζει τα δύο μοντέλα, οπότε δεν γνωρίζουμε τα ακριβή τους νούμερα.

Δεύτερο βρίσκουμε το CB500X της Honda, και τρίτο το... KLX 250S της Kawasaki. Τα περισσότερα από αυτά πήγαν σε συγκεκριμένη πώληση στο Υπουργείο Εσωτερικών, αλλά η επίδοση είναι επίδοση.

Όσον αφορά στο άρτι αφιχθέν Africa Twin της Honda, τα νούμερα των ταξινομήσεων είναι συγκρατημένα, και από ότι βλέπουμε -τουλάχιστον για την ώρα- υπάρχει διαφορά μεταξύ του ενδιαφέροντος που δείχνει ο κόσμος, και των ταξινομήσεων που σημειώνει η μοτοσυκλέτα. Δεκατρείς λοιπόν οι ταξινομήσεις της νέας Adventure μοτοσυκλέτας της Honda, που απέναντι στο αντίπαλο δέος GS (14 σε σύνολο του απλού και του Adventure μοντέλου) δεν εντυπωσιάζουν.

Ενδιαφέρον έχει και το ποσοστό Yamaha MT-07 - XSR 700, με την πλάστιγγα να γέρνει υπέρ του πρώτου σε μια αναλογία 9-5.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα τις πρώτες 20 μοτοσυκλέτες όσον αφορά στις ταξινομήσεις που σημείωσαν, για τον Μάρτιο του 2016.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	35
1	Yamaha MT-09 & MT-09 Tracer	28
2	Honda CB 500XA	23
3	Kawasaki KLX 250S	20
4	Honda NC750XD	13
5	KTM 390 Duke	11
6	BMW R 1200 GS Adventure	10
7	Kawasaki Versys 650 ABS	9
8	Yamaha MT-07	9
9	Yamaha YBR 125	9
10	Honda CRF 1000D Africa Twin	8
11	Suzuki GW250 Inazuma	8
12	Honda VFR 800X Crossrunner	7
13	BMW F 800 GS	6
14	Honda CRF 250L	6
15	Honda NC750XA	6
16	Ducati Multistrada 1200	5
17	Honda CRF 1000A Africa Twin	5
18	KTM 200 Duke	5
19	Suzuki DL 650A V-Strom	5
20	Yamaha XSR700	5


RZR
RAZOR SHARP PERFORMANCE
· 45-144 Hp από τους κινητήρες Prostar 570-1.000 κ.εκ., ατμοσφαιρικούς και turbo!
· Κορυφαίες, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
· Υψηλής απόδοσης True On-Demand All Wheel Drive
· Μεγάλη απόσταση από το έδαφος, μεγάλο μετατρόχιο, roll cage
· Η καλύτερη ηλεκτρονική υποβοήθηση τιμονιού της αγοράς
A WHOLE NEW OFF-ROAD EXPERIENCE
SPORTSMAN
HARDEST WORKING
SMOOTHEST RIDING
· 31-89 Hp από τους κινητήρες Prostar 450-1.000 κ.εκ.
· Κορυφαίες, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
· Ασυναγώνιστες ικανότητες μεταφοράς και έλξης φορτίων
· Υψηλής απόδοσης True On-Demand All Wheel Drive
· Η καλύτερη ηλεκτρονική υποβοήθηση τιμονιού της αγοράς
POLARIS®
Polaris Hellas www.polarisorv.gr
Motostuff Λεωφόρος Αθηνών-Σουνίου Θέση Πέτα, Κερατέα ΤΚ 19001 Τηλ: 2299069930
Email: info@motostuff.gr

Top-15 Εταιρειών

Στα ίδια επίπεδα με τον περυσινό Μάρτιο κυμάνθηκε η ελληνική αγορά δικύκλου και ATV, σημειώνοντας μικρή άνοδο 3,1%. Δείτε τις πρώτες 15 εταιρείες του 3ου μήνα του 2016.



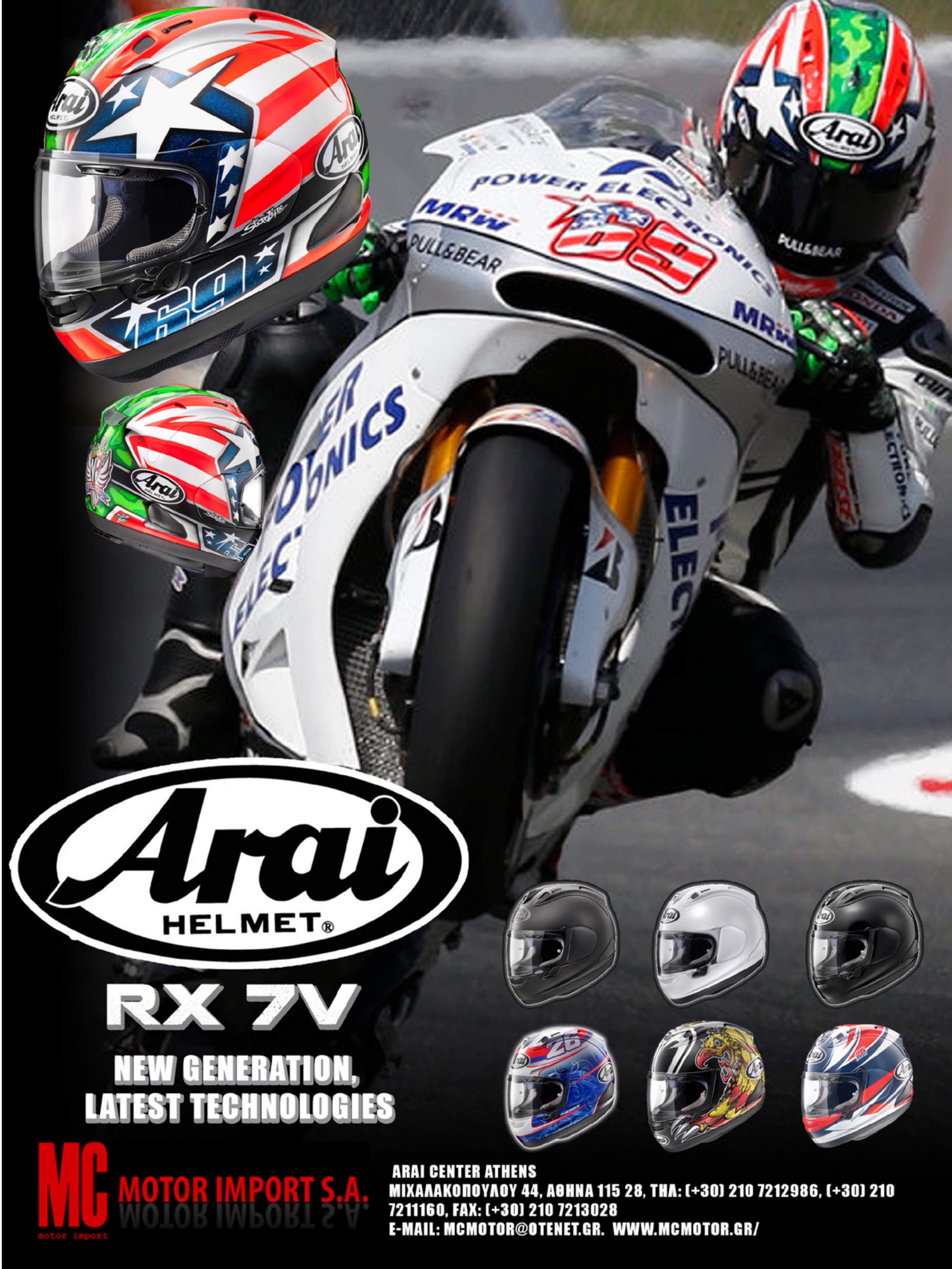
Τον Μάρτιο του 2016 ταξινομήθηκαν στην Ελλάδα 2.411 δίκυκλα και ATV, που σε σχέση με τα 2.339 του Μαρτίου 2015 αποτελούν αύξηση 72 δικύκλων και ATV, ήτοι +3,1%.

Θυμίζουμε πως το έτος ξεκίνησε με -13,9% (Ιανουάριος), συνέχισε στο... +30,2% (Φεβρουάριος) για να φτάσουμε στο +3,1% τον Μάρτιο -αλλά και στο +5,2% για το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Δείτε παρακάτω τις επιδόσεις των πρώτων 15 εταιρειών για τον Μάρτιο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	Yamaha	416	17,30%
2	Honda	403	16,70%
3	SYM	397	16,50%
4	Piaggio	263	10,90%
5	KYMCO	224	9,30%
6	Daytona	153	6,30%
7	Kawasaki	63	2,60%
8	Aprilia	43	1,80%
9	Suzuki	41	1,70%
10	Peugeot	37	1,50%
11	BMW	33	1,40%
12	Vespa	31	1,30%
13	KTM	29	1,20%
14	Ducati	15	0,60%
15	Zejiang Taizhou	15	0,60%


Arai HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
REPSOL
26
MC MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Η νέα Sport Tourer μοτοσυκλέτα

Η νέα Tracer 700 είναι γεγονός! Η Yamaha ανακοίνωσε σήμερα την νέα μοτοσυκλέτα η οποία θα έρθει στην παραγωγή σύντομα. Ακολουθούν πληροφορίες από το δελτίο τύπου της εταιρίας.

Επιτυχημένη πλατφόρμα

Σε πολλές χώρες της Ευρώπης, ο κλάδος της μοτοσυκλέτας βιώνει μια περίοδο αναγέννησης στις κύριες αγορές. Περισσότεροι άνθρωποι πλέον πιστεύουν ότι τα μηχανοκίνητα δίτροχα προσφέρουν έναν οικονομικό, προσιτό και συναρπαστικό τρόπο στον καθένα για να ανακαλύψει έναν άλλο κόσμο και να ζήσει μια διαφορετική ζωή. Επίσης, ολοένα και περισσότεροι αναβάτες αναζητούν τρόπους να διευρύνουν τους ορίζοντές τους επιλέγοντας μια σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού ως την επόμενη μηχανή τους.

Η Yamaha κυκλοφόρησε πρόσφατα πολλές συναρπαστικές και καινοτόμες μοτοσυκλέτες και θα συνεχίσει να εφαρμόζει το εκτεταμένο πρόγραμμά της για την ανάπτυξη νέων μοντέλων. Το καλοκαίρι του 2016, θα παρουσιάσει ένα σπορ και ευέλικτο νέο μοντέλο, το οποίο θα σηματοδοτήσει ένα σημαντικό βήμα για την εξέλιξη της προσέγγισής της στις σπορ μοτοσυκλέτες ταξιδιού. Η συναρπαστική και εθιστική νέα Yamaha Tracer 700 έχει αναπτυχθεί με


SHARK

YAMAHA TRACER 700

βάση την ιδιαίτερα επιτυχημένη πλατφόρμα MT-07 και έχει ως στόχο να προσελκύσει μια νέα γενιά αναβατών ενισχύοντας και αναζωογονώντας την τρέχουσα σειρά σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού. Με εντυπωσιακές προδιαγραφές, προσιτή τιμή και ένα τολμηρό και ιδιαίτερο στυλ, η Tracer 700 έχει τη δυνατότητα να μεταμορφώσει την εικόνα της κατηγορίας των σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού.

Η Tracer 700 προορίζεται να γίνει ο ορισμός της σπορ μοτοσυκλέτας ταξιδιού μεσαίας



κατηγορίας, αποτελεί φυσικό μοντέλο αναβάθμισης και είναι έτοιμη να επεκτείνει την κατηγορία της και να ενισχύσει την τεράστια επιτυχία της Tracer 900.
Η παρουσίαση αυτού του νέου σπορ μοντέλου προσφέρει επίσης στην Yamaha την ευκαιρία να οργανώσει ορθολογιστικά και να επεκτείνει την κατηγορία σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού της, η οποία θα περιλαμβάνει τη νέα Tracer 700 αλλά και την Tracer 900, καθώς και τα πρόσφατα ανασχεδιασμένο, κορυφαίο μοντέλο, FJR1300.
Καθώς διαθέτει ιστορική κληρονομιά προσανατολισμένη στα σπορ - σε συνδυασμό με τις σημαντικές ικανότητές για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων και τη δυναμική, όμορφη όψη της - η νέα Tracer 700 εγκαινιάζει μια συναρπαστική νέα εποχή στη μεσαία κατηγορία σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού.

Δημιουργήστε νέες αναμνήσεις

Είτε πρόκειται για μια μοναχική διαδρομή σε ένα cafe την Κυριακή πρωί είτε για μια περιήγηση δύο εβδομάδων στην ηπειρωτική χώρα μαζί με έναν συνεπιβάτη και αποσκευές, η Tracer 700 έχει τη δυνατότητα να παρουσιάσει έναν νέο κόσμο στον αναβάτη της και να τον βοηθήσει να δημιουργήσει νέες αναμνήσεις που θα διαρκέσουν μια ζωή. Με την όμορφη όψη της, τις ελκυστικές προδιαγραφές και τη δυνατότητα να αποδίδει εξαιρετικά σε διάφορες περιστάσεις, η Tracer 700 είναι μια συναρπαστική και ευέλικτη μοτοσυκλέτα μεσαίας κατηγορίας, η οποία απευθύνεται σε πολλούς και διαφορετικούς αναβάτες που θέλουν να εκμεταλλεύονται στο έπακρο κάθε ημέρα. Η επόμενη σελίδα στην ιστορία της ζωής του καθενός είναι ακόμα άγραφη. Και η Tracer 700 είναι έτοιμη να σας βοηθήσει να γυρίσετε σελίδα.
Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά που διαφοροποιεί την Tracer 700 από άλλα μοντέλα στη μεσαία κατηγορία σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού είναι η ικανότητά της να παρέχει μια σπορ, διαισθητική εμπειρία οδήγησης γεμάτη συναίσθημα.
Όλοι οδηγούμε μηχανή επειδή αυτό επιλέξαμε, όχι επειδή πρέπει να το κάνουμε.
Γι αυτό λοιπόν, η φιλοσοφία “Kando”* που ακολουθούμε, αφορά τη δημιουργία μιας σειράς μοτοσυκλετών που θα εμπνέουν, θα συναρπάζουν και θα σας κάνουν να







χαμογελάτε σε κάθε διαδρομή.
Η νέα Tracer 700 ενσαρκώνει αυτόν τον τρόπο σκέψης από κάθε άποψη και είναι εξοπλισμένη με τον 4βάλβιδο δικύλινδρο κινητήρα 689 κ.εκ., που κέρδισε αμέτρητα βραβεία τη χρονιά που έκανε το ντεμπούτο του με την MT-07. Αυτός ο κινητήρας, ο οποίος αποδίδει άφθονη ροπή και είναι βασισμένος στη “φιλοσοφία crossplane”, διαδραματίζει σημαντικό ρόλο για την εκ νέου εδραίωση της Yamaha ως κορυφαίας μάρκας στη Ευρώπη, ενώ ο κινητήρας 689 κ.εκ. με σχεδίαση νέας γενιάς έχει επιδοκιμαστεί ως ένας από τους πιο απολαυστικούς και αποδοτικούς κινητήρες στην κατηγορία.

Μοναδικά χαρακτηριστικά

Ένα από τα κύρια στοιχεία αυτού του γεμάτου συγκινήσεις δικύλινδρου κινητήρα είναι ο στρόφαλος 270 μοιρών, ο οποίος παρέχει άνισα διαστήματα ανάφλεξης, χαρακτηριστικό που συνεισφέρει στη δημιουργία μιας έντονης αίσθησης επιτάχυνσης και προσφέρει υψηλά επίπεδα πρόσφυσης. Η μεγάλη, γραμμική



* Φιλοσοφία "Kando": Η φιλοσοφία Kando είναι η κινητήρια δύναμη της Yamaha. Είναι η αίσθηση βαθιάς ικανοποίησης και έντονου ενθουσιασμού που νιώθει κάποιος όταν βρίσκεται μπροστά σε κάτι εξαιρετικής αξίας.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



απόδοση ροπής επιτρέπει στη νέα Tracer 700 να παρέχει μια συναρπαστική και ικανοποιητική εμπειρία οδήγησης, την οποία δεν μπορούν να επιτύχουν οι συμβατικοί δικύλινδροι κινητήρες, κάνοντας κάθε διαδρομή με αυτήν τη νέα σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού απολαυστική και γεμάτη συγκινήσεις.
Εκτός από το μοναδικό χαρακτήρα και την εξαιρετική του απόκριση, που καθιερώνει την Tracer 700 ως πραγματική σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού, η σχεδίαση του δικύλινδρου κινητήρα 689 κ.εκ. επιτυγχάνει επίσης κορυφαία επίπεδα ισχύος και ροπής στην κατηγορία του. Με ισχύ 55,0 kW (74,8 PS) στις 9.000 σ.α.λ. και ροπή 68,0 Nm (6,9 kg-m) στις 6.500 σ.α.λ., η νέα Tracer 700 προσφέρει σπουδαίες σπορ επιδόσεις για συναρπαστική κίνηση στους γεμάτους στροφές επαρχιακούς δρόμους. Έπειτα, όταν έρθει η ώρα για να μαζέψετε τα πράγματά σας και να ξεκινήσετε, αυτή η



ευέλικτη μοτοσυκλέτα είναι φτιαγμένη για να σας διευκολύνει στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Η ικανότητα να συναρπάζει είναι ενσωματωμένη στο DNA της Tracer 700, καθώς το συμπαγές και ελαφρύ πλαίσιό της περιλαμβάνει σωληνοειδή χαλύβδινο σκελετό που έχει αναπτυχθεί με βάση την αναγνωρισμένη πλατφόρμα MT-07. Αυτή η μινιμαλιστική σχεδίαση δημιούργησε άμεσα μια ισχυρή φήμη για τον ευκίνητο χειρισμό και την άμεση απόκρισή που προσφέρει. Επίσης, το νέο πλαίσιο της Tracer 700 περιλαμβάνει μια σειρά αποκλειστικών βελτιώσεων που έχουν σχεδιαστεί για να ενισχύσουν την ευελιξία της και την άνεση που προσφέρει διατηρώντας παράλληλα τον έντονο χαρακτήρα της σπορ ιστορικής κληρονομιάς της.

Τουριστικές διαφορές

Για μεγαλύτερη ευστάθεια κατά την οδήγηση με υψηλότερες ταχύτητες πορείας - ιδίως όταν επιβαίνουν 2 άτομα και υπάρχουν και αποσκευές - η Tracer 700 είναι εξοπλισμένη με ψαλίδι μακρύτερο κατά 50 mm, με το οποίο επιτυγχάνεται μεταξόνιο 1450 mm. Σε αντιστοιχία με το ρόλο της ως μοτοσυκλέτας μεγάλων αποστάσεων, τα συστήματα εμπρός και πίσω ανάρτησης των 130 mm διαθέτουν ανασχεδιασμένες ρυθμίσεις για να επιτυγχάνονται ομαλές καμπύλες άμεσης απόκρισης υπό διάφορες συνθήκες. Τα διπλά δισκόφρενα 282 mm με δαγκάνες 4 εμβόλων μπροστά και το πίσω



Η νέα Tracer 700 προσφέρει σπουδαίες σπορ επιδόσεις για συναρπαστική κίνηση στους γεμάτους στροφές επαρχιακούς δρόμους



Σημαντικά τεχνικά χαρακτηριστικά της Tracer 700

- 4βάλβιδος, δικύλινδρος, οικονομικός στην κατανάλωση κινητήρας 689 κ.εκ. με 2ΕΕΚ
- Σχεδίαση με “φιλοσοφία crossplane” για μεγάλη, γραμμική ροπή
- 55,0 kW (74,8 PS) στις 9.000 σ.α.λ.
- 68,0 Nm (6,9 kg-m) στις 6.500 σ.α.λ.
- Σωληνωτός κορμός πλαισίου με ψαλίδι αλουμινίου
- Μεταξόνιο 1450 mm
- Βάρος 196 κιλά, πλήρης υγρών
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 17 λίτρων για μεγάλη αυτονομία
- Χειροκίνητα ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας, προαιρετικός ψηλός ανεμοθώρακας
- Ενσωματωμένα προστατευτικά αρθρώσεων δακτύλων για εκτροπή του ανέμου
- Διπλοί προβολείς με φώτα θέσης LED
- Μονοκόμματη διπλή σέλα δύο επιπέδων με χειρολαβή
- Ύψος σέλας 845 mm
- Ελαφριοί τροχοί από χυτό αλουμίνιο με 10 ακτίνες
- Ψηφιακά όργανα με μεγάλη οθόνη LED
- Διπλά δισκόφρενα 282 mm εμπρός με δαγκάνες 4 εμβόλων και ABS
- Διαδρομή εμπρός και πίσω ανάρτησης 130 mm



δισκόφρενο των 245 mm εξασφαλίζουν ισχυρή και άμεση απόδοση πέδησης, ενώ το σύστημα ABS περιλαμβάνεται στον στάνταρ εξοπλισμό.
Αυτές οι βελτιώσεις στο πλαίσιο - σε συνδυασμό με το κορυφαίο στην κατηγορία βάρος πλήρες υγρών των 196 kg - εξασφαλίζουν ότι η Tracer 700 είναι έτοιμη να συναρπάσει σε κάθε στροφή και, παράλληλα, μπορεί να μεταμορφωθεί σε μια αποδοτική μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων με την προσθήκη μιας σειράς γνήσιων αξεσουάρ της Yamaha.
Με τον πλούσιο σε ροπή κινητήρα της και το ευέλικτο πλαίσιό της, η Tracer 700 είναι πραγματικά μια ευπροσάρμοστη μηχανή, έτοιμη να διαπρέψει σε κάθε περίσταση. Εκτός από τις αποκλειστικές βελτιώσεις στο πλαίσιο και τις αναρτήσεις της, αυτή η σπορ νέα μοτοσυκλέτα μεσαίας κατηγορίας επωφελείται από ορισμένα χαρακτηριστικά που υπογραμμίζουν τις γνήσιες δυνατότητές της για ταξίδια.
Οι οικονομικός στην κατανάλωση δικύλινδρος κινητήρας των 689 κ.εκ. τροφοδοτείται από ένα ρεζερβουάρ καυσίμου μεγάλης χωρητικότητας (17 λίτρων), που χαρίζει στην Tracer 700 μεγάλη αυτονομία και εξασφαλίζει σε αυτήν τη μεσαίας κατηγορίας σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού εξαιρετική απόδοση στις μεγάλες διαδρομές.



YAMAHA TRACER 700
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Επιθετική εμφάνιση

Για την εκτροπή του ανέμου από τον άνω κορμό του αναβάτη, η Tracer 700 διαθέτει χειροκίνητα ρυθμιζόμενο ανεμοθώρακα, καθώς και προστατευτικές μάσκες χεριών με ενσωματωμένα φλας. Οι διπλοί προβολείς με στυλ ίδιο με της Tracer 900 τονίζουν τη σύγχρονη και επιθετική εμφάνιση του μοντέλου - και για επιπλέον άνεση του αναβάτη και του συνεπιβάτη υπάρχει μια νέα, μονοκόμματη διπλή σέλα δύο επιπέδων και χειρολαβή για το συνεπιβάτη.

Χάρη στο μοναδικό συνδυασμό της συναρπαστικής οδήγησης με την καθημερινή ευελιξία και τις εντυπωσιακές δυνατότητες κάλυψης μεγάλων αποστάσεων, η Tracer 700 είναι έτοιμη να ανοίξει τον κόσμο των σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού σε μια νέα ομάδα αναβατών με διαφορετικά υπόβαθρα.

Σε κάθε ιδιοκτήτη αρέσει να εξατομικεύει τη μοτοσυκλέτα του ανάλογα με τον τρόπο ζωής και τις προσωπικές του ανάγκες. Για αυτόν το λόγο, αναπτύχθηκε μια σειρά σημαντικών αξεσουάρ για την Tracer 700, στα οποία συμπεριλαμβάνονται μαλακές πλαϊνές βαλίτσες 20 λίτρων, αλλά και μια θήκη 39 λίτρων, ενώ ο ψηλότερος ανεμοθώρακας προσφέρει επίσης μεγαλύτερη προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Η πλήρης σειρά των γνήσιων εξαρτημάτων και αξεσουάρ Yamaha θα ανακοινωθεί περίπου με την άφιξη της Tracer 700 στην αγορά.

Κατασκευαστής	Yamaha
Μοντέλο	MT-07 Tracer
Αντιπρόσωπος	ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
Τιμή	Αναμένεται
Εγγύηση	2 χρόνια
Κινητήρας	
Τύπος	Δικύλινδρος, τετράχρονος, τετραβάλβιδος, υγρόψυκτος, 2ΕΕΚ
Κυβισμός (c.c.)	689
Συμπίεση (:1)	10,9
Διάμετρος x Διαδρομή (mm x mm)	80x68.6
Τροφοδοσία	Ψεκασμός
Σύστημα εξαγωγής	Δύο σε μία
Λίπανση	Υγρό κάρτερ με αντλία λαδιού
Συμπλέκτης	Μηχανικός
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων
Μετάδοση	Αλυσίδα
Πλαίσιο	
Τύπος	Ατσάλινο, σωληνωτό
Κάστερ (°)	24,5
Ίχνος (mm)	90
Μήκος (mm)	2138
Πλάτος (mm)	806
Μεταξόνιο (mm)	1450
Ύψος (mm)	1270
Ύψος σέλας (mm)	835
Απόσταση εδάφους (mm)	140
Βάρος γεμάτο (kg)	196
Ρεζερβουάρ / Ρεζέρβα (lt)	17 / Δ.Α.
Αναρτήσεις	
Μπροστά	Συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι
Πίσω	Μονό αμορτισέρ
Ελαστικά	
μπροστά	120/70-17
Πίσω	180/55-17
Φρένα	
Μπροστά	Δύο δίσκοι διαμέτρου 282 mm / δαγκάνες δύο εμβόλων
Πίσω	Δίσκος διαμέτρου 245 mm / δαγκάνα ενός εμβόλου
Επιδόσεις	
Ισχύς εργοστασίου (ίπποι / στροφές)	74,8 / 9.000
Ροπή εργοστασίου (χλγμ / στροφές)	6,93 / 6.500

Δείτε εδώ όλες τις φωτογραφίες


NMAX
Η πόλη σου είναι
ο κόσμος σου!
ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!
NMAX με κινητήρα Blue Core 125cc, standard ABS, σύστημα VVA για οικονομία & υψηλές επιδόσεις και χώρο για full face κράνος.
NMAX
Με €2.890
YAMAHA
Revs Your Heart
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
www.yamaha-motor.gr
/yamaha.motor.greece

KAWASAKI VULCAN S

Cruising για κάθε τσέπη

Του Thierry Sarasyn





Με το Vulcan S, η Kawasaki προσθέτει στην γκάμα Vulcan το μικρότερο μέχρι στιγμής μοντέλο, θυμίζοντας μας πως το cruising δεν πρέπει απαραίτητα να βασίζεται σε μεγάλες χωρητικότητες, μεγάλες ιπποδυνάμεις και μεγάλες τσέπες. Στα 650 κυβικά εκατοστά, έχεις έναν πολύ καλό ποιοτικό και οικονομικό λόγο για να οδηγείς με στυλ.

Πιο ενδιαφέρουσα από ό,τι θα περίμενες

Η οδήγηση μιας custom μοτοσυκλέτας δεν είναι η ίδια όπως στο παρελθόν. Στα τέλη της δεκαετίας του '80 όλοι έπρεπε να έχουν μια custom μοτοσυκλέτα, δέκα χρόνια μετά, κανείς. Το comeback έγινε με τις cruisers, custom στην πιο σεμνή εκδοχή τους, οι οποίες προσφέρουν μια εντελώς διαφορετική εμπειρία οδήγησης. Το νέο Kawasaki Vulcan S μας αποδεικνύει ότι μια custom μοτοσυκλέτα δεν είναι απαραίτητο να είναι ούτε δύσκολη στην οδήγηση, ούτε απρόσιτη στην αγορά της, τα δύο μεγάλα μειονεκτήματα του παρελθόντος δηλαδή.
Η Kawasaki τα έχει μελετήσει όλα στο νέο Vulcan S, και σε ό,τι αφορά στην

KAWASAKI VULCAN S

Η Kawasaki θέλησε με το Vulcan να μας ταξιδέψει πίσω στην ουσία του μοτοσυκλετισμού. Παρέχοντας 61 ίππους και 66Nm ροπής, έχοντας ως μοτοσυκλέτα, χαμηλό προφίλ, χωρίς πρόσθετα ηλεκτρονικά, χωρίς προστασία από τον αέρα, σου τονίζει ότι είσαι μόνο εσύ και αυτή.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





ποιότητα οδήγησης και στο ταμπελάκι της τελικής τιμής. Αυτός είναι και ο βασικός λόγος για τον οποίο δεν επέλεξε έναν παραδοσιακό αερόψυκτο δικύλινδρο V κινητήρα, αντ' αυτού προτίμησε τον υγρόψυκτο παράλληλο δικύλινδρο που διαθέτουν επίσης το ER6 και το Versys 650. Αυτός ο κινητήρας αποδίδει 61 ίππους, όπως θα περιμέναμε από μια μοτοσυκλέτα cruiser της μεσαίας κατηγορίας. Έχει δύναμη στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, αλλά και στις υψηλές όμως τα καταφέρνει μια χαρά.

Οι μηχανικοί της Kawasaki δεν αρκέστηκαν μόνο στον κινητήρα για να προσφέρουν οδηγική ευχαρίστηση. Η σχεδίαση της μοτοσυκλέτας έχει γίνει με γνώμονα την ευκολία κατά την οδήγηση, κάτι που καταλαβαίνεις αμέσως, όταν βρίσκεσαι στην σέλα. Αυτή, είναι φαρδιά και άνετη, με χαμηλό ύψος, μόλις στα 705 χιλιοστά, νούμερο που θα φανεί ιδιαίτερα προσιτό στο ασθενές φύλο.

Προσιτό σε όλους

Τα μαρσπιέ του αναβάτη είναι ρυθμιζόμενα σε τρεις θέσεις για να προσαρμοστούν στις διαστάσεις αλλά και προτιμήσεις έκαστου, και μετακινούνται 25 χιλιοστά μπροστά και πίσω. Παράλληλα, οι μανέτες φρένου και συμπλέκτη είναι και αυτές ρυθμιζόμενες για να προσαρμόζονται ανάλογα στα χέρια του κάθε αναβάτη. Με τις ρυθμίσεις αυτές, την χαμηλή σέλα και τα μαρσπιέ τοποθετημένα μπροστά, ο αναβάτης μπορεί να κάτσει αναπαυτικά και να απολαύσει χαλαρή οδήγηση.

Οι τροχοί του Vulcan S είναι 18 και 17 ιντσών, και οι αναρτήσεις έχουν ρυθμιστεί έτσι ώστε να προσφέρουν ευκολία κατά την οδήγηση - στην άνετη αλλαγή κατεύθυνσης βοηθάει και το τελικό της εξάτμισης που βρίσκεται τοποθετημένο στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, κάτω από τον κινητήρα. Τα φρένα του είναι εξίσου καλά με τον μονό δίσκο

των 300 χιλιοστών στο μπροστινό μέρος, να λειτουργεί απότομα ή προοδευτικά, ανάλογα με το στυλ οδήγησης που θέλεις πάνω σε μια cruiser. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η απόδοση των φρένων είναι αρκετά πάνω από τον μέσο όρο, αλλά δεν μπορούμε να πούμε το ίδιο και για τις αναρτήσεις, οι οποίες είναι μαλακές και εξαιρετικά άνετες, αλλά και με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε οδόστρωμα με λακκούβες. Αυτό δεν θα πρέπει να συγκαταλέγεται στα μειονεκτήματα όμως, αφού η άνεση θα πρέπει να είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό μιας μοτοσυκλέτας τέτοιου τύπου, και ειδικά στις χαμηλές ταχύτητες.

Τεχνολογία και cruisers

Από πλευράς ταχύτητας, εκτιμούμε ότι το Vulcan S φτάνει στην τελική του στα 170 χ.α.ω. αλλά μάλλον το όριο της άνετης οδήγησης είναι στα 140 χ.α.ω. Στο στρίψιμο όμως τα πράγματα είναι διαφορετικά, καθώς η Vulcan, εν αντιθέσει με τις περισσότερες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας της, είναι αρκετά ψηλότερη από το έδαφος. Βέβαια δεν υπάρχει κανέναν πρόβλημα με τον ήχο του μέταλλου που ξύνει την άσφαλτο, κάτι συνηθισμένο σε τέτοιου είδους μοτοσυκλέτες.

Όταν μιλάμε για αποδόσεις και τελικές ταχύτητες αναφερόμενοι στο νέο Kawasaki Vulcan S ξεφεύγουμε από την ουσία όμως. Η ουσία είναι ότι η Kawasaki έβαλε περισσότερη δύναμη από ό,τι περιμέναμε, σε έναν κινητήρα αυτής της κατηγορίας. Η απόδοσή του είναι αξιοπρεπέστατη και το κόστος της μοτοσυκλέτας δεν

Όταν μιλάμε για αποδόσεις και τελικές ταχύτητες αναφερόμενοι στο νέο Kawasaki Vulcan S ξεφεύγουμε από την ουσία όμως. Η ουσία είναι ότι η Kawasaki έβαλε περισσότερη δύναμη από ό,τι περιμέναμε, σε έναν κινητήρα αυτής της κατηγορίας



ξεπερνά τα 7.290 ευρώ (7.790 με ABS). Και σε αυτή την τιμή αποκτάς έναν υγρόψυκτο παράλληλο δικύλινδρο κινητήρα με ωραίο στυλ, εξαιρετικά φρένα και άνετες αναρτήσεις, δισκόφρενα, σε ένα εντυπωσιακό εξωτερικό περίβλημα. Τι είναι αυτό που δεν αποκτάς; Δεν αποκτάς τα χαρακτηριστικά αυτά που στις μέρες μας θεωρούνται σημαντικά μεν, αφορούν μοτοσυκλέτες μεγαλύτερου κυβισμού δε. Μιλάμε για το ride-by-wire γκάζι, το traction control, την ρυθμιζόμενη χαρτογράφηση, και άλλα τέτοια φανταχτερά πράγματα, που κάθε ηλεκτρονικό πακέτο που σέβεται τον εαυτό του πρέπει να διαθέτει. Αυτό που σου δίνει το Vulcan όμως, είναι ένας μοντέρνος, ευανάγνωστος πίνακας οργάνων με οθόνη LCD, με όλα τα απαραίτητα (και μη),





KAWASAKI VULCAN S
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ



δείχνοντας ότι η τεχνολογία και τα cruiser, μπορούν να συνυπάρξουν. Είναι νέας σχεδίασης και περιλαμβάνει αναλογικό ταχύμετρο, και ηλεκτρονικό οδόμετρο, με ενδείξεις για ενημέρωση του αναβάτη.

Επιστροφή στα βασικά

Η Kawasaki θέλησε με το Vulcan να μας ταξιδέψει πίσω στην ουσία του μοτοσυκλετισμού. Παρέχοντας 61 ίππους και 66Nm ροπής, έχοντας ως μοτοσυκλέτα, χαμηλό προφίλ, χωρίς πρόσθετα ηλεκτρονικά, χωρίς προστασία από τον αέρα, σου τονίζει ότι είσαι μόνο εσύ και αυτή. Με το 14λιτρο ρεζερβουάρ και το σύστημα Economical Riding Director, την ηλεκτρονική διαχείριση του κινητήρα, η κατανάλωση επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από το άνοιγμα του γκαζιού, τις στροφές και την επιλογή σχέσης, κι έτσι, η οικονομική λειτουργία θα σας πάει αρκετά μακριά με μικρές καταναλώσεις - η ένδειξη ECO θα παραμένει αναμμένη όταν οδηγάτε οικονομικά. Το νέο Vulcan S είναι ικανό να σαγηνεύει κάθε μοτοσικλετιστή, δεδομένου ότι αυτό που αναζητά και με το οποίο είναι ικανοποιημένος είναι η ουσία και όχι τα έξτρα.

SUZUKI DL 650 V-STROM

Νέα ταυτότητα, ίδια αποτυπώματα!

Αρχικά φάνηκε πως οι Ιάπωνες δεν είχαν οικονομικό badget να ξοδέψουν πάνω στο νέο V Strom 650, κι έτσι απλά το “ανακάτεψαν” διατηρώντας ίδια τα τεχνικά του χαρακτηριστικά. Ουσιαστικά όμως, κατάφεραν με τα ανταλλακτικά που διέθεταν, να δώσουν νέα ταυτότητα σε μία καταξιωμένη μοτοσυκλέτα. Ναι, το V Strom 650 του 2012 είναι τελείως νέο και καμία σχέση δεν έχει με το παλιό.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Καταξιωμένη καρδιά σε νεανικό κορμί

Απ ‘ όπου κι αν το κοιτάξεις, το νέο V-Strom είναι ιδιαίτερο. Από κάθε γωνία σου βγάζει κάτι διαφορετικό. Είναι που έχει πουλήσει 15.000 τεμάχια από το 2004 στην Ελλάδα, και το συνηθίσαμε, αν και στην αρχή δεν μας άρεσε και πολύ. Το νέο μοντέλο είναι πολύ διαφορετικό, πιο μαζεμένο, πιο στρογγυλεμένο, και θυμίζει κάτι “άλλο”. Αν το κοιτάξεις από μπροστά, είναι άσχημο, θυμίζει το παλιό Triumph Tiger, το 955. Αν το κοιτάξεις από πίσω, από γωνία τριών τετάρτων, θα το βρεις πιο όμορφο, με την εξάτμιση να θυμίζει λίγο από XT 660 έτσι μακριά που είναι, αλλά και τις ωραίες καμπύλες γραμμές του ρεζερβουάρ να σου χαϊδεύουν τα ματοτσίνορα. Από την άλλη, αν το κοιτάξεις τελείως πλάγια, και καρφώσεις τα μάτια σου στο πορτοκαλοχρυσαφί του ρεζερβουάρ, το σύνολο σέλας – ρεζερβουάρ και τιμόνια, σου φέρνει στο μυαλό μία “chopper”.

Οι διαστάσεις 1000 και η σχεδίαση που ακολούθησε ήταν ένα από τα αρνητικά του, μιας και είχε μεγάλες διαστάσεις για 650, κάτι που σε μεγάλο βαθμό, λειτούργησε θετικά όσον αφορά στις ταξιδιωτικές δυνατότητες του. Μπορεί να μοιάζει σαν συνονθύλευμα διάφορων μοτοσυκλετών, Triumph,




SUZUKI DL 650 V-STROM
ΔΕΙΤΕ
TO VIDEO
You Tube
www.bikeit.gr



...V Strom αλλά θυμίζει και Honda Transalp 700 στο πίσω τμήμα, ενώ συνολικά, είναι ομορφότερο από το παλιό, πιο αποδεκτό. Παίζει ρόλο και ο όγκος του βέβαια σε αυτό, που είναι πιο μαζεμένος. Είναι πιο περιποιημένο όπως και να το δεις, είτε από μπροστά, είτε από πίσω. Η Suzuki άλλαξε τελείως τα πλαστικά περιφερειακά του, δίνοντας μία φρέσκια εικόνα στο V-Strom, από το μπροστινό φτερό, μέχρι και την ουρά! Τώρα, με τον κινητήρα σε κοινή θέα και την απουσία ψυγείου λαδιού (τοποθετήθηκε υγρόψυκτο φίλτρο λαδιού αντί αυτού), η μοτοσυκλέτα δείχνει μικρότερη, ενώ κοιτώντας τον V2 κινητήρα, νομίζεις ότι αυτός διαφέρει σε διαστάσεις από τον παλιό. Συνολικά η μοτοσυκλέτα δείχνει μισή σε μέγεθος μπροστά στο παλιό V Strom και η οφθαλμαπάτη κάνει καλά τη δουλειά της!

Βέβαια, νομίζεις αρχικά ότι βλέπεις ένα περίεργο Transalp 700, είναι και αυτό το χρώμα που επέλεξε η Suzuki που παραπέμπει εκεί, είναι και το πίσω τμήμα που μοιάζει εκπληκτικά.

Νέα φορεσιά

Ουσιαστικά η Suzuki διατήρησε ίδιο το πλαίσιο, το ψαλίδι, τους τροχούς και προχώρησε σε αλλαγές σε όλο το κοστούμι. Το τμήμα του fering είναι νέο, πιο στενό, με περισσότερα στρογγυλά μέρη, με νέα μικρότερα σε διαστάσεις φωτιστικά σώματα, και μικρότερο μήκος στα πλαϊνά του. Αυτά, διαθέτουν και τρύπες για τον αέρα, έτσι ώστε να μειώνεται κι άλλο η πλάγια επιφάνεια. Νέο είναι και το ρεζερβουάρ, πιο μικρό σε χωρητικότητα κατά δύο λίτρα (20lt), μικρότερο σε συνολικό πλάτος, αλλά και μήκος. Το ρεζερβουάρ είναι μαζεμένο στο σημείο που ακουμπούν τα γόνατα, κι έτσι τα πόδια μπορούν να το αγκαλιάσουν άνετα, ενώ η σχεδίασή του, αφήνει χώρο για τα πόδια ακόμη και ψηλών αναβατών. Όμως, το ρεζερβουάρ καλύπτεται σε μεγάλο σημείο από τα πλαστικά του φέρινγκ, και παραμένει μεταλλικό μόνο το μεσαίο, άβαφο τμήμα. Έτσι, το παλιό μεταλλικό tang bang





Το νέο V-Strom 650 προσφέρει μία σπορ αίσθηση συγκριτικά με το παλιό, και παρά το ότι μπορεί άνετα να πάει χαλαρά, εμείς το προτιμούσαμε στα… γρήγορα.



που είχατε θα μείνει στο ράφι, και για το νέο V –Strom θα χρειαστεί κάποιο νέας σχεδίασης, ίσως με ιμάντες (διαθέτει η Suzuki).
Η σέλα είναι νέας σχεδίασης, με ξεχωριστά μερίδια για αναβάτη και συνεπιβάτη, με καλύτερο αφρώδες και πιο ποιοτικό υλικό. Και οι δύο επιβαίνοντες θα κάτσουν άνετα για πολλά χιλιόμετρα, δίχως να χρειαστεί να μετακινηθούν πάνω στη σέλα για να ξεπιαστούν. Το λογότυπο του V Strom που βρίσκεται πάνω στη σέλα, αλλά και η κόκκινη ραφή που διαθέτει, δείχνουν μία ποιοτική αναβάθμιση. Στο παλιό, το υλικό σκλήραινε μετά από χρήση και γλίστραγε, στο συγκεκριμένο το υλικό δείχνει καλύτερο ποιοτικά και περισσότερο ανθεκτικό στην χρήση. Μοιάζει μάλιστα με σέλα after market και η άνεση που προσφέρει είναι πολύ καλή, τόσο που πιστεύουμε ότι δεν θα χρειαστεί αντικατάσταση, όπως έκαναν πολλοί ταξιδιάρηδες στα παλαιότερα V Strom. Είναι ωστόσο πιο ψηλή η σέλα, στα 835mm (από 820mm) και δημιουργεί μία πιο ψηλή θέση οδήγησης - διατίθεται και χαμηλότερη κατά 2 εκατοστά σέλα από την Suzuki. Σε βάζει λίγο πιο επιθετικά στην μοτοσυκλέτα, κάθεσαι από "πάνω" της Κι όχι "μέσα", πιάνεις πιο εύκολα το νέο στενό τιμόνι (θα το θέλαμε







λίγο πιο ανοιχτό σε λαβές) το οποίο βρίσκεται πιο κοντά στον αναβάτη. Διαπιστώνεις ότι έχει μικρύνει η απόσταση που χωρίζει τον αναβάτη από τις πλάκες του μπροστινού συστήματος και σε συνδυασμό με το στενότερο ρεζερβουάρ, νιώθεις ότι κάθεσαι σε μία πιο μικρή μοτοσυκλέτα, πιο αναπαυτικά, έχοντας τον πλήρη έλεγχο του μπροστινού συστήματος.

Αίσθηση φρεσκάδας

Η αίσθηση του αναβάτη όταν κάθεται στη σέλα και αντικρίζει ένα νέο πίνακα ελέγχου, τοποθετημένο σε νέας σχεδίασης fering, είναι πραγματικά ενδιαφέρουσα. Η Suzuki κατάφερε και χώρεσε σε ένα μικρό πολυόργανο το ηλεκτρονικό ταχύμετρο, τις –επιτέλους- ενδείξεις για το κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ λογικά περιόρισε σε όγκο την ένδειξη θερμοκρασίας και καυσίμου. Σωστή και η τοποθέτηση ένδειξης για πάγο – το είδαμε πολλές μέρες να λειτουργεί!...

Διαβάστε περισσότερα:


SUZUKI
Way of Life!
V-Strom 650
ABS
Ζήσε την αληθινή περιπέτεια!
Τώρα μόνο με
€7.995
LEON & PARTNERS
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 – www.suzuki.gr

Πετυχημένες μικροαλλαγές

Του Κώστα Γκαζή
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Δυο μοτοσυκλέτες, δυο διακριτοί ρόλοι. Το F 800 GS της BMW, άριστο εργαλείο για τους περισσότερο Dirty, περιπετειώδεις αναβάτες, και το F 700 GS (πρώην F 650) με σαφή ασφάλτινο προσανατολισμό. Οι αναβαθμίσεις στο 700 για το 2016 είναι μόνο αισθητικές, αφήνοντας αναλλοίωτη την συνταγή του επιτυχημένου τα-κάνω-όλα-καλά commuter.

Που πηγαίνεις Δάσκαλε;

Είχα χρόνια να οδηγήσω το F 700 GS, και είχα ξεχάσει το πόσο καλή μοτοσυκλέτα είναι. Οπτικά πάντως, πρέπει να παραδεχτώ πως ελαφρώς μπερδεύει και σε κάνει να αναρωτιέσαι. Από τη μία, δείχνει On-Off, με ψηλό σουλούπι, ψηλά τοποθετημένο τελικό εξάτμισης, και χαρακτηριστικό Adventure-look ράμφος στη μουσούδα. Από την άλλη, οι χυτές αλουμινένιες ζάντες με τα μπράτσα αντί για τις ακτίνες και με ενδιάμεσες διαστάσεις (19 και 17 ιντσών), μαζί με τη χαμηλή σέλα, σε βάζουν σε πνεύμα Street μοτοσυκλέτας. Τελικά, το 700 ακροβατεί -με επιτυχία- ανάμεσα στους 2 παραπάνω ρόλους, με προτίμηση στην άσφαλτο, δίχως όμως να τρομάζει από βατούς -και όχι μόνο- χωματόδρομους. Ποσοστά χρήσης; Δεν θα μας χάλαγε το 80-20, ή και το 70-30, με το πρώτο νούμερο να αφορά στην άσφαλτο, και το δεύτερο στο χώμα.


Arai
bikeit.gr
bikeit.gr

BMW F 700 GS

Τι αλλάζει στο μοντέλο του 2016
Νέο είναι το κάλυμμα του ρεζερβουάρ, νέο και το κάλυμμα του κεντρικού διακόπτη, με ένα πιο πολυτελές και “ακριβό” look. Πανέξυπνη η χρήση μεταλλικών στοιχείων στα πλαϊνά του ρεζερβουάρ, ανεβάζει την ποιότητα στην εμφάνιση, φέρνοντας παράλληλα στο νου τον μεγάλο αδελφό R 1200 GS. Νέα είναι όμως και τα logo της BMW στο F 700 GS, με ανάγλυφη χάραξη και νέο στιλ -κι εδώ έμφαση στην υψηλότερη ποιότητα. Κλασικά αυτοκόλλητα παραμένουν τα logo της ονομασίας του μοντέλου. Νέο είναι το design και της δίχρωμης σέλας, ενώ αξίζει να σημειωθεί η ευρύτατη γκάμα στο ύψος σέλας του μοντέλου. Ο αναβάτης του F 700 GS μπορεί να επιλέξει 5 διαφορετικά ύψη σε αυτή, με 4 διαφορετικές σέλες, αλλά και με την επιλογή -για τα εξαιρετικά χαμηλά αναστήματα- σε χαμήλωμα της ανάρτησης. Έτσι, το εύρος του ύψους της σέλας είναι πραγματικά μεγάλο, από τα ψηλά 860 χιλιοστά, μέχρι και τα... 765 χιλιοστά! Τέλος, νέοι είναι οι τρεις χρωματισμοί της μοτοσυκλέτας. Light white non-metallic (λευκό ματ), Sakhir orange metallic (μεταλλικό σκούρο πορτοκαλί), Mineral grey metallic (το ιδιαίτερο -και πανέμορφο- γκρι μεταλλικό χρώμα της μοτοσυκλέτας δοκιμής μας).









Λεγόταν 650, τώρα 700, ήταν όμως πάντα... 800!

Γιατί ονομάστηκε 650 το πρώτο δικύλινδρο F 650 GS; Για να μην φοβίζει τους χρήστες που προερχόταν από το παλαιότερο και μονοκύλινδρο F 650 GS (που για να μην μας μπερδεύει αργότερα μετονομάστηκε σε G 650 GS στην τελευταία του έκδοση), θέλοντας να τονίσει το πόσο φιλική ήταν η νέα -τότε- μοτοσυκλέτα της BMW. Παρόλα αυτά, ο κινητήρας ήταν από τη γέννηση της μοτοσυκλέτας δικύλινδρος εν σειρά 798 κ.εκ. Η απόδοση του βρίσκεται στους 75 ίππους στις 7.300 rpm, και η μέγιστη ροπή στα 7,85 Kgm / 5.300 rpm. Φυσικά

Δείτε περισσότερα



Εκπληκτική ποιότητα κύλισης, δύναμη όση χρειάζεσαι, ελαστικότητα, και μοναδική συνεργασία πλαισίου, αναρτήσεων, φρένων και κινητήρα. Άριστο σε μια μεγάλη γκάμα συνθηκών, οικονομικό, sport, και φιλικό παντού.

ο κινητήρας είναι ψεκαστός, 4βάλβιδος, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 6τάχυτο κιβώτιο.

Εντυπωσιακή ποιότητα κύλισης

Πώς να περιγράψει κανείς την σχετικά αφηρημένη έννοια της υψηλής ποιότητας κύλισης; Μιλάμε για την αίσθηση που λαμβάνει ο αναβάτης κατά την οδήγηση, όταν ρολάρει, επιταχύνει, φρενάρει, αλλάζει ταχύτητες, κλπ., με το σύνολο των παραγόντων της μοτοσυκλέτας (πλαίσιο, αναρτήσεις, τροχοί, κινητήρας, φρένα) να λειτουργεί σαν ελβετικό ρολόι, με τον ιδανικότερο τρόπο σε κάθε περίσταση, ως ένα άψογο άθροισμα καλοκουρδισμένων μερών. Δίχως κραδασμούς, σκορτσαρίσματα, τινάγματα, τρύπες, ανηφόρες, δυσκολίες, γρέζια και άλλα που ενοχλούν τις αισθήσεις.



Αυτό ακριβώς. Όταν τίποτα δεν σε ενοχλεί κατά την οδήγηση, με τη μοτοσυκλέτα να κυλάει, να ρέει ανεμπόδιστα από στροφή σε στροφή, από ταχύτητα σε ταχύτητα, και μέσα σε μια πλειάδα συνθηκών, από το μποτιλιάρισμα μέχρι τον αυτοκινητόδρομο. Όταν μια μοτοσυκλέτα διαθέτει τα παραπάνω χαρακτηριστικά -όπως τα διαθέτει το F 700 GS-, όλα τα υπόλοιπα περνάνε σε ελαφρώς δεύτερη μοίρα, με τον αναβάτη να ψάχνει καθημερινά ευκαιρία για να οδηγήσει ξανά!

Δέκα στα δέκα στην ποιότητα κατασκευής

Το φινίρισμα είναι κλασσικό BMW, ψηλής ποιότητας, άριστη εφαρμογή στα πλαστικά, βαθιά βαφή, μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια. Η τάπα του ρεζερβουάρ είναι στο πίσω μέρος, γεγονός που σημαίνει



πως ο συνεπιβάτης μάλλον θα πρέπει να κατέβει στον ανεφοδιασμό. Οι ασύμμετροι προβολείς μπροστά αποτελούν βαυαρικό χαρακτηριστικό γνώρισμα, και δίνουν χαρακτήρα στο F 700 GS. Ταυτόχρονα, η ουρά είναι πολύ μαζεμένη, με led λαμπτήρες στο οπίσθιο φωτιστικό σώμα. Τα όργανα είναι ευδιάκριτα, ενώ παρέχουν μεγάλο όγκο πληροφορίας, αν και πρέπει να σημειώσουμε πως εμείς είχαμε στη διάθεση μας την έκδοση με το trip computer που βρίσκεται στον έξτρα εξοπλισμό -με τις περισσότερες ενδείξεις να αλλάζουν από ένα κουμπί (INFO) στο αριστερό γκριπ.

Προσοχή στη λεπτομέρεια

Η σαγρέ επίστρωση της σέλας όχι μόνο γραπώνει σωστά τους επιβαίνοντες, αλλά και... δεν κρατά πολλή υγρασία το πρωί! Από την πρώτη κιόλας στιγμή, ο ψεκασμός αποδεικνύεται άψογος. Το κιβώτιο είναι λίγο σφιχτό, αλλά απόλυτα ακριβές...

Διαβάστε περισσότερα:


BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate Riding Machine
ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΤΗΝ ΟΜΟΡΦΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η αστική μετακίνηση στην ομορφότερη μορφή της. Με νέα δυναμική σχεδίαση, ανανεωμένο ήχο και έμφαση στην ποιότητα, το νέο BMW C 650 Sport έρχεται να μετατρέψει κάθε διαδρομή ρουτίνας σε μια μοναδική εμπειρία οδήγησης. Με ABS και ASC στο βασικό εξοπλισμό και με πληθώρα πρόσθετων επιλογών, σου προσφέρει τον πιο έξυπνο τρόπο μετακίνησης στην πόλη. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλ'το καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ!





Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκαν: Φώτης Μπέκας, Νίκος Προβιάς

Στέκεσαι στο φανάρι. Κοιτάς δεξιά και αριστερά. Κανείς δεν μπαίνει στην διαδικασία να κοντραριστεί μαζί σου. Επιταχύνεις. Πας σούζα μέχρι τα 200, κρατάς το γκάζι στο τέρμα μέχρι να μπει ο ηλεκτρονικός κόφτης, στα 270χ.α.ω.! Άπ' όποια πλευρά και αν την δεις, η καθημερινότητα με το νέο KTM 1190, είναι Adventure!


SHOEI
FAN

Διεύρυνση του ορίζοντα

Χάσαμε τα' αυγά και τα πασχάλια μέρες που' ναι. Ποιο Adventure, ποιο χώμα, ποιες δυνατότητες, ποιος είμαι που πάω, τι την ήθελα ακριβώς την συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα; Η KTM σίγουρα αλλαξοπίστησε με το νέο Adventure το οποίο αφήνει στην άκρη την παλιά χωμάτινη συνταγή και στρέφεται στην πολιτισμένη αλλά και την "απολίτιστη" χρήση, στρέφοντας την νέα της 1190 Adventure να κλείσει το στόμα όσων μιλούν για επιταχύνσεις, γκάζια, ορεινά στροφιλίκια και γρήγορες διαδρομές. Η αίγλη του Dakar; Έμεινε στα προηγούμενα μοντέλα, στο 990 και στο 950, σε όσα από αυτά όσα υπάρχουν ακόμη καινούρια ή κυκλοφορούν στους δρόμους και στα βουνά. Το νέο 1190, το μόνο κοινό που έχει με τον προκάτοχο του ονόματος, είναι το όνομα και μόνο. Και αυτό το διαπιστώνεις όταν, μετά από μία βόλτα μαζί του, μικρή ή μεγάλη, παίξεις με το γκάζι του, στρίψεις μαζί του, απολαύσεις δύναμη και ευστροφία, φρένα και σταθερότητα, ηλεκτρονικά και πολλαπλές και εύχρηστες ρυθμίσεις. Και όταν τα κάνεις όλα αυτά, το μάτι σου πέφτει στο αναλογικό στροφόμετρο όπου βλέπεις να γράφει κάποιες γνωστές λέξεις: KTM LC8. Γκλούπ. "KTM οδηγούσα τόση ώρα; Είναι δυνατόν να μπερδεύτηκα τόσο πολύ και να νόμιζα ότι οδηγάω ένα ψηλό superbike, ένα υπερπύραυλο Hypermotard, ένα εύχρηστο ξυράφι ακονισμένο για μάχες μέχρι τελικής πτώσεως;" Κι όμως, αυτή η μοτοσυκλέτα, είναι τόσο ποιοτική που "γιαπωνεζοφέρνει". Όλα πάνω της λειτουργούν άριστα, όλα είναι ποιοτικά, δεν έχεις να σκεφτείς κάτι, παρά να ανοίξεις το γκάζι και να φύγεις. Κάλλιστα, θα μπορούσε να αναγράφει κάτι άλλο μέσα στο κοντέρ, ακόμη και στο ρεζερβουάρ. Να είναι Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, αλλά ποιοτικό πολύ, και τόσο λειτουργικό, εύκολο. Και αυτό, η απομάκρυνση όποιας δυσκολίας στην χρήση μίας μοτοσυκλέτας KTM Adventure, μπορεί για κάποιους φανατικούς της μάρκας να ξενίζει. Για άλλους όμως, ακούγεται ιδανική και φαίνεται πως εδώ, η KTM πέτυχε διάνα, διευρύνοντας με τη μία τους ορίζοντες της συγκεκριμένης μοτοσυκλέτας.



Διασκέδαση στο maximum

Η όρθια θέση οδήγησης σε κάνει να θυμάσαι πως είναι να κάθεσαι σε μία Adventure μοτοσυκλέτα, αλλά εδώ, το τιμόνι είναι χαμηλά τοποθετημένο, και σε τοποθετεί λίγο πιο “streetάδικα”. Μπορείς να σηκωθείς όρθιος για να μπεις στο χώμα αν το θελήσεις, και αν σηκώσεις το τιμόνι ες ανάλογη θέση, θα βελτιωθεί σημαντικά ή “έξοδος” στο χώμα. Η σέλα ρυθμίζει στο ύψος για να την φέρεις στα μέτρα σου, τα λάστιχα από τα μαρσπιέ αφαιρούνται για να εμφανίσουν το μεταλλικό αγριεμένο τμήμα, για να μην ξεχνάμε και την καταγωγή μας. Τα δύο ρεζερβουάρ με τις αντίστοιχες τάπες πλήρωσης πήγαν στο ράφι και στο νέο 1190 έχουμε ένα, χωρητικότητας 23 λίτρων. Το καύσιμο λοιπόν δεν θα σας λείψει στις βόλτες, αφού το 1190 μπορεί να κινηθεί και με 5,5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα, αλλά αυτό θα γίνει όταν θα είσαι άρρωστος, με πυρετό, χαλασμένο δόντι, σπασμένο πόδι, ραγισμένη ψυχολογία. Όλα αυτά όμως, μπορεί να στα φτιάξει το 1190, απλά παίζοντας λίγο με το γκάζι του. Κάθε ταχύτητα έχει την δική της ιστορία, και με 1η, θα απολαύσεις εκκινήσεις, ενώ αν είσαι καλός στον συμπλέκτη, δύσκολα θα σου φύγει 1000άρι street στα φανάρια. Το 1190 ξεκινάει σαν πύραυλος, γεμίζει τις σχέσεις αδιάκοπα μέχρι τον κόφτη, και στις επιταχύνσεις βγαίνει με θράσος μπροστά. Με 2η σχέση; Στρίβεις σε παρατεταμένη και ανοίγεις το γκάζι, βγάζεις και λίγο το σώμα “αλά MotoGP” και βλέπεις τον πίσω τροχό να ανοίγει την τροχιά του πλαγιολισθαίνοντας





Έχει Traction Control το οποίο ρυθμίζεται σε διαφορετικά Modes για όποιον θέλει να παίζει – και μπορεί να παίζει.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Δείτε περισσότερα
KTM



Η 1190 Adventure παραμένει μία sport μοτοσυκλέτα, κάνει εκπληκτικές σούζες, έχει πολλές ρυθμίσεις – μέχρι και τα μαρσπιέ του αναβάτη ρυθμίζουν διαγώνια κατά 10mm ψηλά και χαμηλά! Είναι όμως πιο ασφάλτινη, και αποτελεί ένα σημαντικό βήμα εξέλιξης για την Αυστριακή εταιρία



με χάρη μπαλαρίνας. Η ροπή που διαθέτει ο V2 κινητήρας οδηγεί τον τροχό συχνά σε γλιστρήματα και τον αναβάτη σε παλιμπαιδισμούς κάθε ηλικίας. Και τι συμβαίνει για να αποφευχθούν όλα αυτά;

Ηλεκτρονικός περιορισμός

Ο κινητήρας αποδίδει πολύ γραμμικά. Για παράδειγμα, είναι πιο "ελαστικός" σε απόκριση από αυτόν του 990. Είναι το γκάζι Ride By Wire που χρησιμοποιεί, και στο χέρι δεν έχεις κάποιο βάρος – ούτε όμως νιώθεις σαν να οδηγάς με κομμένη ντίζα – τέλειος συνδυασμός. Είναι και η δύναμη που έρχεται από τις χαμηλές στροφές και σε αναγκάζει να κρατηθείς από το τιμόνι. Είναι όμως και τα προγράμματα της χαρτογράφησης στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, τα οποία σου δίνουν την δυνατότητα να ανοίγεις ή... να μην ανοίγεις το γκάζι άθελά σου. Στο πρόγραμμα Street, από τους 150 ανακοινώσιμους ίππους, η μοτοσυκλέτα αποδίδει 125 ίππους στον τροχό με βέλτιστη επιτάχυνση. Στο πρόγραμμα Sport, τους ίδιους ίππους αλλά με μείωση αρπάγματος στην αρχική διαδρομή του ανοίγματος, έτσι ώστε να μπορείς να έχεις γραμμικότητα στην απόδοση και να ανοίγεις όλο το γκάζι ακόμη και στις στροφές. Αν όμως το φοβάσαι, ή αν έχει βρέξει και οι δρόμοι γλιστρούν, επιλέγεις το πρόγραμμα Rain και οι 125 πραγματικοί ίπποι, γίνονται αμέσως 89 στον τροχό. Και εδώ είναι που λες, "καλά έχει τώρα 89 ίππους;", αφού φαίνονται για περισσότεροι. Να θυμίσουμε ότι, οι 89 ίπποι του "κομμένου" 1190, είναι νούμερο που αποδίδουν ακόμη κάποιες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας, στην πράξη – και όχι στον περιορισμό τους για βροχή. Στην τελική, το 990, έβγαζε 95 έως 100 στο δυναμόμετρο, και ακόμη και με τους 89 στην επιλογή Rain, το 1190 δείχνει δυνατότερο. Αυτό που αλλάζει εδώ όμως, είναι πως όταν έχεις επιλεγμένο το Rain και ανοίγεις το γκάζι στο τέρμα, παίρνεις την απόκριση και επιτάχυνση που έχουν τα προγράμματα Sport και Street στο ένα τρίτο της διαδρομής του γκριπ. Αλλάζει η αμεσότητα στην απόδοση, αφού ο κινητήρας συνεχίζει να έχει δύναμη, αρκετή για να παίξεις και να κινηθείς

γρήγορα, όχι όμως τόση για να ξεσαλώσεις. Και αν βρεθείς και στο χώμα, έχεις και το πρόγραμμα Off Road, το οποίο πάλι σου δίνει 89 αλογάκια, αλλά λίγο πιο γεμάτα στο αρχικό άνοιγμα του γκαζιού, το ίδιο “επίπεδα” σε απόδοση και πιο εύχρηστα.

Ρυθμίσεις στις αναρτήσεις

Ψάχνοντας τον ιδιαίτερα εύχρηστο διακόπτη που βρίσκεται τοποθετημένος στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, πλοηγείσαι στο menu, προσπερνάς τις προαναφερθείσες ρυθμίσεις της χαρτογράφησης, και καταλήγεις σε αυτές των αναρτήσεων. Το σύστημα EDS – Electronic Dumping System, ρυθμίζει τις αναρτήσεις της WP όσον αφορά στην απόσβεση συμπίεσης, αλλά και στην επαναφορά τους. Πατώντας το κουμπί, ακόμη και εν κινήσει, όπως άλλωστε συμβαίνει και με όλα τα ηλεκτρονικά που διαθέτει η 1190 Adventure, επιλέγεις σετάρισμα για Sport χρήση, για Street χρήση ή για Comfort, ώστε να οδηγάς την μοτοσυκλέτα σου όπως θέλεις – όποτε θέλεις. Το σύστημα είναι πολύ χρήσιμο γιατί κατά την οδήγηση στην βαράει και το ρυθμίζεις, και βλέπεις διαφορά...

Διαβάστε περισσότερα:




HONDA
The Power of Dreams
Africa Twin
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
#MADEBYHONDA
από €13.990*
CRF1000L Africa Twin
Μπάσος ήχος, άμεση απόκριση, ασυναγώνιστος χαρακτήρας είναι μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας θρύλου που επιστρέφει ξανά, για να σου υπενθυμίσει πως εκεί που τελειώνει ο δρόμος, ξεκινάει τα ταξίδι προς την ελευθερία! Με 4-χρονο υγρόψυκτο δικύλινδρο σε σειρά 8-βάλβιδο κιντήρα στα 998cc, μέγιστη ισχύ 95hp στις 7.500 στροφές και ροπή 98Nm στις 6.000 στροφές, μηχανικό 6-τάχυτο κιβώτιο, προαιρετικό σύστημα διπλού συμπλέκτη DCT (Dual Clutch Transmission), σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS μπορείς να ξεκινήσεις τη δική σου Αληθινή Περιπέτεια!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
HONDA
www.honda-motorcycles.gr
*Η τιμή αφορά στη βασική έκδοση

AJP PR4 ENDURO

Φιλικό, οικονομικό & μάχιμο

Του Κώστα Γκαζή Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής Συνεργάστηκε ο Τάκης Μανιάτης

Το PR4 240 Enduro είναι η μεσαία πρόταση της πορτογαλικής εταιρείας ανάμεσα σε PR3 & PR5, και το πλέον οικονομικό εκ των τριών PR της γκάμας, αποτελώντας τον φιλικότερο αλλά και συνάμα μάχιμο σύμμαχο σε κάθε μονοπάτι.



Ποιοτικά περιφερειακά

Αν το αναδομήσεις, θα δεις ότι τα συστατικά του είναι εξαιρετικά: Η σέλα σχετικά χαμηλή, στα 920χιλιοστά, καθαρά εντουράδικη και προσβάσιμη για όλους και για όλες όμως. Το μπροστινό σύστημα, πλήρως ρυθμιζόμενο και ποιοτικό στην λειτουργία του, ανεστραμμένο από την Marzocchi, με όμορφες κόκκινες ανοδιωμένες τάπες και αμορτισέρ πλήρως ρυθμιζόμενο της Sachs με μοχλισμό που συμπληρώνει τις ποιοτικές αναρτήσεις. Δείτε και το πλαίσιο, αλλά και το ψαλίδι: Κτηνώδη σε διαστάσεις, θα μπορούσαν να χαλιναγωγήσουν τα διπλάσια άλογα, δίχως καν να ιδρώσει το αυτί τους! Το υβριδικό σύνολο,



αποτέλεσμα του αλουμινένιου άνω μέρους και των ατσάλινων σωλήνων, δείχνει ‘‘πολύ μπροστά’’ σχεδιαστικά.
Και από design όμως το PR4 είναι όμορφο, και καλαίσθητο, σε λευκό χρώμα με μαύρες και κόκκινες λεπτομέρειες σε πλαστικά και σε σωλήνες πλαισίου και υποπλαισίου. Τίποτα δεν έχει να ζηλέψει το design από τον κορυφαίο ιαπωνικό και ευρωπαϊκό ανταγωνισμό. Φινίρισμα & συναρμογή σε υψηλά επίπεδα, δίσκοι φρένων “μαργαρίτες”, χωμάτινα ελαστικά Michelin Enduro Competition, τιμόνι μεταβλητής διατομής της γνωστής Reikon, γκριπ της Domino και χούφτες Polisport. Οι άνθρωποι της AJP έχουν επιλέξει παντού επώνυμα αξεσουάρ, με ονόματα που εντυπωσιάζουν. Να είχε και πιο



AJP PR4 ENDURO

Θα μπορούσαμε να αποκαλέσουμε το PR4 "φονέα γιγάντων", ή αλλιώς ένα από τα αφανή διαμάντια απέναντι στις δημοφιλέστερες επιλογές που προσφέρει η αγορά. Και όχι άδικα.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





σύγχρονους διακόπτες...
Οι διακόπτες ταιριάζουν όμως μια χαρά με τον απλό αερόψυκτο τετράχρονο κινητήρα των 233 κυβικών εκατοστών με τροφοδοσία από καρμπυρατέρ - όπως παλιά! Διαθέτει βέβαια και εργοστασιακό ψυγείο λαδιού, μίζα αλλά και μανιβέλα, ενώ μία αλουμινένια προστατευτική ποδιά στο κάτω και μπροστινό μέρος του κινητήρα, για προστασία από τις πέτρες. Όλα αυτά, με εξοπλισμό δρόμου για καθημερινή μετακίνηση, δυνατότητα έκδοσης αριθμού κυκλοφορίας, και με κερασάκι στην πολύ “τούρτα”; Τις ανάγκες συντήρησης πολιτικής μοτοσυκλέτας, και κόστος αγοράς μόλις στα 4.100 ευρώ!

Με ιστορία XR

Πάνε τα παλιά καλά τα χρόνια και μαζί τους, πήραν την απλότητα των μοτοσυκλετών. Καλή η σύγχρονη εποχή φυσικά, αλλά πολλοί είναι οι





Δείτε περισσότερα

AJP

Μπορεί να αποκτηθεί δίχως να ξοδέψεις μια περιουσία, ενώ στη συνέχεια παραμένει οικονομικό, καθώς οι ανάγκες συντήρησης του είναι πολιτικής μοτοσυκλέτας



αναβάτες που γαλουχήθηκαν πάνω σε ένα Honda XR 200, λόγω της φιλικότητας, και της απλότητας που το διέκρινε.
Το ιδανικό πακέτο, θα ήταν ένα XR 200 με αναρτήσεις και πλαίσιο - μιας και η ιπποδύναμη του, που δεν βάζει σίγουρα φωτιά στο χώμα, είναι υπεραρκετή για εξερευνήσεις, βόλτες, μονοπάτια, και χωμάτινες εκδρομές μικρού βεληνεκούς.
Κάπως έτσι, η AJP κόπιαρε τον κινητήρα του XR 200 του οποίου η πατέντα έχει λήξει, και πάνω σε αυτόν, έφτιαξε τον δικό της μονοκύλινδρο, αερόψυκτο και διβάλβιδο κινητήρας του PR4. Αυτός διαθέτει ψυγείο λαδιού για έξτρα αξιοπιστία, και έχει τις ρίζες του στην Ταϊβάν, καθώς προέρχεται από τη γνωστή εταιρεία CPI, αποτελώντας ρέπλικα του XR, διαθέτοντας και ορισμένες εκσυγχρονιστικές πινελιές.
Η τροφοδοσία γίνεται με καρμπυρατέρ της Keihin με αντλία επιτάχυνσης και τσοκ 2 επιπέδων.
Η AJP ανακοινώνει επίσημα για το PR4 Enduro 20 hp / 8.000 σ.α.λ. και 1,83 χιλιόγραμμα ροπής στις 7.000 σ.α.λ. Φωτιά δεν θα βάλει πουθενά από την απόδοση του, όμως το κοντό γρανάζωμα και οι σωστά κλιμακωμένες σχέσεις του κιβωτίου, βοηθούν απίστευτα την κίνηση σε μονοπάτια, στενές διαδρομές,

ανοιχτές διαδρομές - με τη συμμετοχή ακόμα και σε 12ωρους αγώνες αντοχής, η AJP έχει αποδείξει τον αλεξίσφαιρο χαρακτήρα του.

Εργονομικό και υπέρ-ελαφρύ... παπί

Για χρήση enduro το PR4 είναι άνετο και εργονομικό. Η θέση οδήγησης είναι επιθετική, ίσια, και σε αφήνει να φτάσεις το σώμα σου μέχρι την “τάπα”, δημιουργώντας έτσι μία μάχιμη στάση σώματος.

Το ρεζερβουάρ βρίσκεται τοποθετημένο κάτω από την σέλα, τοποθετώντας χαμηλότερα το κέντρο βάρους, συμβάλλοντας έτσι στην ευελιξία της μοτοσυκλέτας. Το ημιδιάφανο ρεζερβουάρ επιτρέπει να δεις την στάθμη του καυσίμου, κάτι ευεργετικό μιας και δεν υπάρχει ρεζέρβα, ούτε και δείκτης βενζίνης...

Διαβάστε περισσότερα:




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Με σύστημα τεσσάρων θαλάμων

Η κορυφαία ανάρτηση της WP, 4CS, είναι ένα από τα δυνατά χαρτιά των off road μοτοσυκλετών KTM (μοντέλα Six Days) και Husqvarna που τις κάνουν να ξεχωρίζουν. Από το 2013, όλα τα μοντέλα KTM Six Days είναι εξοπλισμένα με το νέο 48άρι (48mm) πιρούνι κλειστού τύπου με την καινοτομία των τεσσάρων θαλάμων. Στο εξελιγμένο design της ανάρτησης προσθέστε και νέα δαχτυλίδια από την SKF και νέο υψηλής απόδοσης λάδι (SAE 5 -> SAE 4) που εξελίχθηκε από την WP ειδικά για την περίσταση. Συγκρινόμενο με τον προκάτοχο του μάλιστα, το 4CS είναι ελαφρύτερο και απλούστερο στην συντήρηση, καθώς μέχρι και τα ελατήρια του αντικαθίστανται χωρίς ειδικά εργαλεία.





Καινοτόμα και πρακτική τεχνολογία

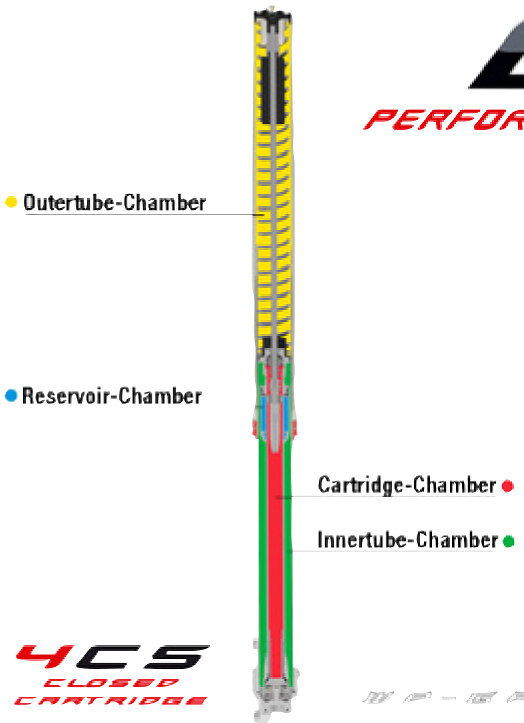
Η νέα -κλειστού θαλάμου- τεχνολογία, κατοχυρωμένη πατέντα της WP με το όνομα 4CS - 4 Chamber Suspension (τεσσάρων θαλάμων ανάρτηση), έχει ακόμα πιο ομαλά και συνεχή χαρακτηριστικά όσο αφορά την απορρόφηση των κραδασμών, ενώ παράλληλα παρέχει στον αναβάτη πληροφόρηση για καλύτερη ρύθμιση και έλεγχο της απόσβεσης. Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται στο πάνω μέρος του πιρουνιού και χωρίζονται στην συμπίεση (αριστερά) και στην επαναφορά (δεξιά). Μιλάμε δηλαδή για ζωτικές ρυθμίσεις που γίνονται από τον αναβάτη ενώ βρίσκεται ακόμα και στην θέση οδήγησης, χωρίς την χρήση κάποιου ειδικού εργαλείου, αλλά μόνο με το χέρι.

Ακόμα, η όλη κατασκευή της ανάρτησης είναι τέτοια που απαιτεί ελάχιστη συντήρηση, και ταυτόχρονα επιτρέπει την αποσυναρμολόγηση της με λίγες μόνο κινήσεις και χωρίς την χρήση ειδικών και ακριβών εργαλείων. Επομένως συντήρηση και set-up γίνονται σε αρκετά συντομότερο χρόνο.
Επίσης οι τέσσερεις θάλαμοι ενώνουν την απόδοση ενός πιρουνιού κλειστού τύπου με την απλότητα ενός ανοιχτού αλλά με το πρόσθετο όφελος της μείωσης του βάρους.

Τι είναι το 4 Chamber

Ένα μπροστινό σύστημα χωρίζεται στην εξωτερική μπουκάλα, και στην εσωτερική, στο καλάμι. Εσωτερικά του συστήματος συναντάμε συνήθως το ελατήριο και ενδιάμεσα το φυσίγγιο το οποίο περιλαμβάνει τις βαλβίδες – ροδέλες, μέσα από τις οποίες περνάει







το λάδι. Ανάλογα με την διάμετρο της τρύπας που παραμένει ανοιχτή από το φυσίγγιο – ανάλογα με το πάχος της ροδέλας που έχει τοποθετηθεί σε κάθε τρύπα, ρυθμίζεται εσωτερικά η ταχύτητα με την οποία θα αποσβένει η ανάρτηση στην συμπίεση ή στην επαναφορά. Η ταχύτητα με την οποία θα λειτουργεί δηλαδή. Από εκεί και πέρα, εμείς μπορούμε να ρυθμίσουμε εξωτερικά τις αποσβέσεις μας με τα γνωστά βιδάκια που βρίσκονται πάνω και κάτω στα καλάμια.

Στο σύστημα 4 Chamber έχουμε τέσσερις διαφορετικούς θαλάμους.

Στο άνω τμήμα, τον εξωτερικό θάλαμο – outertube chamber, αυτό που δημιουργείται από την εξωτερική μπουκάλα, και μέσα του περιλαμβάνει το ελατήριο της ανάρτησης μαζί με το φυσίγγιο.

Στο κάτω τμήμα, τον θάλαμο reservoir chamber, ο οποίος ντύνει στο τελείωμά του το φυσίγγιο πριν αυτό ξεκινήσει την πορεία του στο καλάμι του μπροστινού και διατηρεί σταθερή την θερμοκρασία του λαδιού.

Στο κάτω τμήμα, στο καλάμι, τον εσωτερικό θάλαμο cartridge chamber μέσα στον οποίο ολισθαίνει το φυσίγγιο.

Στο κάτω τμήμα, εξωτερικά του catridge chamber, τον θάλαμο innertube chamber στον οποίο αποσυμπιέζεται και ψύχεται το λάδι.

Πως λειτουργεί

Κατά την διαδικασία της απόσβεσης ο θάλαμος της «μπουκάλας» αλληλεπιδρά με τον εσωτερικό θάλαμο μέσω μιας βασικής διάταξης που εγγυάται τέλεια χαρακτηριστικά απορρόφησης σε όλη την διαδρομή του ελατηρίου αλλά και σε όλο το φάσμα του εύρους του. Σε ένα σκέλος με υψηλή ταχύτητα επιτυγχάνεται αρκετά βελτιωμένη σταθερότητα στην απόσβεση

της συμπίεσης. Και για να μην μένουν και απορίες, οι ρυθμίσεις του επιτρέπουν σετάρισμα ρυθμίσεις ανάλογα με τον τύπο της μοτοσυκλέτας από enduro μέχρι και motocross, χωρίς άλλες εσωτερικές αλλαγές.
Επίσης μέσω του ομοαξονικά τοποθετημένου δοχείου λαδιού που ευθύνεται για την πίεση του λαδιού, ο χώρος που απέμεινε χρησιμοποιήθηκε με τον καλύτερο τρόπο ενώ παράλληλα μειώθηκε και το βάρος.
Περαιτέρω ανάπτυξη έχει γίνει όσο αφορά και την πίεση κατά την αποσυμπίεση (Pressure Release Groove - PRG) στο ίδιο το έμβολο της ανάρτησης. Η παραπάνω πίεση πλέον κατά την επαναφορά προλαμβάνεται αυτόματα εξισορροπώντας το λάδι από τον εσωτερικό στον εξωτερικό θάλαμο και δεν επηρεάζεται από μεταβολές στην θερμοκρασία του λαδιού ή/και την ταχύτητα του ελατηρίου.
Η WP βελτίωσε και την θέση του ελατηρίου αλλά και τις ενδιάμεσες τριβές εξελίσσοντας το δικό της λάδι, μειώνοντας ακόμα πιο πολύ τις εσωτερικές τριβές αλλά και την εφαρμογή προσφέροντας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και κατ' επέκταση αξιοπιστία.

Τελικά

Με αυτό το νέο μπροστινό σύστημα, η WP θέτει νέα υψηλότερα standars στον τομέα των τηλεσκοπικών μπροστινών συστημάτων ανάρτησης και παράλληλα καλύπτει και τις ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις του καταναλωτικού κοινού.



Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Προορισμός διάτρητης απόλαυσης





Η κοιλάδα Έμενταλ, στη καρδιά της Ελβετίας, θεωρείται η πατρίδα του πιο διάσημου-διάτρητου τυριού στον κόσμο. Η επίσκεψη με την μοτοσικλέτα στη πιο «εύγευστη» περιοχή της χώρας αντιπροσωπεύει μια οικολογική περιπλάνηση …πλούσια σε λιπαρά.



Κοιλάδα Έμενταλ

Η κοιλάδα Έμενταλ (περίπου 25 χλμ. ανατολικά της Βέρνης) πήρε το όνομά της από τον παραπόταμο του Ρήνου, Έμε, ο οποίος αρδεύει μια από τις πιο γνωστές κοιλάδες της χώρας. Το βουκολικό αλπικό τοπίο με τους χαμηλούς λόφους και τα πλούσια βοσκοτόπια, τα γραφικά χωριά με τις ξύλινες αγροικίες και τα μικρά τυροκομεία, η αρμονία των χρωμάτων και η γαλήνια ατμόσφαιρα που αποπνέει η τοπική φύση, αποτελούν έναν ακαταμάχητο πόλο έλξης για τους οικολόγους τουρίστες, που έρχονται εδώ να «αποκωδικοποιήσουν» την ιδιαίτερη ταυτότητα της περιοχής, η οποία θεωρείται πατρίδα του τυριού Έμενταλ.
Το πιο διάσημο διάτρητο τυρί στον κόσμο άρχισε να παράγεται εδώ από τον 13ο αιώνα. Η πρώτη γραπτή αναφορά για την περιοχή του Έμενταλ γίνεται, ωστόσο, στα μέσα του 19ου αιώνα (1845) από τον Albert Bitzious, έναν κληρικό του οικισμού Lutzelfluh, που υπέγραφε με το φιλολογικό ψευδώνυμο Jeremias Gotthelf. Μέσα από μια σειρά μυθιστορημάτων που έγραψε, ο κληρικός-συγγραφέας υμνούσε την εργατικότητα και την εντιμότητα των κατοίκων του Έμενταλ, οι οποίοι από τότε ασχολούνταν με την παρασκευή τυροκομικών προϊόντων. Μέσα από σύντομες αναφορές διάφορων



περιηγητών του προηγούμενου αιώνα, μαθαίνουμε επίσης ότι το πρώτο οργανωμένο τυροκομείο άρχισε να λειτουργεί εδώ το 1815.

Οι οπαδοί της γεύσης

Δεν χρειάζεται να είστε οπαδοί της «διάτρητης απόλαυσης» για να πραγματοποιήσετε μια επίσκεψη γνωριμίας στην περιοχή του Έμενταλ. Μακριά από τα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, σας περιμένει εδώ ένας προορισμός με έντονες αγχολυτικές «ιδιότητες». Χαλαρές αναβάσεις σε δασωμένους λόφους, παραποτάμιες πεζοπορίες, επισκέψεις σε παραδοσιακά τυροκομεία, γνωριμία με την τοπική οικιστική αρχιτεκτονική και εκδρομές στα όμορφα χωριά της κοιλάδας, είναι ορισμένες από τις δραστηριότητες που μπορείτε να απολαύσετε σ' αυτή την ειδυλλιακή τοποθεσία του καντονιού της Βέρνης, όπου ο χρόνος κυλά αργά και «συμβαδίζει» με το ρυθμικό μυρύκασμα των αγελάδων.
Χάρη στη μορφολογία του εδάφους, που χαρακτηρίζεται από ένα χαμηλό ανάγλυφο δίχως μεγάλες υψομετρικές διακυμάνσεις, μπορείτε να περιηγηθείτε στην κοιλάδα ακόμα και με ποδήλατο. Στις κωμοπόλεις Langnau και Burgdorf, έξω από τους σιδηροδρομικούς σταθμούς, υπάρχουν σημεία όπου μπορείτε να νοικιάσετε ποδήλατο και να γνωρίσετε την

Πριν επισκεφθείτε το Affoltern, κάντε μια μικρή παράκαμψη και ανηφορίστε βορειοδυτικά του χωριού, στην κοντινή τοποθεσία Lueg. Εδώ, από ύψος 887 μ., σταματήστε τη μοτοσικλέτα σας αφήστε τη ματιά σας να «ταξιδέψει» πάνω από την ειδυλλιακή κοιλάδα και καταγράψτε εικόνες συγκλονιστικής ομορφιάς.



περιοχή. Είναι συνηθισμένη, άλλωστε, η εικόνα ολόκληρων οικογενειών που ποδηλατούν μέσα σ' ένα μοναδικό φυσικό περιβάλλον, με πρωταγωνίστριες τις ευτυχισμένες αγελάδες του Έμενταλ.

Λατρεμένοι γείτονες

Πρώτος σημαντικός σταθμός στην κοιλάδα Έμενταλ αποτελεί η κωμόπολη Burgdorf, 25 χλμ. βορειοανατολικά της Βέρνης. Κτισμένη πάνω σε λόφο, δίπλα στις όχθες του ποταμού Έμε, η Burgdorf (που ετυμολογικά σημαίνει χωριό-κάστρο) είναι μια «άθικτη» παλιά πολιτεία με αξιόλογα πολιτιστικά χαρακτηριστικά. Περιτριγυρισμένη από το σκηνικό τοπίο της κοιλάδας, η Burgdorf χωρίζεται σε δυο μέρη, την Άνω (παλιά) και την Κάτω (νέα) πόλη.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το τμήμα της παλιάς πόλης (Upper Town). Είναι ένας δημοφιλής προορισμός –ντόπιων και επισκεπτών– καθώς προσφέρεται για περιπάτους, ψώνια, καφέ και γαστρονομικές απολαύσεις. Όμορφα μπαρόκ κτίρια, δείγματα μιας αστικής αρχιτεκτονικής με υψηλή ποιότητα ζωής, κυριαρχούν στην καρδιά της παλιάς πόλης, ενώ τα λιθόστρωτα ατμοσφαιρικά σοκάκια οδηγούν τους επισκέπτες ψηλά στο κάστρο Schloss-Burgdorf, το αρχιτεκτονικό



ορόσημο της πόλης.
Κατάλοιπο του φεουδαρχικού παρελθόντος (13ο αιώνα) της περιοχής, το μεσαιωνικό κάστρο εποπτεύει από την κορυφή του βραχώδη λόφου όλη την πόλη, προσφέροντας ταυτόχρονα ένα αποκαλυπτικό πανόραμα. Σημείο αναφοράς (σε όλη την Ελβετία και την Κεντρική Ευρώπη) για την φρουριακή του αρχιτεκτονική, το Schloss-Burgdorf, με τα πανύψηλα γεροδεμένα τείχη του, θεωρείται το καλύτερα διατηρημένο κάστρο της χώρας και φιλοξενεί στο εσωτερικό του τρία ξεχωριστά μουσεία: το Εθνολογικό Μουσείο, το Μουσείο Τοπικής Ιστορίας και το Μουσείο Χρυσού (το πρώτο στο είδος του στην Ελβετία).
Σε απόσταση αναπνοής από την κωμόπολη Burgdorf βρίσκεται το χωριό Hasle-Ruegsan. Ακολουθώντας με την μοτοσικλέτα σας τον κεντρικό επαρχιακό άξονα 23, μετά από μόλις 6 χλμ. φτάνετε στο πιο αμφιλεγόμενο χωριό της κοιλάδας Έμενταλ. Το Hasle-Ruegsan προέκυψε από την ένωση δυο μικρών γειτονικών χωριών (του Hasle και του Ruegsan), των οποίων οι κάτοικοι ανέκαθεν μισούνταν θανάσιμα. Πριν από έναν αιώνα περίπου, οι αγρότες του ορεινού οικισμού Ruegsan αναγκάστηκαν για οικονομικούς λόγους να μετακινηθούν νοτιότερα και

εγκαταστάθηκαν δίπλα στο Hasle. Σύντομα, οι νέο-εγκαταστημένοι κάτοικοι της κοιλάδας κατάφεραν να ορθοποδήσουν οικονομικά, μια εξέλιξη που μόνο ζήλεια και μνησικακία γέμισε τους κατοίκους του Hasle. Η αντιπαλότητα ανάμεσα στις δυο κοινότητες υπήρξε μεγάλη και διαρκής. Αν και έχουν περάσει πολλές δεκαετίες, τα συναισθήματα εκατέρωθεν δεν έχουν αλλάξει και πολύ. Απλά, το ένα χωριό μοιάζει να ανέχεται το άλλο.

Η σημαία του Έμενταλ

Η διαδρομή που ενώνει το Hasle-Ruegsan με τον οικισμό Affoltern (11 χλμ.) είναι ίσως η γοητευτικότερη του Έμενταλ. Ο μικρός επαρχιακός δρόμος ελίσσεται ανάμεσα σε χαμηλούς λόφους με σμαραγδένιο γρασίδι, που τους στολίζουν γραφικά αγροτόσπιτα, σχεδόν παραμυθένια. Όλα νοικοκυρεμένα, με τα μπαλκόνια και τα παρτέρια γεμάτα πολύχρωμα ανθισμένα λουλούδια και τις ξύλινες επιφάνειες περίτεχνα ζωγραφισμένες, μοιάζουν να έχουν βγει μέσα από παιδικό βιβλίο. Την γαλήνη του καταπράσινου βουκολικού σκηνικού έρχεται να συμπληρώσει η ιδιότυπη ρουτίνα της ήρεμης καθημερινότητας των κατοίκων, που εδώ και αιώνες συντηρούν πιστά τις τοπικές παραδόσεις.

Πριν επισκεφθείτε το Affoltern, κάντε μια μικρή παράκαμψη και ανηφορίστε βορειοδυτικά του χωριού, στην κοντινή τοποθεσία Lueg. Εδώ, από ύψος 887 μ., σταματήστε τη μοτοσικλέτα σας αφήστε τη ματιά σας να «ταξιδέψει» πάνω από την ειδυλλιακή κοιλάδα και καταγράψτε εικόνες συγκλονιστικής ομορφιάς.

Το Affoltern, από τα πιο ψηλά χωριά της







περιοχής, είναι μια φυσική βεράντα με έξοχη πανοραμική θέα. Ο καλοδιατηρημένος οικισμός είναι η «σημαία» του Έμενταλ και κατακλύζεται καθημερινά από εκατοντάδες επισκέπτες. Αιτία της κοσμοσυρροής, η παρασκευή του γνωστού διάτρητου τυριού σύμφωνα με τον παλιό παραδοσιακό τρόπο, τον οποίο μπορείτε να παρακολουθήσετε σ' ένα ανακαινισμένο τυροκομείο του 18ου αιώνα, στο κέντρο του χωριού. Η όλη διαδικασία γίνεται αποκλειστικά για τουριστικούς λόγους και είναι αναμφίβολα το κερασάκι στην τούρτα.

Στα νότια της κοιλάδας

Ακριβώς απέναντι, στο καφέ-εστιατόριο που υπάρχει, έχετε τη δυνατότητα να δείτε –από βίντεο– τον σύγχρονο τρόπο παρασκευής του διάτρητου Έμενταλ, να ενημερωθείτε αναλυτικά για την τοπική βιομηχανία τυριού, να ξεναγηθείτε στους υπόγειους χώρους του κτιρίου όπου λειτουργεί ένα τυροκομείο υψηλών προδιαγραφών και να αγοράσετε φυσικά όσο Έμενταλ θέλετε. Κάθε χρόνο, το συγκεκριμένο τυροκομείο αγοράζει από τους ντόπιους κτηνοτρόφους και επεξεργάζεται περίπου 6 εκατομμύρια λίτρα γάλα.
Αποχαιρετώντας το Affoltern, η κατηφορική διαδρομή που οδηγεί τη μοτοσικλέτα σας προς τα νότια της κοιλάδας, περνά από τους οικισμούς Sumiswald και Lutzelfluh.
Ο πρώτος είναι γνωστός για την περίφημη εκκλησία της Παναγίας (Marienkirche) που ιδρύθηκε το 1510-1512 από το Τάγμα των Τευτόνων Ιπποτών. Τα βιτρώ του ναού είναι πραγματικά αριστουργήματα και θεωρούνται από τα πιο σπάνια δείγματα αυτής της τέχνης, τόσο για τις θρησκευτικές παραστάσεις, όσο και για τις αποχρώσεις τους.
Στο Lutzelfluh, την ιδιαίτερη πατρίδα του κληρικού-συγγραφέα Jeremias Gotthelf, ξεχωρίζει η γοτθική εκκλησία του χωριού (1505), στην αυλή της οποίας βρίσκεται





ο τάφος του Ελβετού συγγραφέα. Στα περίχωρα του οικισμού, ο παλιός μύλος που χρονολογείται από το 1821 είναι ένας από τους ομορφότερους του Έμενταλ και λειτουργεί σήμερα ανακαινισμένος ως πολιτιστικό κέντρο (Kulturmuhle) με αξιόλογη δραστηριότητα.

Για αυθεντικό φοντί

Στα νότια της κοιλάδας, και σε απόσταση 20 χλμ. νοτιοανατολικά της Βέρνης, βρίσκεται η κωμόπολη Langnau. Με περίπου 10.000 κατοίκους, είναι το σημαντικότερο οικονομικό και διοικητικό κέντρο του Έμενταλ και στήριξε την ανάπτυξή του αποκλειστικά στην παραγωγή και το εμπόριο του φημισμένου τυριού. Η υψηλή ποιότητα των υπηρεσιών και η άρτια τουριστική υποδομή που χαρακτηρίζει την Langnau είναι ο κυριότερος λόγος που επιβάλλει να την επιλέξετε ως ορμητήριο για τις εξορμήσεις σας στην περιοχή.

Αλλά και η ίδια η κωμόπολη αποτελεί από μόνη της ένα αξιοθέατο. Το Εθνολογικό-Ιστορικό μουσείο «Regional Museum - Chuechlihus», η εβδομαδιαία υπαίθρια αγορά της Παρασκευής στη πλατεία Viehmarktplatz, οι παραδοσιακές ξύλινες κατοικίες στις επάνω γειτονιές που δένουν με το αλπικό περιβάλλον και οι εννιά ξύλινες γέφυρες που υπάρχουν στη διαδρομή Langnau – Eggiwil, έλκουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών, που κατακλύζουν την Langnau όλες τις εποχές του χρόνου και απολαμβάνουν εξαιρετική φιλοξενία, είτε σε πολυτελή ξενοδοχεία, είτε σε μικρές οικογενειακές πανσιόν με παράδοση και θαλπωρή.

Πριν αποχαιρετήσετε την κοιλάδα του ποταμού Έμε, επιλέξτε ένα από τα πολλά ρουστίκ εστιατόρια της Langnau και μυηθείτε στην ιεροτελεστία του φοντί, του εθνικού φαγητού των Ελβετών. Η συνταγή για αυθεντικό φοντί επιτάσσει γνήσιο ελβετικό Έμενταλ, που μαζί με λευκό κρασί –κατά προτίμηση από τους αμπελώνες του Ρήνου– σιγολιώνουν στο ειδικό

σκεύος, ενώ οι συνδαιτυμόνες, με τα μακριά ραβδάκια τους, βουτάνε μπουκίτσες από λευκή γαλλική μπαγκέτα μέσα στο παχύρευστο μίγμα. Θυμηθείτε ότι το καλό Έμενταλ κάνει το καλό φοντί, που μαζί με πράσινη σαλάτα και εξαιρετικής ποιότητας κρασί, ανεβάζει τη διάθεση της παρέας και ζεσταίνει την ατμόσφαιρα, ακόμα και τις πιο παγερές νύχτες του χειμώνα. Έτσι, τουλάχιστον, υποστηρίζουν οι ντόπιοι...

Fast info

Emmental Show Daily

Στο παραδοσιακό τυροκομείο του Affoltern, η επίδειξη παρασκευής του τυριού Έμενταλ (Emmental Show Daily) διεξάγεται καθημερινά από 08.30-18.30 και η είσοδος είναι ελεύθερη. Πληροφορίες: 0041 (0) 34 4351611, www.showdairy.ch.

Η υπαίθρια αγορά της Burgdorf

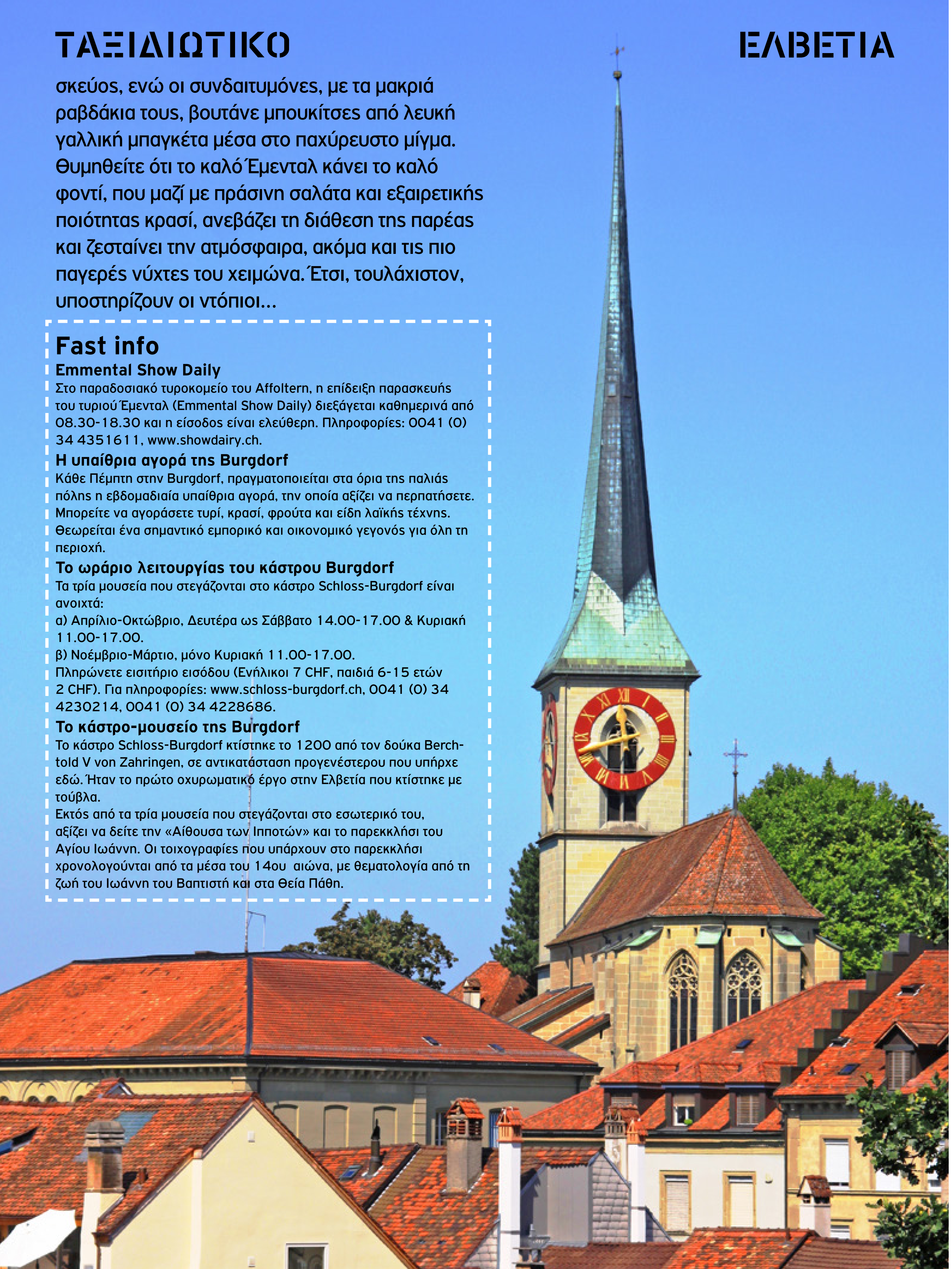
Κάθε Πέμπτη στην Burgdorf, πραγματοποιείται στα όρια της παλιάς πόλης η εβδομαδιαία υπαίθρια αγορά, την οποία αξίζει να περπατήσετε. Μπορείτε να αγοράσετε τυρί, κρασί, φρούτα και είδη λαϊκής τέχνης. Θεωρείται ένα σημαντικό εμπορικό και οικονομικό γεγονός για όλη τη περιοχή.

Το ωράριο λειτουργίας του κάστρου Burgdorf

Τα τρία μουσεία που στεγάζονται στο κάστρο Schloss-Burgdorf είναι ανοιχτά:
α) Απρίλιο-Οκτώβριο, Δευτέρα ως Σάββατο 14.00-17.00 & Κυριακή 11.00-17.00.
β) Νοέμβριο-Μάρτιο, μόνο Κυριακή 11.00-17.00.
Πληρώνετε εισιτήριο εισόδου (Ενήλικοι 7 CHF, παιδιά 6-15 ετών 2 CHF). Για πληροφορίες: www.schloss-burgdorf.ch, 0041 (0) 34 4230214, 0041 (0) 34 4228686.

Το κάστρο-μουσείο της Burgdorf

Το κάστρο Schloss-Burgdorf κτίστηκε το 1200 από τον δούκα Berchtold V von Zahringen, σε αντικατάσταση προγενέστερου που υπήρχε εδώ. Ήταν το πρώτο οχυρωματικό έργο στην Ελβετία που κτίστηκε με τούβλα.
Εκτός από τα τρία μουσεία που στεγάζονται στο εσωτερικό του, αξίζει να δείτε την «Αίθουσα των Ιπποτών» και το παρεκκλήσι του Αγίου Ιωάννη. Οι τοιχογραφίες που υπάρχουν στο παρεκκλήσι χρονολογούνται από τα μέσα του 14ου αιώνα, με θεματολογία από τη ζωή του Ιωάννη του Βαπτιστή και στα Θεία Πάθη.




MODERN
CLASSIC.
BELL
BELL 60 SINCE 1954 YEARS
The Bullitt
Με εξαιρετική εφαρμογή και υπερ-υψηλή ποιότητα,
το Bullitt είναι το ιδανικό κράνος για τους αναβάτες που
αναζητούν vintage εμφάνιση και ολοκληρωτική προστασία
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA
GREECE
www.bikeit.gr

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Ταχύτητα Τρίπολη
Enduro Βέροια
Motocross Πτολεμαϊδα ΙΙ & Χαλκίδα ΙΙ
Scramble Νοτίου Ολυμπία
Παγκρήτιο Scramble

MotoGP Argentina | Texas|Jerez
WSBK Aragon | Assen
Endurance Le Mans

AMA Supercross
Santa Clara | Indianapolis |
Saint Luis | Foxborough

MXGP
Morocco | Portugal



Ducati-Lorenzo: Επισημοποίηση του γάμου



Αμέσως μετά την ανακοίνωση του χωρισμού με τη Yamaha

Δεν πρόλαβε να... στεγνώσει το μελάνι στην ανακοίνωση της Yamaha για τον χωρισμό της με τον Jorge Lorenzo, και η Ducati έσπευσε να επισημοποιήσει τον δεσμό της με τον Ισπανό αναβάτη.

"O Jorge Lorenzo μέλος της Ducati στο MotoGP για τις χρονιές 2017 και 2018", αναφέρει ο τίτλος των Ιταλών.

Και το δελτίο τύπου συνεχίζει: "Η Ducati ανακοινώνει πως ήλθε σε συμφωνία με τον Jorge Lorenzo, χάρη στην οποία ο Ισπανός αναβάτης θα λάβει μέρος στο Πρωτάθλημα MotoGP για το 2017 και το 2018 καβάλα στην Ducati Demosedici GP της ομάδας της Ducati. O Lorenzo, γεννημένος στην Palma de Mallorca στις 4 Μαΐου του 1987, έχει κερδίσει 5 παγκόσμια πρωταθλήματα στην μέχρι τώρα καριέρα του (στα 250κ.εκ. το 2006 και 2007, και στο MotoGP το 2010, 2012 και 2015)."

Ο μικρός FOURQUEZ28 συνεχίζει δυναμικά τις μάχες μέσα στην πίστα



Ανοίγοντας πλέον τα φτερά του και για το εξωτερικό

Ο οχτάχρονος μικρός μας φίλος FOURQUEZ28 ή αλλιώς Σπύρος Μάριος Φουρθιώτης, συνεχίζει την αξιόλογη παρουσία του στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Το 2016, θα τον δούμε να συμμετέχει τόσο στο ιταλικό πρωτάθλημα MINI MOTO...

Διαβάστε περισσότερα:

Φίλτρα DNA και Πολυτίμη Κυριακοπούλου

Υποστήριξη για το 2016

Η Πολυτίμη Κυριακοπούλου, θα συμμετάσχει στο φετινό Rally Libya που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 21 Απριλίου στο Μαρόκο. Η συμμετοχή θα γίνει με μία ειδικά τροποποιημένη Yamaha WR 450F της οποίας την καθαρή λειτουργία έχει αναλάβει η ελληνική εταιρία κατασκευής φίλτρων, DNA. Η DNA είναι γνωστή παγκοσμίως για τα βελτιωτικά φίλτρα της και εξοπλίζει μάλιστα με φίλτρα και την KTM...

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha YZF-R3 Challenge 2016 - 1ος αγώνας, Τρίπολη



Η αυλαία του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Αγώνων Ταχύτητας άνοιξε στο φιλόξενο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης. Η κατηγορία των Νέων που φέτος έχει έντεκα συμμετοχές με τα οκτώ Yamaha YZF-R3, αντί των πέντε συνολικά που είχε πέρυσι εκ' των οποίων ένα YZF-R3, στήθηκε στην εκκίνηση συνεχίζοντας την αγωνιστική ημέρα παίρνοντας τη σκυτάλη από την κατηγορία OPEN.
Πρώτος, και παίρνοντας την πρώτη Pole position της χρονιάς, ο Νότης Παπαπαύλου (#55), στη δεύτερη σειρά οι Δάνος Μπαξίσογλου (#28), Γιώργος Αρβανίτης (#711) και Χρήστος Δήμου (#47) ενώ τις θέσεις επτά, εννέα, δέκα και έντεκα συμπλήρωσαν οι Ειρήνη Ρομποτή (#18), Ιωάννης Σκουλάτος (#12), Αλή Οσμάν Αλή Σαμπρή (#93) και Ελευθέριος Κυδωνάκης (#11).
Τα κόκκινα φώτα έσβησαν και τα οχτώ YZF-R3 ξεκίνησαν για έναν αγώνα 15 γύρων. Ο Νότης Παπαπαύλου ξεκίνησε στρίβοντας τρίτος στην K1, και από εκεί δίνοντας συνεχείς μάχες για να περάσει στη δεύτερη θέση, και πιέζοντας συνεχώς τον Λιούτα, κατάφερε τελικά να ανέβει στο 3ο σκαλί του βάθρου. Την μάχη για την 4η θέση κέρδισε ο πρωτοεμφανιζόμενος μοτοκροσέρ Γιώργος Αρβανίτης από τον Δάνο Μπαξίσογλου, τερματίζοντας με διαφορά εκατοστών του δευτερολέπτου...

Διαβάστε περισσότερα:

Αδελφοί Καρακώστα: Το Europen Junior Cup ξεκίνησε με σεμινάριο



Στην πίστα του Calafat, με τη συνέχεια να δίνεται στην Aragon

Η αγωνιστική χρονιά 2016 ξεκίνησε για τον Νίκο και τον Δημήτρη Καρακώστα με το διήμερο εκπαιδευτικό σεμινάριο του European Junior Cup.
Τα δύο αδέρφια ήταν πολύ χαρούμενα που για δεύτερη φορά έχουν την ευκαιρία να αγωνιστούν μαζί με τα Superbike στους Ευρωπαϊκούς γύρους τους, και περίμεναν με ανυπομονησία να ξεκινήσουν...

Διαβάστε περισσότερα:

Honda - Κουτσουμπός - Στο ψηλότερο σκαλί

Νίκη στην Supersport

Ο Μιχάλης Κουτσουμπός με Honda CBR600RR νικητής της κατηγορίας Supersport, στον 1ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας στην Τρίπολη.
Ο Μιχάλης Κουτσουμπός με Honda CBR600RR, μία συμμετοχή της Honda Σαρακάκης ήταν ο μεγάλος νικητής του πρώτου αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Μοτοσυκλέτας 2016 στην κατηγορία Supersport που πραγματοποιήθηκε στο αεροδρόμιο της Τρίπολης την Κυριακή 17 Απριλίου 2016.
Ο Μιχάλης Κουτσουμπός επέστρεψε με επιτυχία στις αγωνιστικές του



υποχρεώσεις ..στους αγώνες μοτοσυκλέτας μετά από αποχή αρκετών μηνών εξαιτίας τραυματισμού που είχε υποστεί στο ισχύο της λεκάνης. Στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά του Σαββάτου έδειξε τις δυνατότητες του καθώς ήταν πρώτος στο 1ο σκέλος και 2ος με διαφορά 1/10 του δευτερολέπτου από τον Αλέξη Παπαγεωργίου...

Διαβάστε περισσότερα:

Η KTM κυριαρχεί στην κατηγορία Νέων Αναβατών

Στον 1ο αγώνα Π.Π.Ταχύτητας 2016, στην Τρίπολη



Κατακτώντας 1η και 2η θέση, πανηγύρισε η KTM το τέλος του πρώτου αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Ταχύτητας 2016, που έγινε το Σαββατοκύριακο 16-17 Απριλίου 2016, στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης.
Ο καλός καιρός και το γεγονός ότι οι αγώνες στην Τρίπολη έχουν μεγάλη ιστορία για τον ελληνικό μοτοσυκλετιστικό κόσμο, έφεραν πολλούς θεατές στο γνωστό στρατιωτικό αεροδρόμιο. Το θέαμα επιβράβευσε εκείνους που αποφάσισαν να δώσουν το παρόν με συνεχή ανταγωνισμό σε όλες τις κατηγορίες...

Διαβάστε περισσότερα:

Abu Dhabi Desert Challenge - Θρίαμβος της KTM



Πρώτος ο Price, 2ος ο Sam Sunderland

Σε θρίαμβο της KTM εξελίχθηκε το Abu Dhabi Desert Challenge, καθώς η αυστριακή εταιρεία έκανε το 1-2 με νικητή τον Πρωταθλητή του Dakar Toby Price και δεύτερο τον Sam Sunderland.Και ο θρίαμβος γίνεται απόλυτη επικράτηση του ομίλου (KTM-Husqvarna) αν σκεφτεί κανείς πως και οι επόμενοι 4 αναβάτες στον αγώνα (Quintanilla, Balooshi, Renet και Sanz) ανήκουν σε Husqvarna & KTM...

Διαβάστε περισσότερα:

Hellas Rally Raid 2016-Πίσω στην ιστορία

Η φετεινή χρονιά βρίσκει τον απαιτητικό και απολαυστικό αγώνα του Hellas Rally Raid να επιστρέφει στα "πάτρια εδάφη" καλύτερο από ποτέ!

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της διοργάνωσης.
"Το 2011 πραγματοποιήθηκε στην Αιδηψό της Β.Εύβοιας ο πρώτος διεθνής αγώνας Rally Raid στην Ελλάδα. 800Χλμ σε 3 ημέρες και 120 αγωνιζόμενοι με τις πρώτες διεθνείς συμμετοχές να κάνουν την εμφάνισή τους σε ελληνικό έδαφος σε ένα 100% ελληνικό Rally Raid...

Διαβάστε περισσότερα:

Με νίκη ξεκίνησε η KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας ξεκίνησε στην Τρίπολη και η ομάδα KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM είδε τον οδηγό της Σάκη Συνιώρη στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου των νικητών της κατηγορίας Formula Extreme.

Ο αγώνας κάθε άλλο παρά εύκολος ήταν για τον αναβάτη της Ducati Panigale 1199 που παρόλο που είχε την pole position δεν έφυγε καλά στην εκκίνηση και ο 1ος γύρος τον βρήκε στην 6η θέση. Όμως ο ρυθμός του ήταν πολύ δυνατός και σχετικά γρήγορα πέρασε στην πρώτη θέση επιτυγχάνοντας τον ταχύτερο γύρο του αγώνα και της ημέρας και κάνοντας μια διαφορά σχεδόν 2 δευτερολέπτων από τον δεύτερο. Στο τελευταίο μέρος του αγώνα των 28 γύρων, ο Λευτέρης Πίππος που είχε εν τω μεταξύ περάσει



2ος μείωσε την διαφορά από τον Συνιώρη και οι πολλοί θεατές απόλαυσαν μια τρομερή μάχη που κράτησε την αγωνία ψηλά μέχρι τη γραμμή του τερματισμού. Στην τελευταία στροφή ο Πίππος πέρασε...

Διαβάστε περισσότερα:

Honda Park - Προετοιμασία Παγκόσμιων Πρωταθλητών Motocross

Κάντε κι εσείς προετοιμασία στην ίδια πίστα!

Ασχολείστε με τους αγώνες Motocross; Πώς θα σας φαινόταν να κάνετε την προετοιμασία σας σε μια πίστα διεθνών προδιαγραφών, όπως είναι το Honda Park στο Βέλγιο;!
Το Honda Park είναι πίστα Moto-Cross στο Olmen του Βελγίου που προσφέρει τη δυνατότητα στους αγωνιζόμενους να προπονηθούν στα



Διαβάστε περισσότερα:

Πολυτίμη Κυριακοπούλου & Yamaha WR450F

Στο Libya Rally!

Την Πέμπτη 14 Απριλίου ξεκίνησε η συμμετοχή (η μοναδική από την Ελλάδα) της Πολυτίμης Κυριακοπούλου στο Libya Rally, έναν εξαιρετικά απαιτητικό επταήμερο αγώνα rally στο Μαρόκο που θα ολοκληρωθεί στις 21 Απριλίου! Σε αυτόν τον αγώνα έχει μαζί της τον ιδανικότερο «σύντροφο», μία ειδικά διαμορφωμένη και ολοκαίνουργια Yamaha WR450F η οποία της παραχωρήθηκε από την ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
Η Πολυτίμη οδήγησε για πρώτη φορά στα 16 παίρνοντας το παπί που τελικά δεν ήθελε η μεγαλύτερη αδελφή της, και η πρώτη της μοτοσυκλέτα ήταν ένα YAMAHA XT350!...



Διαβάστε περισσότερα:

Ducati: Για 4η χρονιά η ΕΚΟ χορηγός της ομάδας

Στο ΠΠΤΜ

KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM το όνομα, αναβάτης ο Σάκης Συνιώρης

Η KOSMOCAR βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη συνέχιση της συνεργασίας με την ΕΚΟ, για 4η συνεχόμενη χρονιά.

Έτσι η αγωνιστική ομάδα της Ducati που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσυκλετών 2016 έχει και φέτος την ονομασία KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM, επισφραγίζοντας την άψογη συνεργασία των δύο πλευρών.

Η κορυφαία μοτοσυκλέτα των Ελληνικών Αγώνων, η Ducati Panigale 1199S θα εφοδιάζεται με ΕΚΟ Racing 100 επιτυγχάνοντας έτσι την μέγιστη απόδοση του κινητήρα...

Διαβάστε περισσότερα:



CMS - Περήφανη νίκη στον 1ο αγώνα ταχύτητας

Εντυπωσιακή η πρώτη εμφάνιση της εταιρίας

Η CMS στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας με αναβάτη τον Πρωταθλητή Βασίλη Κορωνάκη.

Η εταιρεία CMS επέλεξε τον Πρωταθλητή της κατηγορίας νέων του 2015, ως αναβάτη της, στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας για το 2016.

Ένα CMS GTRS Racing κατασκευασμένο πλήρως από ίνες άνθρακα, προστατεύει τον νεαρό αναβάτη, εξασφαλίζοντας παράλληλα άνεση και επαρκή εξαερισμό.

Στιsαπαιτητικές, λόγω θερμοκρασίας και ανταγωνισμού, συνθήκες του αγώνα tnsΤρίπολης, ο Βασίλης Κορωνάκης είχε ένα εξαιρετικό κράνος για να φέρει, επιτυχώς εις πέρας το έργο του...

Διαβάστε περισσότερα:



Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro στα Γρεβενά!

Το τριήμερο 20 – 22 Μαΐου

Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro έρχεται στα Γρεβενά! Ο μεγάλος αγώνας που πλέον έχει γίνει θεσμός στην χώρα μας, φτάνει στα Γρεβενά ολοκληρώνοντας μια προσπάθεια πολλών ετών.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της διοργάνωσης:

"Η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας, σε συνεργασία με τον Μοτοσυκλετιστικό Όμιλο Γρεβενών καταβάλουν τεράστιες προσπάθειες για μια άψογη διοργάνωση.

Ο 3ος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro θα γίνει στην πόλη της Μακεδονίας το τριήμερο 20 – 22 Μαΐου.

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών, ο Δήμος Γρεβενών, οι τοπικές αρχές και σύλλογοι, το Νοσοκομείο, αλλά και σύσσωμη η περιοχή

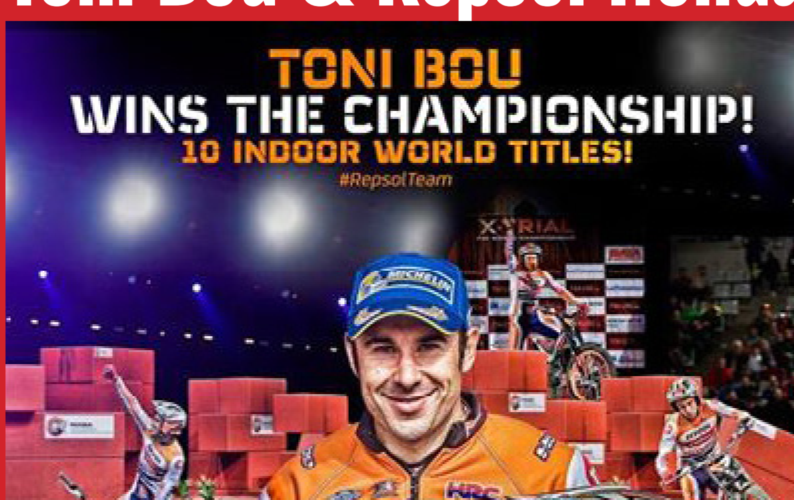


με τους κατοίκους της, έχει αγκαλιάσει την προσπάθειά μας και οφείλουμε σε όλους ένα μεγάλο «ευχαριστώ» για την υποστήριξη και την κατανόηση για την όλη αυτή ευχάριστη «αναστάτωση» που θα προκαλέσουμε στην πόλη!

Περισσότεροι από 100 αθλητές του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro θα κατακλύσουν τα Γρεβενά...

Διαβάστε περισσότερα:

Toni Bou & Repsol Honda



Δέκατος Παγκόσμιος τίτλος στο X-Trial!

Συνολικά 19 Παγκόσμιοι Τίτλοι στο Trial για τον Ισπανό!

Ο Toni Bou πήρε τον δέκατο (συνεχόμενο παρακαλώ) Παγκόσμιο Τίτλο στο Πρωτάθλημα X-Trial με την Repsol Honda, φτάνοντας έτσι τα... 19 Παγκόσμια Πρωταθλήματα σε αγώνες Trial στην καριέρα του!.. Στη Μασσαλία, ο Toni Bou

Διαβάστε περισσότερα:

Valentino Rossi - Captain America



.. εμφύλιος στην Ταβούλια! - Video

Σε συνεργασία με την Marvel Ιταλίας Δείτε τα πρώτα 2 (από 5) επεισόδια, στα οποία οι αγωνιζόμενοι της ακαδημίας του Valentino Rossi χωρίζονται σε φαν του Captain America και του Iron Man, και ξεκινούν εμφύλιο πόλεμο στην Ταβούλια!..

Διαβάστε περισσότερα:

Στο βάθρο η KTM και Husqvarna

Στο Πανελλήνιο Enduro, 2ος αγώνας, Βέροια

Μια ακόμη 1η θέση για Ζώρα!
Ο 2ος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro 2016, πραγματοποιήθηκε στην όμορφη Βέροια. Την ημέρα του αγώνα, οι καιρικές συνθήκες δεν ήταν τόσο ευνοϊκές, όσο την ημέρα της προετοιμασίας. Στο μέσο του αγώνα ξεκίνησε να βρέχει, θέτοντας έτσι μια ακόμη πρόκληση στους αναβάτες, που είχαν να αντιμετωπίσουν απαιτητικά και πετρώδη τερέν.
Στην κατηγορία Ε1, ο Αλέξης Ζώρας, μετά την πρώτη θέση στον πρώτο αγώνα, έδωσε τον καλύτερό του εαυτό και μετά από σκληρές μάχες με το χρονόμετρο και τους υπόλοιπους αναβάτες κατάφερε να τερματίσει επάξια στην 1η θέση, πάνω στην μοτοσυκλέτα του KTM 250 EXC-F SIX



DAYS συμμετοχή του RACING CENTER 500. Ο Γιάννης Χασάπης αναβάτης της NANAKOS LESVOS TEAM δεν κατάφερε να αγωνιστεί στο δεύτερο αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro, διότι αναρρώνει από έναν τραυματισμό που είχε στον πρώτο αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

MXGP2. Παίξε και με την ελληνική ομάδα

Κουζής, Κοντολέτας, Τουρατζίδης στο MXON Mode!



Στο νέο βίντεο-παιχνίδι MXGP2, το επίσημο παιχνίδι του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross κάνουν την εμφάνιση τους και οι Κουζής, Κοντολέτας και Τουρατζίδης, τους οποίους μπορεί να επιλέξει για να αγωνιστεί ο παίκτης!
Ότι και να λέμε λίγο θα είναι για το νέο παιχνίδι MXGP2 της εταιρείας Milestone. Απίστευτη δουλειά, αδιανόητες δυνατότητες επιλογών και παραμετροποίησης, και πιστές απεικονίσεις και των 18 πιστών του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MX, αλλά και ορισμένων φανταστικών Indoor πιστών!
Ο παίκτης μπορεί να επιλέξει μέσα από δεκάδες κράνη, μπότες, και στολές για να ντύσει τον αναβάτη του, ή να διαλέξει οποιονδήποτε από τους αναβάτες MXGP & MX2 του 2015!
Μέσα σε αυτούς και οι αναβάτες του Motocross of Nations, του MX των Εθνών, στο MXON Mode. Σε αυτούς περιλαμβάνονται και οι αναβάτες της ελληνικής εθνικής ομάδας, Κουζής, Κοντολέτας και Τουρατζίδης.
Μπορείτε ακόμα να δημιουργήστε τη δική σας ομάδα MX, με όνομα και logo που εσείς θα επιλέξετε, να αγοράσετε τις αγαπημένες σας μοτοσυκλέτες, να τις ντύσετε με custom γραφικά και να τις γεμίσετε αξεσουάρ!
Be Kouzis! Be Kontoletas! Be Touratzidis! Άντε και με τη νίκη.

Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing - Video



Επίσημο action βίντεο της ομάδας Enduro της Husqvarna

Δείτε το θεαματικό action βίντεο της εργοστασιακής ομάδας της Husqvarna για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro.

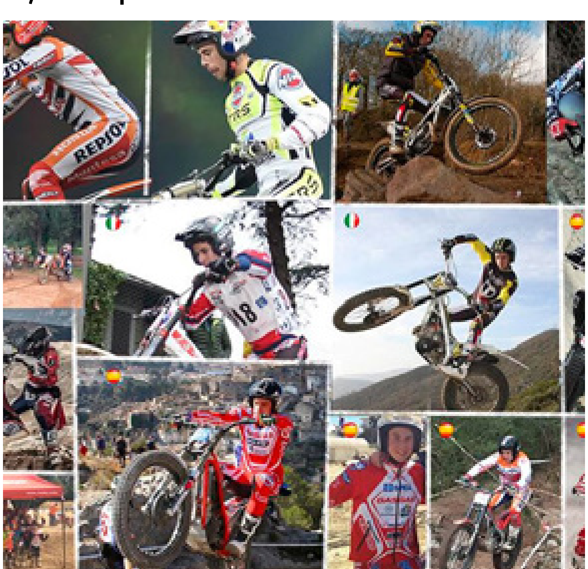
Σας είχαμε παρουσιάσει την ιδιαίτερα δυνατή ομάδα Rockstar Husqvarna, ενώ τώρα η φίρμα έδωσε στη δημοσιότητα ένα άκρως θεαματικό βίντεο-παρουσίαση που γυρίστηκε κατά την προπόνηση των αναβατών.

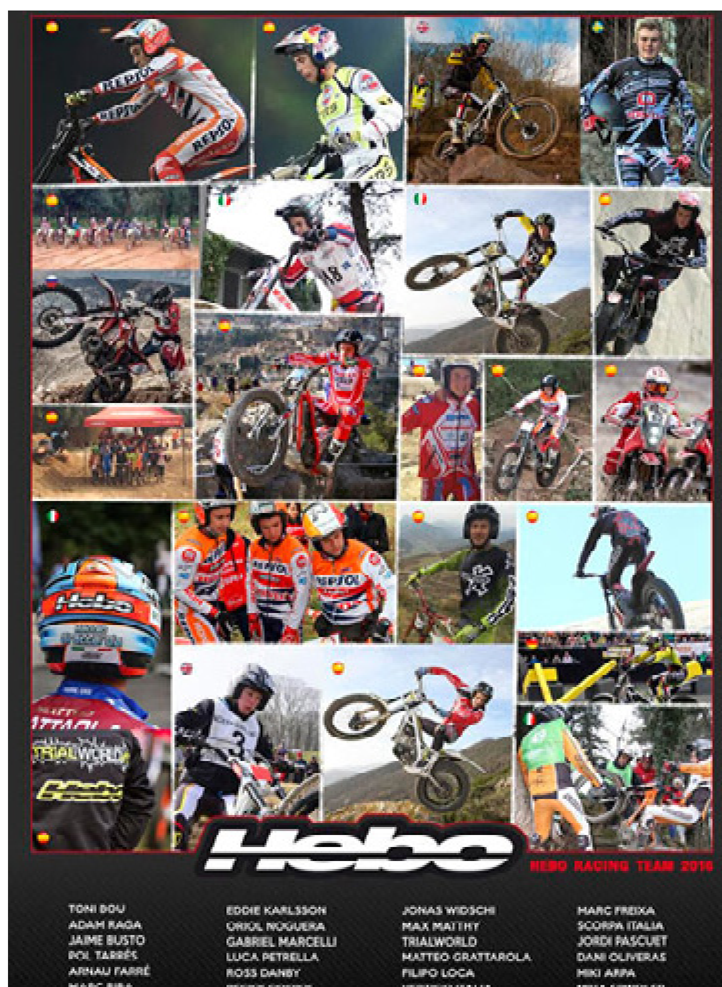
Απολαύστε το.

Hebo 2016 - Η Αγωνιστική Ομάδα

Έτοιμη για τη νέα σεζόν

Η Αγωνιστική Ομάδα Hebo 2016 είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει τη νέα σεζόν και να πάρει τις καλύτερες θέσεις σε όλες τις κατηγορίες Enduro & Trial. Όλοι οι παρακάτω αναβάτες επιλέγουν εξοπλισμό Hebo.





Δυνατό ξεκίνημα!

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Bikeit, Κώστας Γκαζής

Δυνατές μάχες απόλαυσαν οι θεατές στην Τρίπολη, στον 1ο αγώνα για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας για το 2016, με αρκετές συμμετοχές στους νέους, μεταγραφές αλλά και μάχες που σήκωσαν τους παρευρισκόμενους κυριολεκτικά στο πόδι. Οι Τάσος Σκυριανόγλου (Open), Νίκος Κορωνάκης (Νέοι), Μάκης Σιφναίος (Racing), Μιχάλης Κουτσουμπός (Supersport) και Σάκης Συνιώρης (Formula Extreme), ήταν η κερδισμένοι της 1ης αγωνιστικής του πρωταθλήματος.

Open - Κερδίζει ο Σκυριανόγλου

Ο πρώτος αγώνας της ημέρας έγινε από την κατηγορία Open, με τον Τάσο Σκυριανόγλου να ξεκινά από την Pole Position. Πρώτος όμως έστριψε ο Ηλίας Δανάσκος με τον Γιώργο Λιούντρη, τον Σκυριανόγλου και τον Κώστα Φωτιάδη να ακολουθούν.

Σύντομα ο Λιούντρης παίρνει τα ηνία του αγώνα ενώ ο Φωτιάδης σκαρφαλώνει στην 2η θέση, με τους Δανάσκο και Σκυριανόγλου να ακολουθούν κατά πόδας. Ο Σκυριανόγλου πιέζει και ανεβαίνει στην 3η θέση αφήνοντας τον



Δανάσκο πίσω του, τον οποίο πλησιάζει ο Σπύρος Δουκέλης.
Μπροστά, ο Σκυριανόγλου έχει φτάσει τον Λιούντρη, ενώ ο Δουκέλης περνάει τον Φωτιάδη - την ίδια ώρα, ο Σκυριανόγλου κάνει την επίθεση του και περνάει αυτός στην 1η θέση.
Αλλάζουν θέσεις μεταξύ τους, ο Σκυριανόγλου υπερτερεί, ενώ ο Λιούντρης μένει πίσω. Ο Φωτιάδης έχει ανέβει αρκετές θέσεις και βρίσκεται στην 2η θέση, έχοντας πίσω του τον Δανάσκο, τον Δημήτρη Παπαβασιλείου, τον Δουκέλη, τον Λιούντρη, ενώ ακολουθούν οι Γαβριήλ Μιλιατζόγλου, Θανάσης Δρούλιας, Κώστας Δούκας, Μιχάλης Λιαρόπουλος. Ο Σκυριανόγλου παίρνει την νίκη και οι αναβάτες τερματίζουν με την προαναφερόμενη σειρά.

Νέοι - Άπιαστος ο Κορωνάκης

Οι συμμετοχές στην κατηγορία των Νέων αναβατών ήταν σίγουρα η πιο χαρμόσυνη είδηση της ημέρας. Με 11 συμμετοχές εκ των οποίων οι τρεις αναβάτες ήταν με KTM RC 390 και οι 8 με Yamaha R3, το μέλλον των αναβατών, ξεκίνησε με τον καλύτερο τρόπο την χρονιά.
Την Pole Position είχε ο Νότης Παπαπαύλου με Yamaha ο οποίος είχε αφήσει πίσω του κατά 1'' τον περσινό πρωταθλητή της κατηγορίας, Βασίλη Κορωνάκη με KTM RC 390, και τρίτο άλλο ένα KTM, με τον Κυριάκο Λιούτα.
Η εκκίνηση βρήκε τον Κορωνάκη να στρίβει πρώτος και με διαφορά, τον Λιούτα να ακολουθεί και πίσω τους ο Γιώργος Αρβανίτης να προηγείται του Παπαπαύλου



και του Δανού Μπαξίσογλου. Σύντομα ο Κορωνάκης έχει χτίσει μία διαφορά ασφαλείας και έχει αφήσει πίσω του τους Λιούτα και Παπαπαύλου, οι οποίοι δείχνουν πως θα περάσουν τους επόμενους γύρους μαζί. Ο Αρβανίτης συνεχίζει να βρίσκεται στην 4η θέση, με τον Χρήστο Δήμου να έχει ανέβει 5ος, ενώ μπροστά, ο Παπαπαύλου έχει αρχίσει και πιέζει σθεναρά τον Λιούτα. Του χώνεται συνεχώς στις στροφές, αλλάζει τις γραμμές του αλλά ο Λιούτας κρατάει καλά την θέση του. Οι δύο αναβάτες μάχονται σχεδόν σε κάθε στροφή, με τον Κορωνάκη να έχει αυξήσει την διαφορά του και να βρίσκεται χαλαρά στην 1η θέση. Πιο πίσω, η Ειρήνη Ρομποτή πέφτει στην Κ1 και εγκαταλείπει τον αγώνα.
Ένα γλίστρημα του Κορωνάκη δίνει την ευκαιρία στους Λιούτα και Παπαπαύλου να τον πλησιάσουν και να γίνουν όλοι ένα γκρουπ, αλλά ο Κορωνάκης ανοίγει πάλι το ρυθμό του και κατακτά την πρώτη καρό σημαία για φέτος. Ο Λιούτας έρχεται άξια δεύτερος και ο Παπαπαύλου συμπληρώνει το βάθρο. Ακολουθούν οι Αρβανίτης, Μπαξίσογλου, Δήμου, Αλή Οσμάν Αλή Σαμπρή, Γιάννης Χάλαρης, Λευτέρης Κυδωνάκης. Ένας άριστος αγώνας με συναγωνισμό, που ευελπιστούμε να συγκεντρώσει περισσότερες συμμετοχές στο μέλλον και να αποτελέσει το σχολείο για τα νέα ταλέντα.

Racing - Νίκη του Σιφναίου

Ο πρωταθλητής του 2015, Άκης Τσώκος, είχε την Pole Position, με τους Μάκη Σιφναίο και Λέανδρο Ντότσικα να καιροφυλακτούν από τις διπλανές θέσεις της εκκίνησης. Ήταν







ο Ντότσικας τελικά αυτός που εκκίνησε καλύτερα απ' όλους και βρέθηκε να οδηγεί τον αγώνα, με τον Σιφναίο να ακολουθεί, και λίγο πιο πίσω τους Γιώργο Κίτσο, Τσώκο και Βασίλη Στάμου. Σύντομα ο Σιφναίος περνάει τον Ντότσικα και βρίσκεται στην 1η θέση, ενώ ο Τσώκος κάνει την επίθεση του και ανεβαίνει 3ος, περνώντας τον Κίτσο, με τον Αντρέα Λεφέβρ να ακολουθεί στην 5η θέση. Ο Τσώκος δείχνει ιδιαίτερα δυνατός και παρά την απόσταση που τον χωρίζει, μαζεύει την διαφορά και περνάει τον Ντότσικα, ενώ πλέον έχει διαφορά από την 1η θέση που βρίσκεται ο Σιφναίος. Ο Σιφναίος γυρίζει σε γρήγορους χρόνους και αυτός μαζί με τον Τσώκο είναι οι μοναδικοί που κατεβαίνουν κάτω από το λεπτό, γράφοντας χρόνους στο 59''. Ο Λεφέβρ περνάει τον Κίτσο και ανεβαίνει αυτός στην 4η θέση, ενώ μπροστά, ο Σιφναίος συνεχίζει δυνατά κρατώντας την 1η θέση. Ο Τσώκος ροκανίζει την διαφορά και λίγους γύρους πριν το τέλος φτάνει σε απόσταση αναπνοής, αλλά όχι τέτοια που να του επιτρέπει προσπέραση. Φτάνοντας στην τελευταία στροφή πριν τον τερματισμό, ο Σιφναίος συναντάει πιο αργό αναβάτη και αναγκάζεται να κόψει, και εκεί ακριβώς κάνει την επίθεση του ο Τσώκος επιλέγοντας πιο ανοιχτή γραμμή, με αποτέλεσμα οι αναβάτες να τερματίσουν δίπλα - δίπλα, και τον Σιφναίο να κερδίζει, με διαφορά 0,058''!

Ακολουθούν οι Ντότσικας, Λεφέβρ, Στάμου, Κίτσος, Γιώργος Πορτοκαλάκης, Βασίλης Ρούσης, Γιάννης Καζάκος.

Supersport - Νίκη για Κουτσουμπό

Με τον Αλέξη Παπαγεωργίου να έχει την Pole Position, τον Μιχάλη Κουτσουμπό...

Διαβάστε περισσότερα:




338
KRD.GR

Άπιαστα τα φαβορί



Στον 4ο αγώνα της χρονιάς για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross, ο δυνατός ανταγωνισμός σε όλες τις κατηγορίες αύξησε το θέαμα. Οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Μανόλης Κρητικός (MX2), Χρήστος Τομαράς (OPEN), Ανδρέας Ανδρέου (MX85), Μάριος Κανάκης (MX65) και. Martin Milev (Quad), ήταν οι κερδισμένοι.

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: MXIN.GR

Κατηγορία MX1 - Επιστροφή Κουζή

Το μεγάλο φαβορί ήταν για μία ακόμη φορά ο Παναγιώτης Κουζής ο οποίος πρωταγωνίστησε στο πρώτο σκέλος, έχοντας βέβαια στον τροχό του τον Hristian Ilioski. Ο Δημήτρης Κοντολέτας βρέθηκε πίσω του με τον Γιώργο Ηλιόπουλο να βρίσκεται κοντά του. Πίσω τους, τερμάτισαν οι Νίκος Λυρίου, Κυριάκος Κόττης, Μανόλης Σκύβαλος, Γιάννης Πασσάς, Goce Tomovski, Άκης Κοσμάς. Ο Δημήτρης Βαγγελάκος είχε μία πτώση που του στοίχισε έναν βγαλμένο ώμο κι έτσι δεν μπόρεσε να συνεχίσει.
Στο δεύτερο σκέλος, ο Κουζής πήρε μία ακόμη νίκη, πιο άνετα αυτή τη φορά, έχοντας πίσω του τον Λυρίου, και στο βάθρο τον Κοντολέτα. Κοντολέτας και Ηλιόπουλος φαγώθηκαν

για την τρίτη θέση του βάθρου, με τον Ηλιόπουλο να μένει τελικά εκτός. Πέμπτος τερμάτισε ο Ilioski, ενώ ακολούθησαν οι Μιχάλης Παναγιωτόπουλος, Κόττης, Ανάργυρος Τσαρνάς, Σκύβαλος, Κώστας Καράκης.
Τα τελικά αποτελέσματα της ημέρας έχουν ως εξής:
Κουζής, Κοντολέτας, Λυρίου, Ilioski, Ηλιόπουλος, Κόττης, Σκύβαλος, Καράκης, Πασσάς, Χρυσσοβαλάντης Λαγούδης.

Κατηγορία MX2 - Επικράτηση Κρητικού

Πολύ δυνατός εμφανίστηκε για μία ακόμη φορά ο πρωτοπόρος της βαθμολογίας Μανόλης Κρητικός ο οποίος στο πρώτο σκέλος ξεκίνησε πολύ καλά και κατάφερε να επικρατήσει του περσινού πρωταθλητή, Γιάννη Τουρατζίδη. Πίσω τους βρέθηκε ο Παναγιώτης Παπίλας ο οποίος επικράτησε του Αλέξανδρου Γεωργαντά, ενώ πίσω τους βρέθηκαν οι Φραγκίσκος Ζούνης και Νεκτάριος Παπαβασιλείου. Οι Παύλος Σιδέρης, Απόστολος Καραφωτιάς,





ad impresion
Urban Garage
Ντύσε την όπως της ταιριάζει!
READY TO RACE
εφαρμογές αυτοκινήτων
εφαρμογές προβολής
εφαρμογές χώρων
τ. 210 76 55 372 | 6937195795 | www.adimpresion.gr
Βρείτε μας



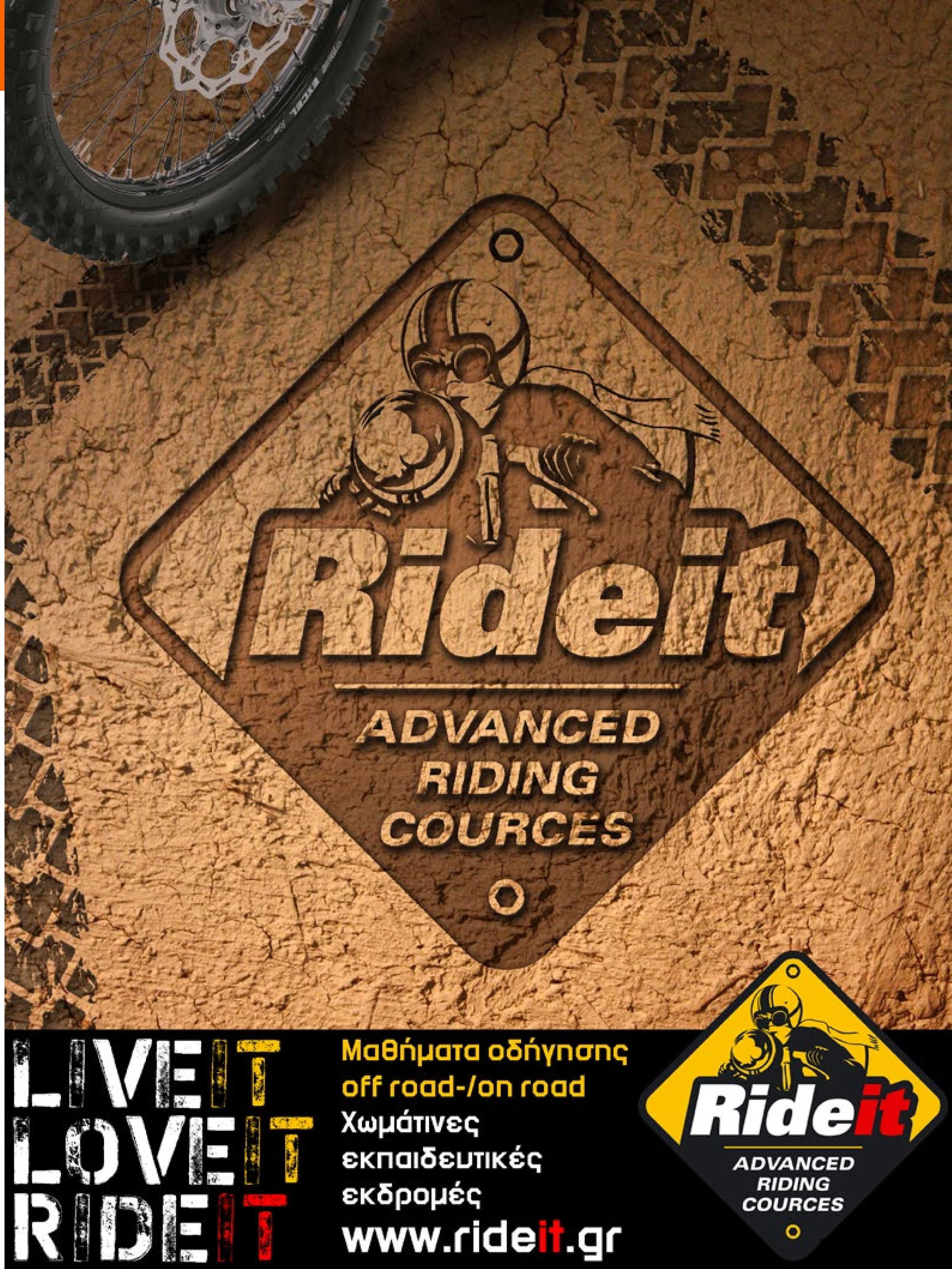
Αργύρης Τσιάκος και Κυριάκος Κατζιλέρης, συμπλήρωσαν την δεκάδα. Ο Δημήτρης Μπάκας είχε μία πτώση που του στοίχισε σε σπασμένα πλευρά, κλείδα και βγαλμένο ώμο. Στο δεύτερο σκέλος, ο Κρήτικος απομακρύνθηκε και απόλαυσε μία νίκη με περισσότερη ασφάλεια, με τον Τουρατζίδη να βρίσκεται ξανά δεύτερος, με τον Παπίλα όμως να καραδοκεί, αλλά να μην καταφέρνει τελικά να τερματίσει αυτός στην 2η θέση. Άλλη μία 4η θέση για τον Γεωργαντά και άλλη μία 5η για τον Ζούνη, ενώ οι Δημήτρης Τουρατζίδης, Καραφωτιάς, Σιδέρης, Άγγελος Βογιατζής, Απόλλων Συναπίδης, συμπλήρωσαν την δεκάδα, με τον Παπαβασιλείου να πέφτει και να τραυματίζεται.

Τα αποτελέσματα της ημέρας έχουν ως εξής: Κρητικός, Τουρατζίδης, Παπίλας, Γεωργαντάς, Ζούνης, Καραφωτιάς, Σιδέρης, Τουρατζίδης Δημήτρης, Βογιατζής, Κατζιλέρης.

Κατηγορία MX2T - Κυρίαρχος Τουρατζίδης

Ο Δημήτρης Τουρατζίδης ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος της κατηγορίας 2T κερδίζοντας και τα δύο σκέλη της ημέρας. Παραμένει έτσι πρώτος στην βαθμολογία και με αύξηση της διαφοράς. Πίσω του τερμάτισε ο Κωνσταντίνος Γάκης με μία 3η και μία 3η θέσεις, ισοβαθμώντας αλλά κερδίζοντας τον Φώτη Κόλλια που τερμάτισε 2ος και 3ος. Στην 4η θέση της ημέρας τερμάτισε ο Στέλιος Σκορδάς με μία 5η και μία 4η θέσεις...

Διαβάστε περισσότερα:



Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Αχτύπητος Βαγγελάκος

Το καλύτερο δώρο της ζωής του, το παιδί του, ήρθε το Σάββατο που έγινε μπαμπάς για πρώτη φορά, κι έτσι, ο Δημήτρης Βαγγελάκος το γιόρτασε ανάλογα: Κατακτώντας για μία ακόμη φορά την γενική κατάταξη και την κατηγορία του (E2), στην Βέροια! Οι Αλέξης Ζώρας (E1), Βασίλης Σιαφαρίκας (E3), Αρτέμης Σφηναρολάκης (EJ), Νίκος Ζουρνατζής (ES), Λένα Αγελαδοπούλου (EW), ήταν οι υπόλοιποι νικητές των κατηγοριών

Του Τάκη Μανιάτη,
Φωτογραφίες, Enduro.gr





Γενική κατάταξη - Δώρο για τον Βαγγελάκο

Ο 2ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro πραγματοποιήθηκε στην Βέροια, με τον Δημήτρη Βαγγελάκο να κερδίζει την γενική κατάταξη.

Στην αρχή του αγώνα όμως ήταν ο Αλέξης Ζώρας που που ξεχώρισε γράφοντας τον καλύτερο χρόνο στις ειδικές 1, με τον Μιχάλη Ντουζένη να κερδίζει την ειδική 2, και τον Βαγγελάκο να ανακάμπτει και να παίρνει την πρωτοπορία στις 3,4 και 5. Ο Αλέξης Ζώρας κέρδισε επίσης την 6η ειδική στην γενική κατάταξη, και ο Βαγγελάκος έκανε την διαφορά κερδίζοντας και την τελευταία 7η ειδική διαδρομή, με συνολικό χρόνο 37:33.725". Ο Αλέξης Ζώρας ήταν τελικά αυτός που τερμάτισε 2ος με διαφορά +19.593'', ενώ την τριάδα συμπλήρωσε ο Γιάννης Τρίγκας με διαφορά +22.246'' από τον πρώτο. Ακολούθησε ο Ντουζένης με διαφορά +27.228", ο Βασίλης Σιαφαρίκας (+1:02.835"), ο Θανάσης Τρίγκας (+1:43.490"). Την δεκάδα συμπλήρωσαν οι Κίμων Καράμπελας (+2:12.623"), Παναγιώτης Κακολύρης (+2:14.188"), Χρήστος Παπαθεοδώρου (+2:17.050") και Αρτέμης Σφηναρολάκης (+3:00.296").

Κατηγορία Ε1 - Κερδίζει ο Ζώρας

Σκληρή μάχη μεταξύ Μιχάλη Ντουζένη και Αλέξη Ζώρα έγινε σε όλες τις ειδικές διαδρομές, με τον Ζώρα να δείχνει δυνατός από το πρωί, κερδίζοντας την 1η ειδική διαδρομή, αλλά τον Ντουζένη να απαντάει αμέσως, κερδίζοντας την 2η, 3η και 4η. Ωστόσο, ο Ζώρας απάντησε στις δύο τελευταίες ειδικές διαδρομές και με το τερέν να αλλάζει λόγω βροχής, ο Ντουζένης τερμάτισε τελικά 2ος, με διαφορά +7.635'' από τον τελικό νικητή, Ζώρα.

Την τριάδα του βάθρου συμπλήρωσε ο



Παναγιώτης Κακολύρης με διαφορά +1:54.595", με τον Γιώργο Κοινωνά να ακολουθεί με διαφορά +3:21.035", τον Γιώργο Θεοδωρίδη με +6:32.429" και τον Γιώργο Μανωλίδη με +6:39.372".

Κατηγορία Ε2 - Νικητής Βαγγελάκος

Μόνο ο Γιάννης Τρίγκας μπόρεσε να δείξει στον Δημήτρη Βαγγελάκο ότι μπορεί να τον απειλήσει, κερδίζοντας την 1η και 6η ειδική διαδρομή του αγώνα. Ο Βαγγελάκος κέρδισε όλες τις υπόλοιπες και με χρόνο 37:33.725" βρέθηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, με αφήνοντας τον Τρίγκα 2ο, με διαφορά +22.246". Την τριάδα συμπλήρωσε ο Μιχάλης Κόπανος με διαφορά +4:02.063", ενώ στην εξάδα βρέθηκαν οι Απόστολος Ζβιντερίκος (+4:10.945"), Βαγγέλης Τσίλας (+10:26.526") και Βαγγέλης Κακιούσης (+37:10.413").

Κατηγορία Ε3 - Επιστροφή για Σιαφαρίκα

Ήταν η μέρα του Βασίλη Σιαφαρίκα να επιστρέψει στην γνώριμη πρώτη θέση, και έδειξε από


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 info@grc-powerfactory.gr





το πρωί τις διαθέσεις του. Με τον Κίμων Καράμπελα να δείχνει δυνατός και να κερδίζει την 1η ειδική, ο Σιαφαρίκας με τον Θανάση Τρίγκα έπαιζαν στα κλάσματα του δευτερολέπτου. Ο Καράμπελας συνέχισε τους κορυφαίους χρόνους έως και την 4η ειδική διαδρομή, με τον Σιαφαρίκα να βρίσκεται στο κατόπι του, ενώ εκεί πήρε τα ηνία ο Σιαφαρίκας, με το τερέν να δυσκολεύει.

Κέρδισε τις άλλες δύο ειδικές διαδρομές, μαζί με τον αγώνα, με χρόνο 38:36.560". Όλη την ημέρα ο Θανάσης Τρίγκας έπαιζε για την 1η θέση με μικρές διαφορές, και μάλιστα, κέρδισε και την τελευταία ειδική της κατηγορίας...

Διαβάστε περισσότερα:


ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES



Με 70 συμμετοχές

Με έναν άρτιο στη διοργάνωση αγώνα έληξε το πρώτο μισό της χρονιάς για το περιφερειακό πρωτάθλημα Scramble Νοτίου Ελλάδος. Οι 70 αθλητές που έλαβαν μέρος, απέδειξαν για άλλη μια φορά με την συμμετοχή τους, πως οι αγώνες scramble είναι αγαπητοί στη Νότια Ελλάδα.



Για άλλον ένα αγώνα είχαμε την συμμετοχή νέων και πρωτοεμφανιζόμενων οδηγών, οι οποίοι μπορούν να αποτελέσουν ένα ακόμη φυτώριο για τους χωμάτινους αγώνες μοτοσυκλέτας. Το αθλητικό σωματείο Α.Ο.Λ.Μ.Ο. κατέβαλε τις μέγιστες προσπάθειες ώστε να διοργανώσει έναν ακόμη πολύ προσεγμένο αγώνα ανταμείβοντας έτσι τους αθλητές που το στήριξαν με την συμμετοχή τους. Σε μια φανταστική τοποθεσία για τέτοιου είδους αγώνες, το μόνο πρόβλημα που παρουσιάστηκε ήταν η έντονη (σε σημεία) σκόνη, η οποία δυστυχώς ήταν αναπόφευκτη λόγω της παρατεταμένης ανομβρίας του τελευταίου διαστήματος. Η έξυπνη σχεδίαση της φαινομενικά εύκολης αλλά τεχνικότατης διαδρομής, κάποια πονηρά σημεία με λάσπες και μερικές πτώσεις (ευτυχώς σχεδόν όλες ανώδυνες) έκριναν τα αποτελέσματα σε όλες τις κατηγορίες.

Στην κατηγορία Expert, ο Μιχάλης Ντουζένης οδήγησε τον αγώνα μέχρι το πρώτο του μισό (έκανε και τον ταχύτερο γύρο της ημέρας) μέχρι που ένα κόλλημα του στις λάσπες έδωσε την ευκαιρία στον Παναγιώτη Κακολύρη να περάσει μπροστά και να τερματίσει πρώτος. Τρίτος στην κατηγορία αλλά και σε γενική τερμάτισε ο Αλέκος Καρανάσης με ένα γύρο διαφορά από τους πρώτους.

Στην κατηγορία S1 ο Παναγιώτης Κορδονούρης έκανε την διαφορά (τερματίζοντας και τέταρτος στην άτυπη γενική) με δεύτερο τον ανεβασμένο Άρη Πυρλή και τρίτο τον Ανδρέα Θεοδώρου.

Στην κατηγορία S2 πρώτος τερμάτισε ο Σταύρος Μπουζούκος και πίσω του στα 6 δευτερόλεπτα διαφορά ο περσινός πρωταθλητής της κατηγορίας Γιώργος Κυπραίος. Τρίτος μετά από έναν καλό αγώνα στον οποίο ήταν δεύτερος για αρκετή ώρα, τερμάτισε ο Βαγγέλης Μπουρίκας.
Στην κατηγορία Senior, για άλλη μια φορά νικητής ήταν ο Δημήτρης Ραπατσουλέας με δεύτερο τον Παναγιώτη Αναστασόπουλο και τρίτο τον Γκλιάτη Κωνσταντίνο.
Στην πολυπληθή κατηγορία SB (45 λεπτά αγώνα) πρώτος τερμάτισε ο Σιδέρης Δημόπουλος με δεύτερο τον Μάριο Κάκο και τρίτο τον Ιωάννη Διαλιάτση.



13η θέση για τον Δ. Καρακώστα!



Με το δεξί ξεκίνησε η φετινή προσπάθεια του 16χρονου Δημήτρη και του 18χρονου Νίκου Καρακώστα στο European Junior Cup/ World Superbike. Ο Δημήτρης ξεκίνησε από την 16η θέση και έδωσε μέχρι την τελευταία στιγμή τη μάχη για την 12η θέση και τελικά τερμάτισε 13ος στους 33 αναβάτες, ένα μόλις δέκατο του δευτερολέπτου από τον 12ο κερδίζοντας τρεις βαθμούς. Ο Νίκος ξεκίνησε και τερμάτισε στην 24η θέση από τους 33 αγωνιζόμενους, αφού για τους περισσότερους γύρους ήταν στην 22η θέση.

European Junior Cup 2016, 1ος αγώνας, Aragon



Δύσκολο τετραήμερο

Ήταν ένα έντονο και δύσκολο τετραήμερο. Την Πέμπτη το μεσημέρι με πολύ αέρα και κρύο περπάτησαν την πίστα της Aragon υπό τις οδηγίες και συμβουλές του Jeremy McWilliams βετεράνου αγωνιζόμενου των MotoGP, και του Kyle Smith αγωνιζόμενου του WSBK. Το απόγευμα ακολούθησε ενημέρωση από τους αλυτάρχες της Dorna που ήταν λεπτομερής και αναλυτική.

Με πολύ διαφορετικό πρόγραμμα από πέρυσι, οι αναβάτες του EJC έχουν τη Παρασκευή ένα ελεύθερο 30λεπτο στις 17:00, το Σάββατο ένα ελεύθερο 30λεπτο στις 9:45 και ένα 30λεπτο χρονομετρημένο στις 15:00. Περισσότερος χρόνος μέσα στη πίστα αλλά δυσκολότερο πρόγραμμα.

Την Παρασκευή ο δυνατός αέρας και το κρύο δυσκόλεψε το στήσιμο των paddock αλλά και την προετοιμασία των μοτοσυκλετών, όπως επίσης ήταν και ο λόγος που πολλοί έμπειροι αναβάτες μεγαλύτερων κατηγοριών είχαν πτώσεις (ειδικά στη μετάβαση από την 1η στροφή στη 2η, σήκωνε απότομα ο αέρας τις μοτοσυκλέτες). Τα δύο παιδιά εκμεταλλεύτηκαν όλο τον χρόνο του ελεύθερου γνωρίζοντας τη πίστα όσο καλύτερα μπορούσαν. Ο Δημήτρης έκανε τον 13ο χρόνο με την 3η μεγαλύτερη τελική βελτιώνοντας τον περσινό χρόνο των ελεύθερων κατά 11,5 δευτερόλεπτα, και ο Νίκος τον 24ο χρόνο βελτιώνοντας τον περσινό χρόνο των ελεύθερων κατά 21,5 δευτερόλεπτα!

Επιτυχές ξεκίνημα

Με ήλιο αλλά κρύο το Σάββατο το πρωί πραγματοποιήθηκαν τα δεύτερα 30λεπτα ελεύθερα δοκιμαστικά και με πολύ ζέστη, το μοναδικό 30λεπτο χρονομετρημένο. Το ελεύθερο έγινε με τα χθεσινά λάστιχα που δεν βοήθησε κανέναν από την 15αδα να βελτιώσουν χρόνο αφού τελείωσε η





γόμα τους, αλλά ο Νίκος κατέβασε τον χρόνο του 1,5 δευτερόλεπτο ακόμα. Τα δύο αδέρφια συζήτησαν μεταξύ τους τακτικές της πίστας, συμβουλεύτηκαν τον Jeremy McWilliams, και μίλησαν με τον Γιώργο και τον Guiseppe Andreani για το στήσιμο των μοτοσυκλετών τους. Με καινούρια λάστιχα έγινε το χρονομετρημένο που θα χρησιμοποιούσαν και στον αγώνα. Ο Δημήτρης βελτίωσε το χρόνο του μισό δευτερόλεπτο, κατάφερε την γρηγορότερη τελική στα 225χ.α.ω. και κατατάχθηκε 16ος στην εκκίνηση. Ο Νίκος κατέβασε άλλο ένα δευτερόλεπτο το χρόνο του και κατατάχθηκε 24ος στην εκκίνηση.

Ο αγώνας της Κυριακής στις 15:15 ήταν πιεστικός και για πρώτη φορά κατάφεραν και τερμάτισαν και οι 33 αναβάτες χωρίς πτώσεις και απρόοπτα. Η Aragon είναι μια δύσκολη τεχνικά πίστα με απότομα χασίματα. Ο συναγωνισμός ήταν έντονος αλλά η βελτίωση του Δημήτρη και του Νίκου σε σχέση με την περσινή χρονιά ήταν αλματώδης. Ειδικά ο Δημήτρης κατάφερε και υπερίσχυσε έμπειρων αναβατών που γνώριζαν καλά την πίστα και μάλιστα είχαν κάνει δοκιμές εκεί 2 εβδομάδες πριν τον αγώνα. Μικρά τεχνικά προβλήματα ευτυχώς αντιμετωπίστηκαν άμεσα από τον Γιώργο Καρακώστα.

Διαβάστε περισσότερα:

Βροχή και ατυχίες

Υπό άσχημες καιρικές συνθήκες πραγματοποιήθηκε ο 2ος αγώνας για το European Junior Cup 2016. Παρά την βροχή που έπεφτε το σαββατοκύριακο, ο Νίκος Καρακώστας κατάφερε να τερματίσει στην 20η θέση, ενώ ο Δημήτρης είχε μία πτώση και βγήκε εκτός αγώνα.

Δύσκολες καιρικές συνθήκες

Ο καιρός αυτή τη φορά δεν στάθηκε σύμμαχος στην προσπάθεια των αδελφών Καρακώστα, στον 2ο αγώνα της χρονιάς για το European Junior Cup, στο Assen. Μας περιγράφουν τις στιγμές του αγωνιστικού τριημέρου παρακάτω.

Ο Νίκος και ο Δημήτρης έφτασαν την Πέμπτη στο βροχερό TT Assen και περπάτησαν την πίστα με τον Kyle Smith να τους δίνει οδηγίες και συμβουλές ειδικά σε περίπτωση που θα βρέχει στον αγώνα.

Τα πρώτα ελεύθερα την Παρασκευή το απόγευμα πραγματοποιήθηκαν με δύσκολες καιρικές συνθήκες και βρόχινα λάστιχα. Το κρύο αλλά κυρίως η δυνατή βροχή έφερε πολλές πτώσεις σε όλες τις κατηγορίες. Στην κατηγορία που αγωνίζονται τα δύο αδέρφια έπεσαν 15 αναβάτες, ένας από αυτούς και ο Δημήτρης. Τη μόνη φορά που ο Νίκος και





European Junior Cup, 2ος αγώνας, Assen

ο Δημήτρης είχαν οδηγήσει σε βροχή ήταν στον τελευταίο αγώνα του Πανελληνίου το 2014 στις Σέρρες με 125 Racing. Ο Δημήτρης ξεκίνησε καλά και ενώ είχε τον 8ο χρόνο πίεσε λίγο παραπάνω και έπεσε. Έχοντας την μεγαλύτερη τελική έκανε τον 12ο χρόνο στους 31 αναβάτες. Ο Νίκος οδηγώντας σταθερά και μαθαίνοντας το βρεγμένο έκανε τον 24ο χρόνο. Αρκετή δουλειά για τον Γιώργο για να προλάβει να επισκευάσει την μοτοσυκλέτα του Δημήτρη για τα πρωινά ελεύθερα του Σαββάτου, που ευτυχώς τα κατάφερε.

Με όλο το βράδυ να βρέχει όπως και τη στιγμή που ξεκίνησαν τα δεύτερα ελεύθερα το Σάββατο το πρωί, όλοι οι αναβάτες του European Junior Cup μπήκαν στην πίστα με βρόχινα λάστιχα. Η βροχή όμως σταμάτησε και σταδιακά η πίστα στέγνωνε. Πολλοί οδηγοί έβγαιναν και έκαναν αλλαγή ελαστικών κάτι που ήταν δύσκολο για τον Νίκο και τον Δημήτρη (ένας μηχανικός - ο Γιώργος - για να αλλάξει τέσσερα λάστιχα)! Και τα δύο αδέρφια όμως βελτίωσαν τον χθεσινό τους χρόνο.




AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι



Αλλαγή στα σχέδια

Το απογευματινό χρονομετρημένο του Σαββάτου έγινε σε στεγνή πίστα. Με τη μοτοσυκλέτα του Νίκου να έχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων και να κάνει τον 23ο χρόνο για την σειρά εκκίνησηs και τον Δημήτρη να ταλαιπωρείται από έντονο βήχα και αναπνευστικό και να κάνει τον 21ο χρόνο τα δύο αδέρφια συζήτησαν με τον Γιώργο τις επιθυμητές ρυθμίσεις για βρόχινο ή στεγνό αγώνα. Επίσηs συζήτησαν τακτικές και γραμμές αφού και οι δύο δεν ήταν ευχαριστημένοι με την απόδοσή τους.
Την Κυριακή το πρωί ο ήλιος έφτιαξε την διάθεση όλων. Τα δύο αδέρφια ήταν καλεσμένοι στο WSBK Paddock show και μίλησαν με τον Michael Hill και τον κόσμο που παρακολουθούσε για την πορεία τους στο EJC. Ξαφνικά όμως άρχισε να βρέχει και μετά να ρίχνει χαλάζι. Με τον καιρό να παίζει με τα νεύρα όλων και να μην ξέρει κανείς αν θα κηρυχθεί ο αγώνας βρόχινος ή στεγνός όλοι οι αναβάτες ήταν ανήσυχοι και ανυπόμονοι. Μισή ώρα πριν τον αγώνα και με τον ήλιο να ξαναεμφανίζεται ο αγώνας κηρύχθηκε στεγνός και όλοι τοποθέτησαν σλικ ελαστικά στις μοτοσυκλέτες και έκαναν τις απαραίτητες ρυθμίσεις. Ο Δημήτρηs έκανε καλή εκκίνηση, βρήκε γρήγορα ρυθμό και ενώ ήταν στην 16η θέση και πάλευε για να βαθμολογηθεί είχε μια πτώση. Δυστυχώς έσπασε το τιμόνι του και έτσι δε μπόρεσε να συνεχίσει τον αγώνα..
. Έκανε όμως την μεγαλύτερη τελική όλων των αναβατών ! Ο Νίκος τερμάτισε 20ος βελτιώνοντας τον χρόνο του...

Διαβάστε περισσότερα:



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Glamour
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Διαφορετικές συνθήκες!

Σε τελείως διαφορετικές συνθήκες από τον προηγούμενο (πριν 20 μέρες στην ίδια πίστα) αγώνα, πραγματοποιήθηκε ο 3ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα motocross. Οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Μανόλης Κρητικός (MX2), Ανδρέας Ανδρέου (MX85), Μάριος Κανάκης (MX 65), Σταμάτης Δημολιάνης (Open), ήταν οι νικητές.

Του Νίκου Τσάγκλα
Φωτογραφίες: Πένυ Τσάγκλα



Αλλαγή σκηνικού

Αυτό το Σαββατοκύριακο ο καιρός μας χαμογέλασε (σαν να ζητούσε συγγνώμη για το βασανιστήριο που μας υπόβαλε στον προηγούμενο αγώνα) και όλα έγιναν κάτω από άψογες αγωνιστικά καιρικές συνθήκες. Η ελαφριά νέφωση και των δύο ημερών, κράτησε χαμηλά τις θερμοκρασίες και διατήρησε την υγρασία στην πίστα, εκμηδενίζοντας την παρουσία σκόνης (παρουσιάστηκε λίγη σε σημεία μόνο στο τελείωμα της κάθε μέρας) αφήνοντας τους αθλητές να ασχοληθούν μόνο με το πώς θα αντιμετωπίσουν τα πάρα πολλά σαμάρια που βγάζει το αμμόχωμα της γρήγορης και θεαματικής πίστας της Πτολεμαΐδας. Ο Α.Μ.Ο.Ε. υπερέβαλε εαυτόν έτσι ώστε η οργάνωση του αγώνα να είναι σε καλά επίπεδα και οι κάποιες καθυστερήσεις από εξωγενείς παράγοντες να αντιμετωπιστούν άμεσα και οι 119



συνολικά δηλωμένοι αθλητές καθώς και οι πολλοί παραβρισκόμενοι θεατές να απολαύσουν θεαματικούς αγώνες. Αν εξαιρέσουμε κάποιους μικροτραυματισμούς που υπήρξαν δεν υπήρχε κάποιο σοβαρό συμβάν από ατύχημα, αλλά θα πρέπει να σημειώσουμε την αδιαφορία αρκετών αθλητών στις κινούμενες κίτρινες σημαίες των κριτών κάτι για το οποίο η οργάνωση αντιμετώπισε με αρκετές επιπλήξεις.

MX 1 - Νικητής ο Κουζής

Στην κατηγορία MX1 ο ψηλός απόδειξε για άλλη μια φορά πως είναι ένα σκαλί μπροστά από τον συναγωνισμό. Στο πρώτο σκέλος πήρε την εκκίνηση και οδήγησε στην πρώτη θέση μέχρι το τέλος. Στο δεύτερο σκέλος έστριψε 4ος αλλά μέχρι το κλείσιμο του γύρου είχε περάσει μπροστά για να τερματίσει πάλι πρώτος. Δεύτερος στο σύνολο της ημέρας ο Δημήτρης Κοντολέτας με δύο δεύτερες θέσεις στα σκέλη και με αέρινη οδήγηση και τρίτος ο Hristian Ilioski (ο οποίος έστριψε 1ος στο 2ο σκέλος) με μια 3η και μια 5η θέση στα σκέλη. Ο νικητής του προηγούμενου αγώνα Γιώργος Ηλιόπουλος τερμάτισε τέταρτος στο σύνολο με μια 6η και μια 3η θέση στα σκέλη με 5ο τον Ανάργυρο Τσαρνά και 6ο τον Νίκο Λυρίου.

MX 2 - Νικητής ο Κρητικός

Στην κατηγορία MX2 για άλλη μια φορά ο Μανώλης Κρητικός ήταν ο νικητής και στα 2 σκέλη. Δεύτερος και στα 2 σκέλη ο Γιάννης Τουρατζίδης ο οποίος πήρε την εκκίνηση στο 2ο

σκέλος και οδήγησε το μισό γύρο μέχρι να του σβήσει στο ίδιο σημείο με τον πρώτο γύρο. Η μάχη μεταξύ τους, είχε σαν αποτέλεσμα ο ταχύτερος γύρος του αγώνα να γίνει σε αυτήν την κατηγορία. Τρίτος στο σύνολο ο Παναγιώτης Παπίλας με μια 4η και μια 3η θέση στα σκέλη, με τέταρτο τον Αλέξανδρο Γεωργαντά, πέμπτο τον Toni Tsetkov και έκτο τον Δημήτρη Μπάκα.

MX85 - Κυρίαρχος ο Ανδρέου

Στην κατηγορία MX85 είχαμε πάλι τους συνήθεις ύποπτους να «τσακώνονται» μεταξύ τους για την πρώτη θέση. Τελικός νικητής ήταν ο Ανδρέας Ανδρέου με μια 2η και μια 1η θέση. Δεύτερος ο Γιώργος Καρυώτης τερματίζοντας 3ος και 2ος στα σκέλη, τρίτος ο Κωνσταντίνος Ευαγγελόπουλος (συμμετείχε με το 2ο μηχανάκι του Ανδρέου) με μια 4η και μια 3η θέση, τέτερτος ο Σταύρος Μαυράκης, πέμπτη η Μαρκέλα Κωστάκη και έκτος ο Γιώργος Μαυράκης. Ο νικητής του πρώτου σκέλους Αντώνης Σάγμαλης εγκατέλειψε στο δεύτερο, χάνοντας πολύτιμους βαθμούς για την συνέχεια του πρωταθλήματος.





MX65 - Δύο σκέλη ο Κανάκης

Στην κατηγορία MX65 ο Μάριος Κανάκης ήταν ο νικητής του αγώνα κερδίζοντας και τα δύο σκέλη. Δεύτερος ο Νικόλας Κανελλόπουλος ο οποίος τερμάτισε 3-2 στα σκέλη, τρίτος ο Μιχάλης Σαραντινούδης με τερματισμό 2-5, τέταρτος Νίκος Κοσιάβελος, πέμπτη η Δέσποινα Μανδάνη και έκτος ο Στέλιος Μουρατίδης.

Open - Κέρδισε ο Δημολιάνης

Στην κατηγορία OPEN ο Σταμάτης Δημολιάνης μετά από ωραίες μάχες με τον Χρήστο Τομαρά, πήρε την ρεβάνς κερδίζοντας και τα δύο σκέλη. Δεύτερος στο σύνολο και στα σκέλη ο Χρήστος Τομαράς με τρίτο στο σύνολο και στα σκέλη τον Δημήτρη Βασιλειάδη. Τέταρτος του αγώνα ο Παναγιώτης Κάδογλου, πέμπτος ο Σάκης Κονδυλόπουλος και έκτος ο Βασίλης Μπαμπάς...

Διαβάστε περισσότερα:

Μοιρασμένα τα κέρδη



Νέο ξεκίνημα για το ανανεωμένο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro από το εξωτικό Μαρόκο και το Agadir, με πρωταγωνιστές τους Matt Phillips και Mathias Bellino.

Στη νέα του μορφή ο υψηλότερος αγωνιστικός θεσμός του Enduro αποκτά μια υπερ-κατηγορία, EnduroGP, όπου συμμετέχουν αναβάτες από όλες τις κατηγορίες και της οποίας το αποτέλεσμα συνδιαμορφώνει την τελική κατάταξη της κάθε κατηγορίας.
Στην πίστα της Βορειοαφρικανικής χώρας οι αναβάτες συνάντησαν ένα πολύ δύσκολο τερέν, με πολύ ξερό και γλιστερό έδαφος, αλλά και γεμάτο με διάσπαρτες πέτρες. Ό,τι πρέπει δηλαδή για να ξεκινήσει η σεζόν με δράμα και θέαμα.

1η Ημέρα

Ο Mathias Bellino (Husqvarna) ήταν ο αδιαμφισβήτητος πρωταγωνιστής της εναρκτήριας ημέρας του αγώνα, καθώς επικράτησε σε τρία σπέσιαλ τεστ, μεταξύ αυτών και το μακρύ και επίπονο Enduro τεστ. Δεύτερος τερμάτισε ο πολύπειρος δις πρωταθλητής Enduro 2, Johnny Aubert(Beta) με μια μεγάλη αντεπίθεση...

Διαβάστε περισσότερα:

Βάναυσος αγώνας



Δεύτερος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Enduro, στην Πορτογαλική πίστα Gouveia, όπου οι δύο ημέρες αγωνιστικής δράσης ανέδειξαν διαφορετικούς διακριθέντες.

Μετά από συνεχείς μέρες δυνατών βροχών, το έδαφος στο GP Polisport Portugal έκανε τον αγώνα βάναυσο για τους συμμετέχοντες, σε τέτοιο βαθμό μάλιστα που όταν σκάφτηκαν με λούκια οι βασικές γραμμές των αναβατών ήταν συχνά απροσπέλαστα ακόμη και ενδιάμεσα των ειδικών διαδρομών. Προκειμένου να τηρηθεί η ροή του προγράμματος οι διοργανωτές αναγκάστηκαν την πρώτη – και πιο δύσκολη – μέρα να μειώσουν τους γύρους από τρεις σε δύο, καθώς και τροποποιήσουν μέρη των ειδικών τεστ...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

“Καθάρισε” ο Marquez!

Σε έναν αγώνα που χαρακτηρίστηκε από πτώσεις, εγκαταλείψεις, αλλά και ανατροπές, ο Marc Marquez πήρε την πρώτη του νίκη για φέτος, ο Valentino Rossi βγήκε 2ος από καθαρή τύχη, όπως άλλωστε και ο Dani Pedrosa που συμπλήρωσε το βάθρο. Πως συνέβησαν όλα αυτά;

Αλλαγή σκηνικού

Όλα άρχισαν να πηγαίνουν στραβά από τα δοκιμαστικά του Σαββάτου, όταν οι πτώσεις διαδέχονταν η μία την άλλη, μέχρι που ο Scott Reding έπεσε με ''πολλά'', έπειτα από χαλασμένο ελαστικό. Η Michelin αποφάσισε να αποσύρει όλα τα πίσω ελαστικά και να δώσει ένα νέο Medium στους αναβάτες, το οποίο όμως θα είχαν την δυνατότητα να δοκιμάσουν σε ένα πρόσθετο μισάωρο, την Κυριακή το πρωί - ώστε να κάνουν τις απαραίτητες ρυθμίσεις.
Κάτι τέτοιο δεν κατέστη δυνατό λόγω καιρού, κι έτσι, οι αναβάτες θα συμμετείχαν με το νέο ελαστικό για πρώτη φορά στο warm up και απευθείας στον αγώνα.



Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

Οι αγωνοδίκες αποφάσισαν να μειώσουν την διάρκεια του αγώνα στους 20 γύρους, με αναγκαστική αλλαγή μοτοσυκλέτας με νέα ελαστικά, στα μισά του αγώνα - ανάμεσα στον 9ο - 11ο γύρο.

Έτσι, στον αγώνα που Marquez είχε την Pole position, με τον Rossi 2ο και τον Lorenzo 3ο, στο ίδιο δευτερόλεπτο, θα κρινόντουσαν πολλά στην πρώτη στροφή της γλιστερής πίστας. Ο Rossi δεν έκανε καλή εκκίνηση μιας και είδαμε την μοτοσυκλέτα του να σπινάρει αρκετά, και ήταν ο Lorenzo που πέρασε αρχικά μπροστά, με τον Marquez να ακολουθεί και να τον ακουμπάει πίσω ο Iannone, που παραλίγο να πέσει. Στην συγκεκριμένη πρώτη στροφή, ο Iannone που ανοίχτηκε έξω έβγαλε έξω και τον Dani Pedrosa, κι έτσι, ο Lorenzo είχε την ευκαιρία να ανοίξει ρυθμό. Σύντομα, ο Marquez κάνει την επίθεση του και περνάει και ο Lorenzo μένει αρκετά πίσω, στην 5η θέση, με τον Rossi να πλησιάζει τον Marquez, τον Vinales να δείχνει δυνατός και το δίδυμο Dovizioso και Iannone να επιτίθενται.

Αρχή εγκαταλείψεων

Λίγο μετά, ο Lorenzo κάνει το λάθος και πέφτει από lowsiding...

Διαβάστε περισσότερα:





Marquez και Texas barbeque

Κερδίζοντας με τόση άνεση μέσα στην πίστα COTA - Circuit of the Americas, για 4η φορά, ο Marc Marquez λίγο έλειψε να παραγγείλει burger Texas Barbeque! Πίσω του όμως γινόταν χαμός από πτώσεις...

Ανακατατάξεις από την αρχή

Η τελευταία στάση του MotoGP στην Αμερική, ήταν προγραμματισμένη για την πίστα του Texas, όπου ο Marc Marquez όδευε για την 4η συνεχόμενη νίκη του εκεί.

Όντας φαβορί και με καλύτερο χρόνο στις δοκιμές, είχε να αντιμετωπίσει έναν Jorge Lorenzo που έπρεπε να ανακτήσει βαθμούς από την εγκατάλειψη στον προηγούμενο αγώνα, αλλά και έναν διψασμένο Valentino Rossi ο οποίος έδειχνε να πηγαίνει για το τρίτο συνεχόμενο βάθρο του.

Όλα αυτά παρέμεναν υποθέσεις μέχρι που ο Lorenzo πήρε κεφάλι στην εκκίνηση, με τον Marquez να ακολουθεί από κοντά, τον Rossi να πέφτει σύντομα στην 6η θέση και ανάμεσα τους να βρίσκεται ο Dovizioso που έδειχνε πολύ ικανός -



MotoGP 2016, 3ος αγώνας, Texas

Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

έπρεπε και αυτός να κάνει καλό αγώνα, λόγω της εγκατάλειψης από το χτύπημα του Iannone στον προηγούμενο αγώνα.
Σύντομα ο Marquez βρίσκεται στην πρώτη θέση και αρχίζει να ανοίγει την διαφορά από τον Lorenzo, ο οποίος δείχνει ανίκανος να τον πλησιάσει, ενώ ο Rossi ανεβαίνει θέσεις μέχρι τον δεύτερο γύρο, όταν και χάνει το μπροστινό του και πέφτει, βγαίνοντας εκτός αγώνα. Οι ελπίδες για έναν καλό αγώνα τελειώνουν εκεί με την πρώτη εγκατάλειψη, ενώ ακόμη μπροστά δεν έχουν ξεκαθαρίσει τα πράγματα, αφού ο Marquez δεν έχει φύγει αρκετά.
Κρατάει όμως την πρώτη θέση και σιγά-σιγά δείχνει δυνατός και απομακρύνεται, με τον Lorenzo να ακολουθεί, τον Andrea Dovizioso να ακολουθείται από έναν πολύ γρήγορο Dani Pedrosa, ενώ πίσω τους, οι Aleix Espargaro και Maverick Vinales έχουν εμπλακεί σε μία ενδοοικογενειακή μάχη.

Μάχες στις πίσω θέσεις

Με τις αποστάσεις ανάμεσα στον Marquez και Lorenzo να έχουν αυξηθεί, ο Dovizioso χάνει λίγο την γραμμή του, ανοίγεται σε μία αριστερή, και καθώς κλείνει για να συνεχίσει την πορεία του, νιώθει την μοτοσυκλέτα του Pedrosa να τον χτυπάει...

Διαβάστε περισσότερα:

Εξαφανίσθηκε ο Rossi!

Silver alert! Εξαφανίστηκε ο Valentino Rossi στην Jerez και ψάχνουν να τον βρουν! Έφυγε μπροστά, έκανε διαφορά και κέρδισε τον πρώτο αγώνα για φέτος, με τους Lorenzo και Marquez να χρειάζονται κιάλια για να τον δουν!

Η επιστροφή στις ευρωπαϊκές πίστες βρήκε τον Valentino Rossi σε μία πίστα χωρίς ιδιαίτερες ευθείες και με αρκετές στροφές, να δείχνει τις διαθέσεις του από το Σάββατο. Έχοντας πραγματοποιήσει πολύ γρήγορους γύρους στα ελεύθερα δοκιμαστικά, πήρε την Pole Position όντας κάτω από το 1:40, μόνο αυτός, ο Lorenzo και ο Marquez, δείχνοντας ότι ο αγώνας θα γινόταν μεταξύ τους. Όλοι οι άλλοι, είχαν διαφορά μισό δευτερόλεπτο και πάνω.
Με αυτές τις θέσεις στην γραμμή της εκκίνησης, ο Rossi πετάχτηκε μπροστά και ο Lorenzo έδειχνε ότι μπορούσε να στρίψει πρώτος, αλλά τελικά ήταν ο Ιταλός που προηγήθηκε. Ο Dovizioso έκανε την επίθεση του από την 4η θέση αλλά ήταν ο Pedrosa που πέρασε τελικά 3ος, με τον Marquez να





Αναλυτικά αποτελέσματα και βαθμολογίες

ακολουθεί.
Έκτοτε, ο Rossi απειλήθηκε από τον Lorenzo μόνο στην αρχή του αγώνα όταν ο Ισπανός έδειχνε ότι μπορούσε να τον ακολουθήσει. Ο Marquez είχε κολλήσει και αυτός στον Lorenzo μετά και η τριάδα άρχισε να απομακρύνεται σιγά - σιγά από τους υπόλοιπους αναβάτες γράφοντας γρήγορους γύρους.
Ο Rossi άρχισε να ανεβάζει την ταχύτητα του γράφοντας συνεχώς ταχύτερους γύρους από τον Lorenzo, κάτι που τον έφτασε στο σημείο να απομακρυνθεί τελικά από τον Lorenzo. Πίσω, ο Dovizioso που προσπάθησε να φτάσει την τετράδα - συμπεριλαμβανομένου του Pedrosa που έδειχνε αρκετά δυνατός κάποια στιγμή, αντιμετώπισε πρόβλημα - μάλλον ελαστικού - και προχώρησε σε εγκατάλειψη. Ο Rossi έκανε τον δικό του αγώνα, ο Lorenzo τον δικό του, ο Marquez το ίδιο, όπως και ο Pedrosa. Κανένα ενδιαφέρον στις μπροστινές θέσεις αφού ο Rossi ήταν τόσο δυνατός που φάνηκε ότι έλεγχε πλήρως τον αγώνα.
Λίγες και μικρές μάχες στις πίσω θέσεις δεν ήταν αρκετές να αυξήσουν το ενδιαφέρον των θεατών, αφού όλοι περίμεναν απλά να τελειώσουν οι γύροι και να τερματίσει...

Διαβάστε περισσότερα:





Με τη σφραγίδα του πρωταθλητή

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Video Highlights

Ο τρίτος αγώνας στο καλεντάρι του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocrossεπισκέφτηκε την Ολλανδία για το ευρωπαϊκό GP στην περίφημη πίστα του Valkenswaard, όπου οι Romain Fevbre (MXGP) και Jeffrey Herlings (MX2) εδραίωσαν την κυριαρχία τους.

Η Ολλανδική πίστα φημίζεται ως ιδιαίτερα απαιτητική χάρη στο αμμώδες τερέν της. Προσθέστε τώρα θερμοκρασία 12 βαθμών με διαρκή βροχή και πολύ δυνατές ριπές ανέμου για να πάρετε μια ιδέα του τι είχαν να αντιμετωπίσουν οι αναβάτες στην προσπάθειά τους.

MXGP

Ο Γάλλος αναβάτης της Yamaha και πρωταθλητής του 2015, Romain Fevbre, έφυγε από την Ολλανδία θριαμβευτής, παρότι στον πρώτο αγώνα η επίδοσή του δεν ήταν και τόσο καλογυαλισμένη, μένοντας στην τρίτη θέση.

Στον δεύτερο αγώνα ωστόσο ο Fevbre έδειξε σε όλους πώς οδηγεί ένας πρωταθλητής και μάλιστα μας χάρισε μια αξέχαστη μονομαχία με τον Antonio Cairoli (KTM) που κρίθηκε στον τελευταίο γύρο, για να πάρει τη συνολική νίκη στο Ευρωπαϊκό GP.

Στη συνολική κατάταξη του αγώνα δεύτερος ήρθε ο Max Nagl (Husqvarna) με μια δεύτερη και μια τέταρτη θέση, ενώ τρίτος κατατάχθηκε ο Tim Gajser (Honda) με μια νίκη και μια όγδοη θέση.

Στη βαθμολογία ο Romain Fevbre (Yamaha) προηγείται με 137 βαθμούς και ακολουθούν οι Tim Gajser (Honda) 124...

Διαβάστε περισσότερα:

Αντεπίθεση Gajser, προέλαση Herlings

Ο τέταρτος αγώνας του Παγκοσμίου Motocross επισκέφτηκε την πίστα Neuquen στην Παταγονία, όπου στην MXGP ο Tim Gajser εκμεταλλεύτηκε τα στραβοπατήματα του Romain Febvre για να φτάσει μια ανάσα από την κορυφή, ενώ στην MX2 ο Jeffrey Herlings έτρεχε μόνος.

Κατά το περσινό ντεμπούτο της στο MXGP η εντυπωσιακή πίστα που απλώνεται στους ηφαιστειογενείς πρόποδες των βουνών Villala Angostura κέρδισε τα κολακευτικά σχόλια όλων. Αναμφίβολα η επιστροφή στην Παταγονία και τον νότο της Αργεντινής ήταν για δεύτερη φορά πετυχημένη, με περισσότερους από 30,000 θεατές να κοσμούν μια από τις ομορφότερες και τεχνικά απαιτητικές πίστες του πρωταθλήματος.

MXGP

Ο Γάλλος αναβάτης της Monster Energy Yamaha Factory Racing, Romain Febvre, ήρθε στην Αργεντινή με το κόκκινο number plate στην κατοχή του και μια κυριαρχική εμφάνιση στους πρώτους αγώνες του πρωταθλήματος. Μόνο που όλοι αργά ή γρήγορα θα συναντήσουν την κακή τους μέρα. Για τον Febvre αυτό συνέβη στο Neuquen, όπου πτώσεις και λάθη σε αμφότερα τα σκέλη της μεγάλης κατηγορίας σήμαναν τέλος για το εντυπωσιακό σερί 16 βάθρων που έτρεχε ως τώρα...

Διαβάστε περισσότερα:





Πρωτάθλημα για δύο

Πέμπτος αγώνας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX με επίσκεψη στο Leon του Μεξικού, με τους Romain Febvre και Tim Gajser να μετατρέπουν τον τίτλο σε μια μεταξύ τους μονομαχία, ενώ ο Jeffrey Herlings καλπάζει στην MX2.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Ο αγώνας στο Μεξικό έχει μια ιδιαιτερότητα, το υψόμετρο. Αυτός ο παράγοντας προσθέτει έναν βαθμό δυσκολίας στις μάχες πάνω στο καλοψημένο απ' τον ήλιο αργιλώδες χώμα. Μιλώντας για μάχες λοιπόν, η MXGP κατέφτασε στο Leon με μια μεγάλη εν εξελίξει, καθώς οι Romain Febvre(Yamaha) και Tim Gajser (Honda) ήρθαν με διαφορά τριών βαθμών και έφυγαν ακριβώς έτσι, προσθέτοντας από 47 (25+22) έκαστος στο άθροισμά του. Στο μεταξύ η απόστασή τους από τον τρίτο, AntonioCairoli (KTM), έχει πλέον καβαλήσει τους 45 βαθμούς.
Ο Febvre εμφανίστηκε εκρηκτικά πέρυσι παίρνοντας τον τίτλο στη rookieχρονιά του, ενώ ο Gajser, ο φετινός πρωτοεμφανιζόμενος, επιδεικνύει όλην την καλή διάθεση να επαναλάβει το κατόρθωμα για λογαριασμό του – με τον ακόμη φρέσκο τίτλο της MX2 ως κινητήρια δύναμη.

MX1

Στον πρώτο αγώνα της μεγάλης κατηγορίας οι δύο πρωταγωνιστικοί αναβάτες παρέδωσαν άλλο ένα σεμινάριο για το πόσο εντυπωσιακά εύκολη μπορεί να δείχνει η μετάβαση από τα 250 στα 450 cc. Κυριάρχησαν στον αγώνα και το πρώτο αίμα πήγε στον Febvre...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο καλύτερος αγώνας scramble που έχει γίνει στην Κρήτη!

Την Κυριακή 27 Μαρτίου οι καλύτεροι χωμάτινοι αναβάτες της Κρήτης βρεθήκαν πίσω απο την μονή Αρκαδίου σε ενα απίστευτα όμορφο σημείο με πολύ βλάστηση, μεγάλα δέντρα και φανταστικό χώμα, το οποίο μας το παραχώρησε η μονή Αρκαδίου. Εκεί έγινε ο 2ος γύρος του παγκριτιου κυπέλου scramble , σε μια πολύ όμορφη διαδρομή και σχετικά εύκολη για όλους τους αναβάτες, και αυτό ήταν η αιτία στο να υπάρξει πολύ έντονος συναγωνισμός σε όλες τις κατηγορίες.

Τάκη Μανιάτη,
Φωτογραφίες:Άρης Μυριδάκης



Εκεί έγινε ο 2ος γύρος του παγκριτιου κυπέλου scramble , σε μια πολύ όμορφη διαδρομή και σχετικά εύκολη για όλους τους αναβάτες, και αυτό ήταν η αιτία στο να υπάρξει πολύ έντονος συναγωνισμός σε όλες τις κατηγορίες.
Η κατηγορία των νέων ήταν ρεθεμνιώτικη υπόθεση... και έτσι οι Λιονης και Παναρετακης έκαναν το 1-2 για δεύτερη φορά, οδήγησαν και οι δυο πολύ δυνατά αφήνοντας τρίτο τον Αναγνωστακη απο το Ηράκλειο ο οποίος και αυτός οδήγησε πολύ σταθερα και γρήγορα.
Στην S1 οι πρώτοι τρεις ήταν οι ίδιοι με τον 1ο αγώνα... Γιαγκιοζης Σ , Ψεγιαννακης και Βασιλακης συμπλήρωσαν το βάθρο και έδωσαν πολύ ωραίο θέαμα σε όλους τους θεατές.
Στην S2 η επιστροφή του (κοφτογιαννη) έγινε με τον καλύτερο τρόπο... ο Ροβυθακης μετα απο αποχή πολλών μηνών, επέστρεψε και πήρε την νίκη αλλά όχι εύκολα μιας και ο Τερζακης που τερμάτισε δεύτερος τον πίεζε συνεχώς...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Ποιος θα πιάσει τον Dungey;

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 250

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 450



Καθώς η σεζόν πλησιάζει προς το τέλος της, το θεαματικό πρωτάθλημα AMA SX επισκέφτηκε την Καλιφόρνια και το Levi's Stadium, όπου ο Ryan Dungey παρέδωσε άλλη μια παράσταση κερδίζοντας καθαρά τον έκτο του φετινό αγώνα.

450SX

Το Main Event της μεγάλης κατηγορίας δεν είχε και πολύ δράμα, καθώς οι βασικοί πρωταγωνιστές της οδήγησαν και τερμάτισαν περίπου στις θέσεις από τις οποίες ξεκίνησαν. Ο βασικός πρωταγωνιστής ήταν φυσικά ο Ryan Dungey, ο οποίος κατάφερε να κρατήσει πίσω του τον βασικό του ανταγωνιστή στο πρωτάθλημα, Ken Roczen.
Τρίτος τερμάτισε ο Jason Anderson, ακολουθούμενος από τους Chad Reed, Trey Canard και Justin Bogle. Αξίζει να σημειώσουμε την αποχώρηση του James Stewart λόγω μηχανικής βλάβης...

Διαβάστε περισσότερα:

AMA Supercross 13ος αγώνας, Indianapolis

Dungey vs Roczen σημειώσατε 1



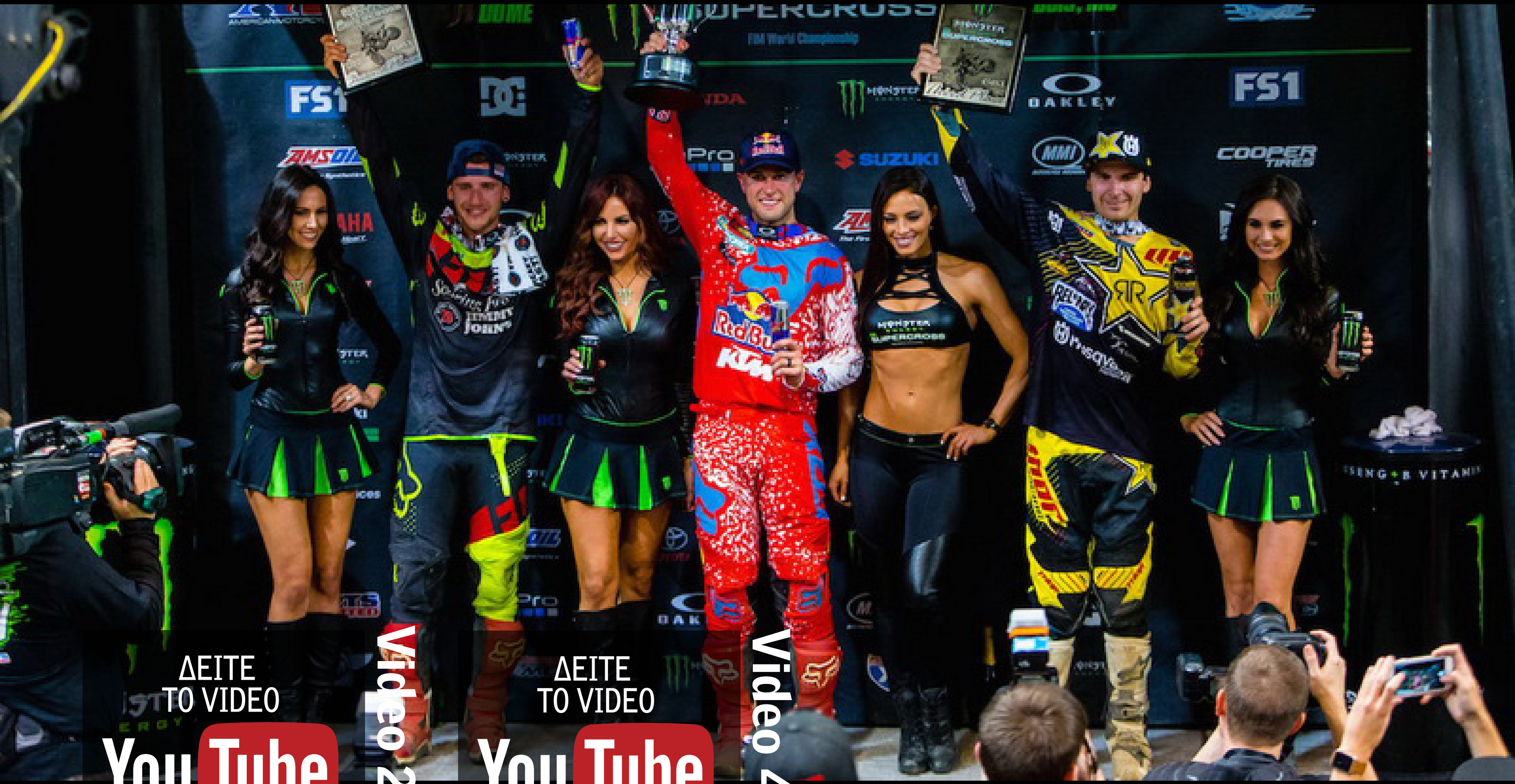
Αφήνοντας πίσω τη Δυτική Ακτή και την Καλιφορνέζικη Santa Clara, το πρωτάθλημα SX αλλάζει πλευρά και επισκέπτεται την καρδιά του μηχανοκίνητου αθλητισμού των ΗΠΑ στην Indianapolis και το Lucas Oil Stadium, όπου πάνω από 60,000 θεατές απήλαυσαν τον θεαματικότερο αγώνα της φετινής σεζόν και τη μεγάλη μονομαχία των δύο κορυφαίων αναβατών στα 450.

450SX

Όλα τα λεφτά ήταν η μάχη μεταξύ του πρωτοπόρου Ryan Dungey (KTM) και Ken Roczen (Suzuki). Οι δυο τους βρέθηκαν στην κεφαλή του αγώνα σχδόν από την αρχή, έχοντας ξεμπερδέψει γρήγορα με τον νικητή της Holeshot, Mike Alesi (Honda) και τον Eli Tomac (Kawasaki) που αρχικά τον κυνήγησε.
Από τη στιγμή που οι δύο πρωτοπόροι της κατάταξης έφυγαν μπροστά ουδείς άλλος μπόρεσε να πλησιάσει, ενώ η μεταξύ τους αψιμαχίες διήρκεσαν όλον τον αγώνα. Στο μεγαλύτερο μέρος την κούρσα οδηγούσε ο Dungey, με τον Roczen να φτάνει στον τροχό του συχνά-πυκνά. Προς το τέλος του Main Event μάλιστα ο Γερμανός της Suzuki πήρε κεφάλι στον αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Έτοιμος για back-to-back τίτλο ο Ryan Dungey



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 250

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 450

Ενώπιον 57,274 θεατών στο στάδιο The Dome στο America's Center του Saint Louis ο Ryan Dungey δεν είχε άλλο πρόβλημα εκτός του Ken Roczen για να πάρει την τρίτη του συνεχόμενη νίκη και να έρθει ένα αποφασιστικό βήμα πιο κοντά στον τίτλο.

450SX

Στο Main Event της μεγάλης κατηγορίας το κοινό ήρθε για να θαυμάσει τους κορυφαίους αθλητές του πλανήτη στο Supercross και, μέσα σ' όλα αυτά, να χορτάσει με τον καλπασμό του Ryan Dungey (KTM) προς έναν ακόμη τίτλο. Ο αναβάτης της KTM στον δρόμο του για τη νίκη είχε τον γνωστό και μη εξαιρετέο αντίπαλο που ακούει στο όνομα Ken Roczen (Suzuki), ο οποίος και μετέτρεψε τον αγώνα σε μια σπουδαία μονομαχία για το μεγαλύτερο μέρος της...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Roczen δεν παραιτείται

Φτάνοντας στην πολιτεία της Μασσαχουσέτης, ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM, Ryan Dungey,ήθελε απλώς δύο βαθμούς περισσότερους από τον αντίπαλο του της Suzuki, Ken Roczen, για να κατακτήσει τον τίτλο και βάσει αριθμών. Προερχόμενος από ένα σερί νικών, το ενδεχόμενο να κλειδώσει εδώ τον στόχο του έμοιαζε αρκετά πιθανό.

450SX

Στο Main Event της βραδιάς ο Dungey έφυγε ιδανικά στην εκκίνηση και πήρε την Holeshot, ωστόσο πριν ολοκληρωθεί ο γύρος ο Roczen θα τον προσπερνούσε για πρώτη και τελευταία φορά. Ο πρωτοπόρος προσπάθησε να τον πιάσει, μα είχε το αντίθετο αποτέλεσμα καθώς στον τρίτο γύρο έχασε και τη δεύτερη θέση από τον Eli Tomac της Kawasaki.

Τελικώς κατάφερε να τερματίσει τρίτος, αφού πρώτα χρειάστηκε να απωθήσει τις επιθέσεις και την προσωρινή προσπέραση του JasonAndersonμε τη Husqvarnατου. Πλέον ο Ryan Dungey (KTM) προηγείται στη βαθμολογία με 43 βαθμούς (348 συνολικά),...

Διαβάστε περισσότερα:



Όλα για τη Ducati

Επί Ισπανικού εδάφους η Ducati με μια εμφατική διπλή νίκη του Chaz Davies έστρεψε για πρώτη φορά φέτος τα φώτα της δημοσιότητας σε κάτι που δεν είναι πράσινο. Εντυπωσιακή η Ducati Panigale, καθάρισε τις δύο πρώτες θέσεις του βάθρου και στη Superstock 1000.

Μόνο στα Supersport κατάφερε η Kawasaki να σπάσει το κόκκινο με μια επίδειξη οδήγησης από τον συνήθη ύποπτο Kenan Sofuoglu.

Στα Superbikes και στη διαδικασία της Superpole ο Tom Sykes επιβεβαίωσε την δύναμη της Kawasaki κατακτώντας την pole position, μπροστά από τις δύο Yamaha των Sam Lowes και Sylvain Guintoli που δείχνουν σταδιακά να βρίσκουν τον δρόμο τους. Έκπληξη πρέπει να θεωρείται η πρόκριση στην πέμπτη θέση του πρωταθλητή και πρωτοπόρου της κατάταξης Jonathan Rea, πίσω ακριβώς από τη Ducati του Chaz Davies.

WSBK – 1ο σκέλος

Ο Chaz Davies ξεκίνησε από τη δεύτερη σειρά εκκίνησης, αλλά χρειάστηκε μόλις τρεις γύρους για να φτάσει και να περάσει τους προπορευόμενους αναβάτες και οδηγήσει τον αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



Αναλυτικά αποτελέσμ

Μια του Rea, δυο του Rea



Τέταρτος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbikes και επίσκεψη στην ιστορική πίστα του Assen στην Ολλανδία, όπου καραδοκούσε κρύο και βροχή. Αυτό πάντως ουδόλως πτόησε τον πρωταθλητή Jonathan Rea που οδήγησε την Kawasaki του σε έναν ακόμη διπλό θρίαμβο.

1ο Σκέλος

Ο Tom Sykes (Kawasaki) είχε την pole, αλλά στον πρώτο Σαββατιάτικο αγώνα του διημέρου η εκκίνηση μας βρήκε με μια γνώριμη εικόνα: δύο εργοστασιακά Kawasakiνα αποπειρώνται να εξαφανιστούν. Σύντομα ωστόσο θα αποκτούσαν παρέα με αξιώσεις και δη τον Chaz Davies (Ducati), αλλά και τον τοπικό ήρωα Michael Van Der Mark (Honda). Αυτοί οι τέσσερεις θα ξεχώριζαν γρήγορα από τους υπόλοιπους.
Πρώτο θύμα του Assen έπεσε ο Sykes, με μια ανώδυνη μεν για την υγεία του πτώση, ιδιαιτέρως επώδυνη για τη θέση του στην κατάταξη ωστόσο, αφού θα έφευγε το Σάββατο με ένα μεγάλο μηδενικό στο άθροισμα των βαθμών του.
Οι άλλοι τρεις συνέχισαν να μάχονται θεαματικά, ώσπου μια ανάλογη πτώση του Ολλανδού αναβάτη της Honda άφησε τους Reaκαι Davies μαλλιοτραβιούνται μέχρι καρό σημαίας. Εκεί πρώτος έφτασε ο Rea, με τον συμπατριώτη του της Ducatiδεύτερο και τον μυαλωμένο Nicky-Hayden(Honda) να καταφτάνει περιχαρής στο πρώτο του βάθρο στο WSBK...

ατα και βαθμολογίες

Διαβάστε περισσότερα:

FIM Endurance World Championship, 1ος αγώνας, Le Mans 24 Ώρες

Σάρωσε η Kawasaki

Πρώτος αγώνας της χρονιάς για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Αντοχής Μοτοσυκλετών, με τον περίφημο αγώνα διάρκειας 24 ωρών στη Γαλλική πίστα του LeMans υπό συνθήκες έντονου ψύχους και με κάμποση βροχή στη διάρκεια των δοκιμών.

Αρχή με το δεξί για την Kawasaki SRC που είδε την κυριαρχία της να πιάνει το απόλυτο, επικρατώντας πειστικά έναντι κάθε αντιπάλου.
Κι όμως, δεν ξεκίνησαν όλα ρόδινα για την ομάδα των Gregory Leblanc, Matthieu Lagrive και Fabien Foret, καθώς η έναρξη του αγώνα έγινε με την πίστα να στεγνώνει, αλλά διάφορα υγρά σημεία έκρυβαν παγίδες για τους αναβάτες.
Κάπως έτσι ο Leblanc που μπήκε πρώτος στον αγώνα είχε νωρίς-νωρίς μια πτώση που ευτυχώς έληξε ανώδυνα τόσο για τον αναβάτη όσο και για το ZX-10R του. Από εκείνο το σημείο και μετά η πράσινη ομάδα δεν ξανακοίταξε πίσω.
Σταθερά η ταχύτερη της πίστας καθόλη τη διάρκεια του αγώνα, η SRC Kawasaki πήρε γρήγορα κεφάλι και απλώς άνοιγε τη διαφορά της όσο περνούσε η ώρα. Μόνο στη διάρκεια των δύο πρώτων ωρών του αγώνα, έσπασε το ρεκόρ πίστας 12 φορές!...

Διαβάστε περισσότερα:



ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Acerbis Key Sneakers



Καθημερινά και προσιτά μποτάκια μοτοσυκλέτας

Κατασκευασμένα από δέρμα και Cordura, τα Key Sneakers φιλοδοξούν να γίνουν ο αχώριστος σύντροφός σας στην καθημερινότητα της πόλης και ακόμη παραπέρα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος KYT Venom

Ήρθε στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998, ενώ η υπογραφή της βρίσκεται πίσω και από αρκετά premium κράνη...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Dainese LatemarGore-Tex



Κορυφαίες μπότες, για όλες τις συνθήκες

Οι premium μπότες Latemar είναι κορυφαίες τεχνολογικά, ενώ μπορούν να εκπληρώσουν άριστα και με...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Μποτάκι Forma Cooper Black - Black/Camo



Όμορφο και αδιάβροχο

Δερμάτινο μποτάκι, με μεμβράνη DRY-TEX, που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει την αναπνοή του ποδιού. Διαθέτει εσωτερική προστασία στον αστράγαλο και εξαιρετικά μαλακή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

APRILIA SR MAX 300



Νέα, ανταγωνιστική τιμή

Το Aprilia SR MAX 300, το scooter 300 κυβικών που αξιοποιεί τη σπορ ψυχή της Aprilia προσφέροντας καθαρή διασκέδαση...

Διαβάστε περισσότερα

www.aprilia.com.gr

KYMCO: Xciting μείωση τιμών

Αφορά στα Xciting-R 300i UBS & Xciting 400i ABS



Υπάρχει "πτώση" που μπορεί να σε κάνει να χαρείς;...

www.kymco.gr ***Διαβάστε περισσότερα***

Akrapovic για Yamaha MT-09 / FZ-09 2014-2016



Ελαφρύτερη και βελτιωτική

Ολόσωμο σύστημα εξάτμισης Racing από την Akrapovic με λαιμούς ανοξείδωτους και τελικό Carbon open με σιγαστήρα, για τα Yamaha MT-09 και FZ-09 2014...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Bionic



Δερμάτινα sport γάντια

Δερμάτινα γάντια κατασκευασμένα από την A-PRO από γνήσιο δέρμα υψηλής αντοχής με προστατευτικά carbon...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

A-PRO Booster

Με αδιάβροχη μεμβράνη

Το μπουφάν BOOSTER είναι κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με αδιάβροχη εσωτερική μεμβράνη...

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι,

Διαβάστε περισσότερα





Suomy SR Sport Biaggi

Η ρέπλικα του Ρωμαίου Εκατόνταρχου

Το κορυφαίο racing κράνος της Suomy, τώρα με τα γραφικά του σπουδαίου Ιταλού αναβάτη που κατέκτησε παγκόσμιους τίτλους τόσο στο GP όσο και στο WSBK....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

A-PRO Cobra



Sport-Touring δερμάτινα γάντια

Sport-Touring γάντια μοτοσικλέτας από την A-PRO, κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Arai Tour X4 Shire Orange



Για KTM Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα.

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Μπουφάν A-PRO T53



Αδιάβροχο, ποιοτικό μπουφάν γενικής χρήσης

Το T53 της A-PRO είναι ένα jacket γενικής χρήσης, κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής αντοχής με 100% αδιάβροχη αναπνέουσα μεμβράνη. Διαθέτει εγκεκριμένη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, τηλ. 210 2756706

Φίλτρο αέρα DNA για YAMAHA MT-07 '14-'16



Αναπνοή made in Greece

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της Yamaha MT-07, από το 2014 έως το 2016...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

BMW Motorrad Rallye Gloves



Καλοκαιρινά γάντια για οδήγηση offroad

Τα γάντια Rallye της BMW Motorrad είναι σχεδιασμένα για οδήγηση εκτός δρόμου σε απαιτητικές συνθήκες, με εξοπλισμό που μπορεί εξίσου άνετα και ασφαλώς να διαπρέψει σε πιο καθημερινά καθήκοντα. Για απόλυτη καλοκαιρινή άνεση και ακριβή αίσθηση στο χέρι τα γάντια Rallye δε διαθέτουν κάποιας μορφής θερμική...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Healtech Gipro W/ATRE



Ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων

Τα Gipro της Healtech ειναι η πιο προηγμένη ηλεκτρονική ένδειξη ταχυτήτων στην αγορά. Διατίθεται για επιλεγμένες μοτοσυκλέτες Suzuki Kawasaki και Triumph.
Δίνει περισσοτερη ισχύ-ροπή και λειτουργεί και σαν αντικόφτης.
Αποκτήστε το μέγιστο απο τη βόλτα σας με αυτή την απλή αλλά αποτελεσματική και κομψή συσκευή...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Shark Raw



Ένα από τα δημοφιλέστερα jet κράνη της αγοράς Το Shark Raw έκανε αίσθηση όταν εμφανίστηκε στην Ελληνική αγορά, με το αεροδυναμικό θερμοπλαστικό κέλυφος τριών τετάρτων και τα γυαλιά off-road με την πλαστική μάσκα προσώπου που παραπέμπει έντονα σε κράνος πιλότου...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Nilox 4K Wifi Cinema

Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις action cam

Η Nilox έχει κάνει ένα δυνατό μπάσιμο στην αγορά των action cam, με αιχμή του δόρατος την υποστήριξη του δις πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez...

EVO4K



Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Speedohealer v4



Δες την πραγματική σου ταχύτητα

Σε όλες τις μοτοσυκλέτες το κοντέρ τους αναγράφει περισσότερα χιλιόμετρα από τα πραγματικά κατά μέσο όρο 8% ανάλογα με την εταιρία...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Healtech Quick Shifter



Το απόλυτο αξεσουάρ της σπορ οδήγησης
Η Healtech με το Quick Shifter μας μεταφέρει τεχνολογία απο τα MotoGP στην μοτοσυκλέτα μας.

Με δυνατότητα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς να χρησιμοποιείτε συμπλέκτης με αποτέλεσμα την ελάχιστη πτώση των στροφών...

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Dainese Carve Master Goretex



Ιδανική επιλογή

Το Carve Master της Dainese είναι ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που θέλει ένα μπουφάν για χρήση αστική αλλά και για ταξίδι, για όλες τις εποχές του χρόνου. Ένα μπουφάν που συνδυάζει την προστασία και την άνεση στην εφαρμογή και την ευκολία κινήσεων στο μέγιστο βαθμό. Είναι κατασκευασμένο από cordura-texas που το κάνει εξαιρετικά ανθεκτικό σε κρούση και την μεμβράνη GORE-TEX που το κάνει 100%

Διαβάστε περισσότερα

PAPASTAVROU Shops, www.papastavroushops.gr , Τηλ: 2109249350

Φίλτρο αέρα DNA για Kawasaki ZX-10R 2016



Η αρχή της βελτίωσης

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και ταιριάζει στα μοντέλα της Kawasaki ZX-10R 2016 και ZX-10R ABS 2016

Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD, η οποία:

Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις και μειώνουν την ισχύ.
Γ. Αυξάνειτην ροή του αέρα και η αποδοτικότητα του φιλτραρίσματος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Brembo δίσκοι για δημοφιλή μοντέλα

Φρένα με υπογραφή

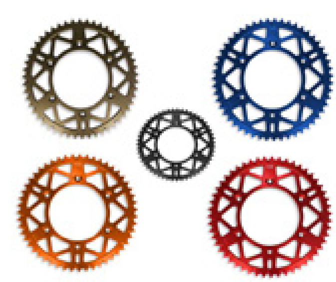
Δισκόπλακες από μια εκ των κορυφαίων εταιρειών του κόσμου στον χώρο των φρένων, τώρα σε προσιτές τιμές για μια σειρά πετυχημένων μοντέλων...

Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www. extraproducts.gr

Χρωματιστά γρανάζια και αλυσίδες AFAM



Χρώματα στα χώματα
Με μια σειρά χρωματικών επιλογών για όλες τις MX μοτοσυκλέτες και την γνωστή ποιότητα της AFAM, λίγο customizing ποτέ δεν έβλαψε.
Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

AGV AX-8 Naked



Η παραλλαγή δρόμου του κορυφαίου AX-8 DS

Παίρνουμε ένα crossover κράνος AGV AX-8 DS, αφαιρούμε το γείσο και αφήνουμε να αναδειχθεί η υφή του carbon – αυτό είναι το AX-8 Naked...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Wheel City - Προσφορά Michelin Pilot Power 3



Η τρίτη γενιά σπορ οδήγησης

Η νέα γενιά των σπορ ελαστικών της Michelin, Pilot Power 3, τώρα διαθέσιμη σε τιμή έκπληξη από το κατάστημα Wheel City...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr Τηλ: 210 9018066

Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha Crypton X 135 '06-'10



Αναπνοές για το δημοφιλέστερο παπί

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας και προορίζεται για το μοντέλο της YamahaT 135 X(2006-2010).Το συγκεκριμένο φίλτρο αέρος έχει σχεδιαστεί με την πρωτοποριακή τεχνολογία σχεδιασμού FCD...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

AGV GT Veloce



Τέκνο της γρήγορης Ιταλικής σχολής

Από το όνομά του (veloce = γρήγορος) ξεκαθαρίζει πως προορίζεται για χρήση δρόμου με αρκετά ξεκάθαρες σπορ προθέσεις...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Bell Bullitt



Ένα μοντέρνο - κλασικό κράνος

Εμπνευσμένο από το πρώτο κράνος Bell Star, το Bullitt είναι μια σύγχρονη εκδοχή του αρχικού...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

CMS GTR Teknic



Προσιτό σπορ κράνος με πλήρη εξοπλισμό

Το κέλυφός του CMS GTR Teknic είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό υλικό, με πλαστική αεροτομή...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

Schuberth C3 Pro



Ανοιγόμενο κράνος προηγμένης τεχνολογίας

Εξωτερικό κέλυφος από S.T.R.O.N.G. fibre carbon (ανθρακόνημα), με εσωτερικό από EPS διαμορφωμένο πολυζωνικά για τη βέλτιστη απορρόφηση των κραδασμών. Η επένδυση από COOLMAX είναι πλήρως αφαιρούμενη και πλενόμενη, μεταβλητή για αποτελεσματικό εξαερισμό και ρυθμιζόμενη για καλοκαίρι ή χειμώνα
Η ασφάλεια του C3 Pro ενισχύεται με το σύστημα A.R.O.S (Anti-Roll-Off-System) που αναπτύχθηκε ειδικά από την Schuberth...

Διαβάστε περισσότερα

www.motofashion.gr Τηλ.: 210 8547681

Wheel City - Bridgestone Battlax Adventure A40

Λάστιχα για την πιο ασφάλτινη πλευρά της Adventure μοτοσυκλέτας

Πρόσφυση στο βρεγμένο, διάρκεια ζωής και σταθερότητα με φορτίο, αυτές είναι οι κατευθυντήριες γραμμές πάνω στις οποίες σχεδιάστηκαν τα AdventureA40 λάστιχα της Bridgestone.
Προορίζονται για χρόνο που περνούν οι Adventure μοτοσυκλέτες στην άσφαλτο, όπως άλλωστε υπονοεί και το πασίγνωστο

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr



Dainese D-Core Balaclava



Ζεστή, και διαπνέουσα

H balaclava D-Core της Dainese είναι ζεστή, υποαλλεργική, και διαπνέουσα, και θα κρατήσει το κρύο μακριά σας αυτό το χειμώνα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

BMW Motorrad System 6 Evo



Η ανοιγόμενη ναυαρχίδα της BMW

Κέλυφος κράνους από συνθετικό υλικό, ενισχυμένο με υαλονήματα (fiberglass) και αναδιπλούμενο τμήμα σαγονιού με μηχανισμό τεσσάρων αρθρώσεων. Η ζελατίνα του είναι σχεδιασμένη για πολύ ευρύ οπτικό πεδίο...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr



Bell Custom 500

Το αξεπέραστο σχέδιο

Το 1954 ο ιδρυτής της Bell, Roy Richter, κατασκεύασε το πρώτο κράνος του από fiberglass και το ονόμασε "500". Το Bell 500 αποτίει φόρο τιμής στο αρχικό αυτό σχέδιο του Richter...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Dainese Boulevard D-Dry



Αδιάβροχα & στιλάτα, σε δελεαστική τιμή

Τα αδιάβροχα χειμερινά γάντια μηχανής Dainese Boulevard D-Dry διαθέτουν σοβαρό στιλ, ενώ διατίθενται σε πραγματικά δελεαστική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Arai Tour X4 Route White



Όταν ο δρόμος δεν έχει τέλος

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Ανοιξιάτικη προσφορά Vespa

Καλωσορίστε την άνοιξη με πλεονεκτήματα Vespa, έως 480€!



Με αγορά οποιουδήποτε μοντέλου Vespa, η Piaggio Hellas σας κάνει δώρο πακέτο γνήσιων αξεσουάρ, αξίας έως 480€!
Η προσφορά ισχύει μόνο έως 31/5/2016.
Επισκεφτείτε τώρα ένα σημείο πώλησης Vespa, για να δείτε από κοντά όλη τη γκάμα και να επιλέξετε το μοντέλο που ταιριάζει στις δικές σας ανάγκες.

Daelim - Νέος τιμοκατάλογος 2016



Νέος τιμοκατάλογος

Η TEOMOTO, αντιπροσωπεία των Daelim στην Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

IOMTT Hoodie από τη Suzuki

Για τους φίλους του νησιού και της Suzuki

Στον θρυλικό αγώνα Isle of Man TT, η Suzuki έχει κατακτήσει τη νίκη 93 φορές, ενώ έχει στο παλμαρέ της 100 δεύτερες και 92 τρίτες θέσεις. Κι εδώ βλέπετε το επίσημο hoodie-φόρο τιμή στο IOMTT της ιαπωνικής εταιρείας. Η Suzuki επέλεξε να κοσμήσει το IOMTT hoodie της με κλασικό ύφος, κι έτσι πάνω του βλέπουμε τον διάσημο αγωνιζόμενο Ernst Degner. Ο Degner αποσκίρτησε το 1961 από την Ανατολική Γερμανία, για μια νέα ζωή στη Δύση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr/motos/



Macna Area

Ένα jacket για όλες τις εποχές

Το μόνο μπουφάν μοτοσυκλέτας που θα χρειαστείτε ποτέ...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

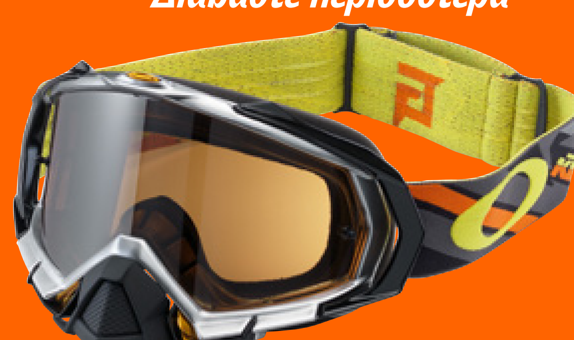


Μάσκα KTM Mayhem Pro Gravity-FX

Με την υπογραφή της Oakley

Η υπογραφή της Oakley βρίσκεται πίσω από αυτή την premium μάσκα μοτοκρός της KTM...

Διαβάστε περισσότερα



www.ktm.com

Wheel City - Bridgestone Battlax Hypersport S21



Σπορ οδήγηση στον δρόμο

Το κατάστημα WheelCity προσφέρει σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή τα Hypersport λάστιχα της Bridgestone, Battlax S21.

Πρόκειται για τα κορυφαία ελαστικά της Ιαπωνικής εταιρείας για σπορ μοτοσυκλέτες και αναβάτες που επιθυμούν άριστη συμπεριφορά συνδυασμένη με μεγάλη διάρκεια ζωής και καλό κράτημα στο βρεγμένο. Εκτός από τη χρήση δρόμου ωστόσο, τα S21 είναι ιδανικά για την πρώτη επαφή με την πίστα...

Διαβάστε περισσότερα

www.wheelcity.gr

Arai RX-7V Statement Black



Δήλωση κορυφής

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού.

Το RX7V καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.

Υλικό: Κέλυφος από PBSNC 2

Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1 κι έχει συντεθεί από τους ανθρώπους της Arai. Η νέα ρητίνη δημιουργεί ισχυρότερους δεσμούς ανάμεσα από τα υλικά του κελύφους με μικρότερο βάρος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Motul 300V Factory line



Η τεχνολογικά προηγμένη σειρά λιπαντικών μοτοσυκλετών
Εδώ και πολλές δεκαετίες η Motul βελτιώνει συστηματικά την απόδοση των λιπαντικών της, αναπτύσσοντας τους δικούς της μοναδικούς τύπους Εστέρων, με τελευταίο επίτευγμα την τεχνολογία Ester Core...

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Curve



Νέος χρωματισμός

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε δύο φρέσκους χρωματισμούς και την τελευταία λέξη της Ιαπωνικής τεχνολογίας στην προστασία του κεφαλιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Öhlins TTX και για Enduro



eXTra PRODUCTS

Κορυφαίος εξοπλισμός παντού

Τεχνολογία Öhlins TTX, εμπρός και πίσω, τώρα και για όλες τις μοτοσυκλέτες Enduro...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

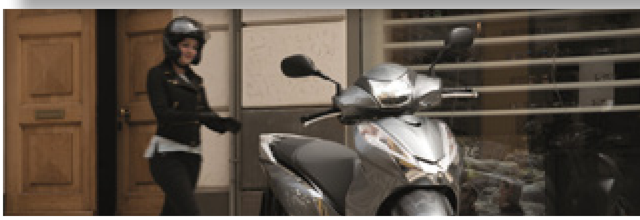
Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Honda - Νέος τιμοκατάλογος



Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκεύασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988,
www.motopetsas.com

Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Casual τζάκετ KTM



Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Kawasaki: Νέος τιμοκατάλογος 2016

Τιμές για το νέο ZX-10R, για τις εκδόσεις Z Sugomi, κ.α.

Η Kawasaki ανακοίνωσε το νέο της τιμοκατάλογο για το 2016 με ισχύ από 1/2/2016, ενώ παράλληλα με τις τιμές που αναγράφονται...

Διαβάστε περισσότερα

www.kawasaki.gr



Suomy SR Sport Gambler Top Player

Τυχερή ζαριά στο υψηλότερο επίπεδο

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση,..

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό



Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Hebo και GasGas πρωταγωνιστούν στο Ισπανικό Trial

Πρωτιά στον 3ο αγώνα της σεζόν Heboκαι Gas Gas κερδίζουν τον τρίτο αγώνα του Ισπανικού ΠρωταθλήματοςTrial TR2 στη Bocairent της Βαλένθια ...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Αδιάβροχο Tank Bag Givi GRT

Για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας και άφθονο χώρο



Με 20 λίτρα διαθέσιμου χώρου και διαστάσεις: 210 x 260 x 90 mm (ύψος x βάθος x πλάτος)...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια



Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Προσφορά Thor Verge στα 169 ευρώ!

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Προλάβετε την μοναδική προσφορά στα κράνη Thor Verge στην τιμή των 169 ευρώ ΜΟΝΟ, από... 340 αρχική!



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

Triumph Street Twin Custom



Το πρώτο και μοναδικό Street Twin με ακτινωτούς τροχούς

Η Intermoto σας προσκαλεί για test ride με το πρώτο πανελλαδικά Customized Street Twin!..

Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Προστατευτικό jacket Titanium της Kenny

Ελαφρύ, εργονομικό & με προδιαγραφές

Το προστατευτικό jacket Titanium της Kenny είναι πολύ ελαφρύ, ιδιαίτερα εργονομικό και άνετο...



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Motool Slacker digital Sag scale

Ρυθμίστε σωστά το sag

Πάρτε τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας στα χέρια σας ρυθμίζοντας το Sag των αναρτήσεων της με το νέο ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης SagSlacker.

Βελτιώστε δραστικά το χειρισμό της...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Γάντια KTM HQ Adventure



Με προστασίες και αδιαβροχοποίηση

Τα γάντια HQ Adventure της KTM είναι γάντια τουρισμού υψηλών επιδόσεων...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Μπλούζα-παντελόνι για MX / Enduro της Kenny



Στο GRC-POWERFACTORY

Στο κατάστημα GRC-POWERFACTO-RY θα βρείτε το τεχνικό σετ μπλούζας-παντελονιού "Track" για MX-Enduro χρήση... ***Διαβάστε περισσότερα***

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Moto Guzzi V9 & V7 II Stornello. Ανακοινώθηκαν οι τιμές

Από την ελληνική αντιπροσωπεία

Στην περασμένη EICMA η Moto Guzzi είχε στο περίπτερο της τα νέα και πανέμορφα γυμνά V9 Bobber...



Διαβάστε περισσότερα

www.motoguzzi.gr

Suomy SR Sport Stars Orange

Εντυπωσιακά γραφικά σε πορτοκαλί απόχρωση

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση, τεχνολογία, αξιοπιστία και ασφάλεια...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Επιγονατίδες Titanium της Kenny

Με επένδυση που αφαιρείται και πλένεται

Οι επιγονατίδες Titanium της Kenny, διαθέτουν στήριξη τριών σημείων με Velcro...



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

ΜΟΤΟ Πέτσας: Προσφορά σε ελαστικά Bridgestone



Δυνατές τιμές για τα δημοφιλέστερα μοντέλα της Honda

Στο κατάστημα ΜΟΤΟ Πέτσας θα βρείτε τα δημοφιλέστερα ελαστικά της Bridgestone... ***Διαβάστε περισσότερα***

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988, www.motopetsas.com

Οι τιμές των νέων Piaggio Liberty i-Get

Έξι συνολικά εκδόσεις στα 50/125/150 κ.εκ.



Η νέα οικογένεια Piaggio Liberty με τους τεχνολογικά προηγμένους κινητήρες iGet μπορεί να περηφανεύεται για την υψηλή ποιότητα κατασκευής, το στάνταρ ABS στα 125-150 κ.εκ.,... ***Διαβάστε περισσότερα***

www.gr.piaggio.com/

Suomy SR Sport Stars Military



Στα χακί ένα κορυφαίο κράνος

Με νέα γραφικά το νέο σπορ κράνος της Suomy έχει μελετηθεί λεπτομερώς σε σημεία όπως η εσωτερική άνεση, τεχνολογία, αξιοπιστία και ασφάλεια, τόσο για τον καθημερινό αναβάτη, αλλά ακόμη και για το υψηλότερο επίπεδο αγώνων.

Το κέλυφος από υλικό TRICARBO-CO - μια μίξη Kevlar, carbon και fiber που έχουν δεθεί με ειδική ρυτίνη - κατασκευάζεται σε δύο μεγέθη (M και L). Εσωτερικά πολυστυρένιο σε δύο επίσης μεγέθη (M και L) στοχεύει στο να προσφέρει την καλύτερη δυνατή εφαρμογή, μετρώντας διαφορετική πυκνότητα ανάλογα με το κάθε μέγεθος...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Νέος τιμοκατάλογος SWM

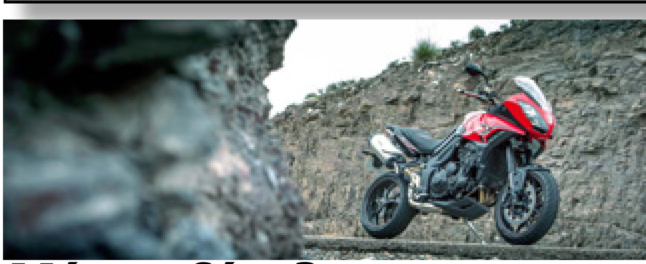
Περιλαμβάνονται και τα Silver Vase & Gran Milano

Η Δέλτα Μοτοσυκλέτες Ε.Ε., επίσημος εισαγωγέας των μοτοσυκλετών της SWM έδωσε στη δημοσιότητα το νέο τιμοκατάλογο για τα μοντέλα της...

Μοντέλο	Τιμή (ευρώ)	Διαθεσιμότητα
RS 300 R '15	6.490,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
RS 500 R	6.690,00	Κ.Π.
SM 500 R	6.790,00	Κ.Π.
SM 650 R '15	6.850,00	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ
RS 650 R	6.750,00	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ
Silver Vase 440 '15	5.580,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
Gran Milano 440 S	5.980,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

Triumph: Προσφορές σε έξι μοντέλα



Μέχρι εξάντλησης των αποθεμάτων

Η Triumph ανακοινώνει με άμεση ισχύ τις παρακάτω λιανικές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Τιμοκατάλογος Yamaha

Ισχύει από 15 Φεβρουαρίου 2016

Η Yamaha έδωσε στη δημοσιότητα το νέο της τιμοκατάλογο παπιών, scooter και μοτοσυκλετών, που αρχίζει να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2016...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

Η TM Racing στο GRC-Powerfactory!



Νέα αντιπροσώπευση μοτοσυκλετών TM

Το κατάστημα GRC-Powerfactory Γαλάτης που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τις εταιρίες Kenny, RFX, Mefo, Mobius, Matrix, ESJOT, DT1,...

Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ